

REFERAT Plan-, Klima- og Miljøudvalget d. 05-02-2013

Mødedato Tirsdag d. 05. februar 2013 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B Støvring

Indholdsfortegnelse

Evaluering af budgetprocedure 2013-16.....	3
Evt. fusion af affaldsselskaber, sagen genoptaget.....	5
Rold Skov og Rebild Bakker m.v., ansøgning Grøn Vækst midler.....	8
Udkast til indsatsplan for OSD Nørager.....	10
Udkast til indsatsplan for OSD Ålborg SV.....	13
Køreplanændringer for 2013-2014, kollektiv trafik.....	15
I gangsætning af ekspropriation af areal til pendlerplads i Haverslev.....	18
Godkendelse af udkast til lokalplan nr. 271 for et boligområde, Bæveren etape 3, Støvring Ådale....	20
Anmodning om udarbejdelse af lokalplan for Hobrovej 56 og 58, Støvring.....	21
Retningslinier for overtagelse af veje og stier som kommunale veje og stier.....	23
Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 05.02.13.....	25
Siden sidst - TMU 05.02.13.....	26
Lukket: Lukket punkt: Tilladelser til taxa-kørsel.....	29

Punkt 20: Evaluering af budgetprocedure 2013-16

00.30.00-G01-1-13

Sagsfremstilling

I forbindelse med planlægningen af budget 2013-16, blev det besluttet, at ændre budgetproceduren i forhold til tidligere år.

De overordnede principper for ændringerne i budgetproceduren blev præsenteret og drøftet på byrådets visionsseminar den 8. marts 2012 og godkendt i Byrådet den 29. marts 2012.

De væsentligste ændringer var, at den politiske proces blev igangsat før sommerferien, mens processen efter sommerferien i væsentlig omfang var uændret og koncentreret om de politiske forhandlinger.

Formålet med den tidlige budgetopstart var, at give Byrådet og fagudvalgene en større indflydelse og en mere rammesættende rolle. Det skulle samtidig være medvirkende til, at styrke ejerskabet til budgettet og give mulighed for en større indsigt i forhold til den nye centerstruktur og indsatsen i centrene og sidst en mulighed for, at drøfte og formidle styrings- og udviklingsmæssige udfordringer.

Konkret holdt fagudvalgene temamøder (i forskelligt omfang) fra april og frem til juni, hvor der blandt andet blev drøftet nye og nuværende politikker, eksisterende budgetrammer og forudsætningerne herfor, samt sidst med ikke mindst udfordringer for kommende år såvel fagligt som økonomisk.

På Temamøde i Byrådet i juni måned præsenterede udvalgsformændene drøftelserne fra temamøderne i de respektive fagudvalg.

I forbindelse med planlægningen af Rebild Kommunes budget 2014 samt overslagsårene 2015-17 skal der tages stilling til, om den tidlige budgetopstart vedrørende budget 2013 skal fastholdes eller der skal laves ændringer hertil. Herunder tages stilling til om de politiske formål jf. overfor er blevet indfriet.

Det politiske udbytte af processen for budget 2013 kan administrationen ikke umiddelbart konkludere på. Det må være en konkret vurdering fra de enkelte udvalg og deres temadrøftelser om budgettet. Det bør dog i videst mulig omfang tilstræbes, at de politiske drøftelser før sommerferien ikke får karakter af, at være drøftelser af nye ønsker uden finansieringsmæssig dækning indenfor udvalgets egne områder

I forhold til den administrative del af budgetarbejdet er det vurderingen, at processen for budget 2013 var velfungerende.

Hovedformålene med budgetproceduren kan opdeles i følgende 5 hovedformål:

- Budgetproceduren skal give overblik over budgetprocessen for budgetåret og overslagsårene. Budgetproceduren angiver tidsfrister og placerer ansvaret for, at de enkelte opgaver udføres i overensstemmelse med den politisk vedtagne procedure.

- Budgetproceduren skal sikre indsigt, gennemskelighed og stort informationsniveau.
- Budgetproceduren skal skabe ejerskab til budgettet.
- Budgetproceduren skal fokusere på særlige budgetudfordringer
- Budgetproceduren udgør en samlet vejledning over hvilket budgetmateriale, der skal anvendes samt hvornår og hvordan dette materiale tilvejebringes.

Udvalgene bedes med udgangspunkt heri, evaluere sidste års budgetproces, med henblik på ideer og ønsker til kommende budgetproces for budget 2014-17.

Budgetproceduren behandles efterfølgende på Økonomiudvalget.

Økonomi

ingen

Forvaltningen indstiller:

at sidste års budgetproces evalueres

at udvalgene tilkendegiver eventuelle ideer og forslag til kommende års budgetproces

Beslutning

Udvalget udtrykker tilfredshed med proceduren og anbefaler den fortsat.

Punkt 21: Evt. fusion af affaldsselskaber, sagen genoptaget

07.00.00-P22-3101-10

Sagsfremstilling

Byrådet behandlede sagen om evt. fusion af affaldsselskaber på mødet den 20. december 2012.

Byrådet besluttede, at flg. aspekter skal belyses inden sagen genoptages:

1) Økonomiske konsekvenser (evt. principper) ved en udtræden af Fællesforbrænding og Renovest ved udgangen 2015 og RenoNord ved udgangen af 2022.

2) Fremtidssikring af de nuværende deponier

3) Mulighederne og de økonomiske konsekvenser for adgang til deponi/Mokana i fremtiden i et scenarie, hvor Rebild Kommune ikke indgår i en fusion

Ad 1) Økonomiske konsekvenser (evt. principper) ved en udtræden af Fællesforbrænding og Renovest ved udgangen 2015 og RenoNord ved udgangen af 2022

Flere interessenter bag Fællesforbrænding og Renovest ønsker at trække sig ud af disse selskaber ved udgangen af 2015. Begge selskaber er gældsfrie ved udgangen af 2015 og de interessenter, der trækker sig ud, har krav på at få deres andel af værdierne udbetalt.

Der vil formodentlig være meget stor forskel mellem selskabernes bogførte værdi som "going concern" og som ophørt selskab. De interessenter, der måtte ønske at drive et selskab videre, vil derfor være væsentligt bedre stillede ved at opkøbe selskabet efter det er nedlagt frem for at købe de øvrige interessenter ud.

Det er derfor overvejende sandsynligt, at Fællesforbrænding og Renovest opløses pr. 31/12 2015 og værdierne fordeles. Rebild Kommune vil herved få sin andel af de realiserede værdier. Da de to selskaber på dette tidspunkt er gældsfrie, vil der i begge selskaber være værdier, der skal fordeles i henhold til ejer-andele.

Renovests deponi i Oudrup skal drives videre i en meget lang årrække, selvom der ikke længere deponeres på det. Der er afsat midler i en perkolatfond til dette formål. En mulig løsning på dette kunne være, at de nuværende interessentkommuner stifter et nyt selskab alene med dette for øje.

For Reno-Nord er situationen en anden, idet det fremgår af vedtægterne, at en udtrædende interessent i dette selskab ikke har krav på at få udbetalt en andel af værdierne. Det er derfor højst usandsynligt, at Reno-Nord bliver opløst ved udgangen af 2022. Reno-Nord vil være gældsfrit ved udgangen af 2022. Rebild Kommune får således ikke sin andel af selskabets værdier udbetalt ved udtræden af selskabet, idet selskabet fortsætter.

Ad 2) Fremtidssikring af de nuværende deponier

Reno-Nords deponi i Rærup er fremtidssikret, da det er et godkendt anlæg med kystnær placering. Deponiet har meget gode muligheder for udvidelse og er derved sikret kapacitet i en lang årrække.

Renovests deponi i Oudrup er ikke kystnært placeret og skal derfor lukke, når den nuværende etape er fyldt op omkring 2014. Den affaldsbekendtgørelse, der er under udarbejdelse, forventes dog at indeholde mulighed for at dispensere fra kravet om kystnær placering.

Ad 3) Mulighederne og de økonomiske konsekvenser for adgang til deponi/Mokana i fremtiden i et scenarie, hvor Rebild Kommune ikke indgår i en fusion

Såfremt Rebild Kommune ikke er interessent i et selskab med deponi, er det vanskeligt at forudsige konsekvenserne. Hvorvidt - og i givet fald til hvilken pris - det er muligt at afsætte affald til deponering på det frie marked efter 2015 / 2022 er det særdeles vanskeligt at gisne om. Forvaltningen understreger derfor vigtigheden af langsigtet at sikre kommunen adgang til et deponi.

Reno-Nord kan ikke på nuværende tidspunkt udtale sig om mulighederne for at aflevere farligt affald til Mokana, hvis Rebild Kommune efter 2022 ikke indgår som interessent. Det vil være bestyrelsen for selskabet, der til den tid skal tage stilling til om det skal være muligt og betingelserne herfor.

Rebild Kommune må dog formodes at kunne skaffe sig af med affaldet til markedspris. For visse fraktioner kan bortskaffelse dog blive bekostelig, herunder hvis der bliver lang transportvej til en aftager.

Kommunen har pligt til at bortskaffe alt farligt affald fra private samt det farlige affald, som de erhvervsdrivende afleverer på kommunens genbrugspladser. Det er derfor vigtigt at sikre kommunen mulighed for på økonomisk rimelige vilkår at kunne komme af med det farlige affald, der afleveres på genbrugspladserne.

Som bilag er vedlagt tilbagemeldinger fra Reno-Nord og Renovest samt Mariagerfjord Kommunes belysning af forhold vedr. Fællesforbrænding.

For sagens fremstilling i øvrigt samt de her til hørende bilag henvises til punkt 139 på Byrådets dagsorden den 20. december 2012.

Økonomi

Fusionerer de tre affaldsselskaber, kan der opnås en samlet gevinst i størrelsesordenen 6 til 9 mio. kr./år. Den væsentligste besparelse (6 mio. kr./år.) ligger på det organisatoriske niveau.

Variationen på 6 til 9 mio. kr. fremkommer afhængigt af, hvorvidt der brændes affald på et eller flere anlæg. Den mindste gevinst (0,1 mio. kr.) opnås, hvis der alene brændes affald på Reno-Nord og Aars Varmeværk, den største gevinst (2,9 mio. kr.) opnås, hvis der alene brændes affald på Reno-Nord og Fællesforbrænding.

Såfremt Renovest ikke indgår i fusionen, vil fusionsgevinsten for de to tilbageværende selskaber være i størrelsesordenen 3½ - 4 mio. kr. Gevinsten vil være størst, såfremt der både brændes affald Reno-Nord og Fællesforbrænding.

Forvaltningen indstiller:

- at Rebild Kommune indleder egentlige fusionsforhandlinger med Reno-Nord
- at Rebild Kommune meddeler Renovest og Fællesforbrænding, at Kommunen agter at træde ud med virkning fra 1. januar 2016
- at forvaltningen anmodes om at optage forhandlinger omkring vilkårene for at træde ud af Renovest og Fællesforbrænding.
- at forvaltningen arbejder for en fusionsaftale, der indebærer:
 - at Mokana fusioneres med ind i Reno-Nord
 - at der fortsat brændes affald på I/S Fællesforbrændings anlæg i Hobro med henblik på at maksimere fusionsgevinsten, såfremt dette anlæg indgår i fusionen
 - at Reno-Nord / Ålborg Varmeforsyning forpligter sig til at levere varme til Rebild Kommune
 - at fusionsgevinsten fordeles til de kommuner, der leverer affald, men ikke får varme fra affaldsforbrænding

Beslutning

Gert Fischer blev erklæret inhabil og deltog ikke i sagens behandling.

Leif Nielsen og Mogens Schou Andersen indstiller, at Rebild Kommune meddeler Fællesforbrænding og RenoVest, at kommunen agter at udtræde med virkning fra 31/12 2015, og er endvidere sindet at udtræde af RenoNord 31/12 2022.

Morten Lem og Bertil Mortensen indstiller forvaltningens indstilling godkendt.

Bilag

Sagens behandling, ØK d. 12 12-2012 - TMU 05.02.13

Renovest, svar på spørgsmål fra Byrådet - TMU 05.02.13

Reno-Nord svar på spørgsmål fra Byrådet 2 jan 13 - TMU 05.02.13

Reno-Nord svar på supplerende spørgsmål - TMU 05.02.13

Reno-Nord svar på spørgsmål fra teknikergruppe - TMU 05.02.13

IS Fællesforbrænding vedtægter - TMU 05.02.13

LUKKET BILAG - Oplæg til aftale - TMU 05.02.13

LUKKET BILAG - Mariagerfjord Kommune, Scenarier for opløsning af IS Fællesforbrænding - TMU 05.02.13

Punkt 22: Rold Skov og Rebild Bakker m.v., ansøgning Grøn Vækst midler

01.05.12-P20-13010-11

Sagsfremstilling

Forvaltningen har under overskriften ”Udbygning af formidling og rekreative faciliteter i Lindenberg og Mastrup ådale, Rebild Bakker og Rold Skov” udarbejdet en samlet ansøgning for tre hovedprojekter i området.

Ansøgningen er udarbejdet i samarbejde med Rold Skov Natur- og Kulturcenter og der søges i alt om godt 1,1 mio. kr. under Grøn Vækst-ordningen.

Formålet med ansøgningen er at få mulighed for at hæve områdets rekreative og formidlingsmæssige værdi betydeligt. Det skal ske gennem de tre hovedprojekter, som er nærmere beskrevet i ansøgningen. Hovedprojekterne har stor værdi i sig selv, men understøtter samtidig andre projekter fra både offentlige og private aktører, som enten er under udførelse eller er planlagt.

Til sammen vil projekterne binde området langt bedre sammen end i dag, udvide dets geografiske udstrækning og øge dets attraktionsværdi. Formål og baggrund for ansøgningen er uddybet i bilaget.

De bevilgende myndigheder har nikked ja til rammerne for den samlede ansøgning. Der er således stor sandsynlighed for, at ansøgningen vil blive godkendt.

Ansøgningens samlede økonomi er på 2,24 mio. kr. Heraf forventes den ene halvdel finansieret ved eksterne bidrag og den anden halvdel finansieret af kommunale og statslige kr. og Grøn Vækst midler. Kommunens udgift til projektet er på 600.000 kr.

Økonomi

Byrådet har til Vaseholm cykelstien ml. Støvring og Skørping afsat 1 mio. kr. Statens trafikpulje bidrager med 40% af udgifterne til cykelstien. Cykelstien indgår i projektansøgningen, hvorved de afsatte midler hertil indgår som den nationale egenfinansiering i projektet på 1,12 mio. kr.

Det kommunale bidrag er dermed på 0,6 mio. kr. af det samlede budget på 2,24 mio. kr.

Som det fremgår af bilaget løber de enkelte delprojekter op i 2,23 mio. kr. Til dette beløb skal lægges 10.000 kr. til revision af projektet.

Projektet forventes dermed finansieret således:

Grøn Vækst (ansøgt)	1.120.000 kr.
Rebild Kommune (midler afsat til cykelsti)	600.000 kr.

Vejdirektoratet (tilsagn vedr. cykelsti)	400.000 kr.
Tips og Lottomidler (ansøgt)	120.000 kr.
Samlet finansiering	2.240.000 kr.

Forvaltningen indstiller:

at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at de afsatte midler til Vaseholm cykelstien indgår som kommunal medfinansiering i ansøgningen ”Udbygning af formidling og rekreative faciliteter i Lindeborg og Mastrup ådale, Rebild Bakker og Rold Skov”

Beslutning

Godkendt som indstillet.

Bilag

Projektindhold og budget - delprojekter - TMU 05.02.13

Punkt 23: Udkast til indsatsplan for OSD Nørager

09.08.24-P16-7534-12

Sagsfremstilling

Sagen blev senest behandlet på TMU's møde 15. januar 2013, hvor flg. fremgik:

Kommunerne har til opgave at udarbejde indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse i udpegede områder, hvor det er nødvendigt med en særlig indsats for at beskytte grundvandet. Der er udpeget 8 områder i Rebild Kommune. Forvaltningen udarbejder planerne frem til og med 2015.

En indsatsplan er et centralt værktøj i kommunens arbejde med grundvandsbeskyttelse. Grundvandsbeskyttelsen skal koordineres med projekter internt i Rebild Kommune, med vandværkernes projekter og med andre kommuners projekter. En indsatsplan skal implementeres i kommunens daglige administration.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 12. juni 2012 et administrationsgrundlag for indsatsplanerne. Administrationsgrundlaget sikrer en ensartet beslutningsproces og administration i hele kommunen, samt i interne og eksterne projekter.

Af sagsfremstillingen fremgår det, at Kommunen kan lægge dette administrationsgrundlag til grund for et givet indsatsområde, når Naturstyrelsen har offentliggjort kortlægningen for dette område. Forvaltningen er efterfølgende blevet opmærksom på, at dette først kan ske, når en indsatsplan er endeligt vedtaget. Forvaltningen anbefaler derfor, at administrationsgrundlaget først lægges til grund for et givet område, når den pågældende indsatsplan er endeligt vedtaget.

Forvaltningen har nu udarbejdet udkast til "Indsatsplan for OSD Nørager". Udkastet har været forelagt koordinationsforum og på baggrund heraf er der foretaget enkelte tekniske justeringer. Udkastet har været i høring hos de berørte vandværker. Det har ikke givet forvaltningen anledning til at ændre i udkastet.

Når planen er endeligt vedtaget, er det op til hhv. Region Nordjylland, Rebild Kommune og vandværkerne at gennemføre de aktiviteter, der for hvert vandværk er nævnt under "Indsatsforslag og anbefalinger".

Sagen genoptaget:

I forlængelse af mødet den 15. januar 2015 bad TMU om at få flg. spørgsmål belyst:

- 1) Hvor mange ha skal hvert enkelt vandværk lave aftaler for?
- 2) Hvad skal en indsatsplan indeholde, hvis der er tale om en minimums-indsats?
- 3) Hvordan er pengestrømmen (hvem betaler til hvem)

Ad 1) Hvor mange ha skal hvert enkelt vandværk lave aftaler for?

Af bilaget fremgår, hvor mange ha indvindingsopland, der er til hvert vandværk.

Det er ikke et krav, men indsatsplanens forslag, at vandværkerne indgår aftaler for de pågældende arealer. Det enkelte vandværk bestemmer således selv, i hvilket omfang det ønsker at beskytte sin grundvandsressource

2) Hvad skal en indsatsplan indeholde, hvis der er tale om en minimums-indsats?

I indsatsplanen er der lagt op til, at vandværkerne beskytter deres grundvand og gør det med stigende intensitet, jo større risikoen for en forurening er.

Det fremgår af EU's vandrammedirektiv, at en tendens med stigende nitratindehold (senest) skal vendes, når nitratindholdet når 37,5 mg/l.

Det er op til kommunen som myndighed i indsatsplanen at fastlægge den indsats, der skal ske.

Minimums-indsatsen for vandværkerne kan ikke angives præcist, idet indsatsen dels skal være økonomisk mulig (den må ikke medføre uforholdsmæssigt store omkostninger) og dels er frivillig.

3) Hvordan er pengestrømmen (hvem betaler til hvem).

Det enkelte vandværk beslutter selv i hvilket omfang, det vil udmønte indsatsplanen. Vandværkets forbrugere afholder de udgifter, der er hertil.

Forvaltningen foreslår, at det i forslag til indsatsplan gøres tydeligere for vandværkerne, at det er op til det enkelte vandværk at beslutte den konkrete indsats, vandværket gennemfører på baggrund af indsatsplanen.

Konkret kan dette ske ved

- at ændre overskrift fra "konkrete indsatser, X Vandværk" til "konkrete, anbefalede indsatser, X Vandværk"
- at tilføje flg. i forhold til dyrkningsaftaler:

"Vandværket bør prioritere det højest at indgå dyrkningsaftaler tæt på boringen / borerne"

Økonomi

Indsatsplanen har ikke økonomiske eller bevillingsmæssige konsekvenser for kommunen.

Afhængigt af de konkrete tiltag det enkelte vandværk gennemfører i henhold til indsatsplanen, vil der være en større eller mindre udgift for vandværket og dermed for forbrugerne.

Forvaltningen indstiller:

- at forslag til "Indsatsplan for OSD Nørager" sendes i høring i 12 uger med de nævnte rettelser
- at administrationsgrundlaget først anvendes i et givet område, når den pågældende indsatsplan er endeligt vedtaget.

Beslutning

Indstillet godkendt som indstillet.

Gert Fischer, Leif Nielsen og Mogens Schou Andersen indstiller endvidere, at der ved administrationen (herunder administrationsgrundlaget) ikke indarbejdes skærpedelser i forhold til lovgivningen herunder at de 25 mg/l ændres til 37,5 mg/l.

Bilag

TMU 5 feb 13, bilag, OSD Nørager, størrelse på vandværkers indvindingsoplande - TMU 05.02.13

Punkt 24: Udkast til indsatsplan for OSD Ålborg SV

09.08.24-P16-1-12

Sagsfremstilling

Sagen blev senest behandlet på TMU's møde 15. januar 2013, hvor flg. fremgik:

Kommunerne har til opgave at udarbejde indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse i udpegede områder, hvor det er nødvendigt med en særlig indsats for at beskytte grundvandet. Der er udpeget 8 områder i Rebild Kommune. Forvaltningen udarbejder planerne frem til og med 2015.

En indsatsplan er et centralt værktøj i kommunens arbejde med grundvandsbeskyttelse. Grundvandsbeskyttelsen skal koordineres med projekter internt i Rebild Kommune, med vandværkernes projekter og med andre kommuners projekter. En indsatsplan skal implementeres i kommunens daglige administration.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 12. juni 2012 et administrationsgrundlag for indsatsplanerne. Administrationsgrundlaget sikrer en ensartet beslutningsproces og administration i hele kommunen, samt i interne og eksterne projekter.

Forvaltningen har nu udarbejdet udkast til "Indsatsplan for OSD Ålborg SV". Udkastet har været forelagt koordinationsforum og på baggrund heraf er der foretaget enkelte tekniske justeringer. Udkastet har været i høring hos de berørte vandværker. Det har ikke givet forvaltningen anledning til at ændre i udkastet.

Når planen er endeligt vedtaget, er det op til hhv. Region Nordjylland, Rebild Kommune og vandværkerne at gennemføre de aktiviteter, der for hvert vandværk er nævnt under "Indsatsforslag og anbefalinger".

Sagen genoptaget:

I forlængelse af mødet den 15. januar 2015 bad TMU om at få flg. spørgsmål belyst:

- 1) Hvor mange ha skal hvert enkelt vandværk lave aftaler for?
- 2) Hvad skal en indsatsplan indeholde, hvis der er tale om en minimums-indsats?
- 3) Hvordan er pengestrømmen (hvem betaler til hvem)

Ad 1) Hvor mange ha skal hvert enkelt vandværk lave aftaler for?

Af bilaget fremgår, hvor mange ha indvindingsopland, der er til hvert vandværk.

Det er ikke et krav, men indsatsplanens forslag, at vandværkerne indgår aftaler for de pågældende arealer. Det enkelte vandværk bestemmer således selv, i hvilket omfang det ønsker at beskytte sin grundvandsressource

2) Hvad skal en indsatsplan indeholde, hvis der er tale om en minimums-indsats?

I indsatsplanen er der lagt op til, at vandværkerne beskytter deres grundvand og gør det med stigende intensitet, jo større risikoen for en forurening er.

Det fremgår af EU's vandrammedirektiv, at en tendens med stigende nitratinhold (senest) skal vendes, når nitratindholdet når 37,5 mg/l.

Det er op til kommunen som myndighed i indsatsplanen at fastlægge den indsats, der skal ske.

Minimums-indsatsen for vandværkerne kan ikke angives præcist, idet indsatsen dels skal være økonomisk mulig (den må ikke medføre uforholdsmæssigt store omkostninger) og dels er frivillig.

3) Hvordan er pengestrømmen (hvem betaler til hvem)

Det enkelte vandværk beslutter selv i hvilket omfang, det vil udmønte indsatsplanen. Vandværkets forbrugere afholder de udgifter, der er hertil.

Forvaltningen foreslår, at det i forslag til indsatsplan gøres tydeligere for vandværkerne, at det er op til det enkelte vandværk at beslutte den konkrete indsats, vandværket gennemfører på baggrund af indsatsplanen.

Konkret kan dette ske ved

- at ændre overskrift fra "konkrete indsatser, X Vandværk" til "konkrete, anbefalede indsatser, X Vandværk"
- at tilføje flg. i forhold til dyrkningsaftaler:

"Vandværket bør prioritere det højest at indgå dyrkningsaftaler tæt på boringen / boringerne"

Økonomi

Indsatsplanen har ikke økonomiske eller bevillingsmæssige konsekvenser for kommunen.

Afhængigt af de konkrete tiltag det enkelte vandværk gennemfører i henhold til indsatsplanen, vil der være en større eller mindre udgift for vandværket og dermed for forbrugere.

Forvaltningen indstiller:

at forslag til "Indsatsplan for OSD Ålborg SV" sendes i høring i 12 uger med de nævnte rettelser.

Beslutning

Indstillet godkendt som indstillet.

Gert Fischer, Leif Nielsen og Mogens Schou Andersen indstiller endvidere, at der ved administrationen (herunder administrationsgrundlaget) ikke indarbejdes skærper i forhold til lovgivningen herunder at de 25 mg/l ændres til 37,5 mg/l.

Bilag

TMU 5 feb 13, bilag, OSD Ålborg SV, størrelse på vandværkers indvindingsoplade - TMU 05.02.13

Punkt 25: Køreplanændringer for 2013-2014, kollektiv trafik

05.00.00-G01-53-12

Sagsfremstilling

Processen for ændring af bussernes køreplaner er således:

1. oktober 2012	Frist for ændringsforslag til køreplanerne fra uddannelsessteder og entreprenører. NT udsender brev primo september. Bestillere indsamler ændringsforslag fra egne høringsparter, fx skoler
Juni – oktober	Planlægningsmøder med kommuner og region. Entreprenørmøder efter behov
Okt. – dec. 2012	Endelig bearbejdning af køreplaner, dialog med chauffører, entreprenører og kommuner/region/Midtrafik
9. januar 2013	NT lægger endelige køreplanforslag på web til afsluttende høring hos kommuner, regionen, uddannelsessteder, entreprenører mv
13. februar 2013	Frist for tilbagemelding til NT
Martsmøde 2013	Køreplaner behandles i NTs bestyrelse
27. marts 2013	Endelige arbejdskøreplaner og foreløbige vognløb udsendes til entreprenører
30. juni 2013	Køreplanskifte – nye køreplaner træder i kraft

Efter høring hos skolerne i september 2012 har NT således arbejdet med de indkomne høringssvarene og har d. 9. januar 2013 offentliggjort forslag til køreplaner for samtlige ruter på NT's hjemmeside:
<http://www.nordjyllandstrafikselskab.dk/default.aspx?m=2&i=282>

Forvaltningen har orienteret skolerne om dette, herunder at skolerne har mulighed for at indsende kommentarer direkte til NT.

NT's vurderinger og anbefalinger samt beregninger af økonomiske konsekvenser følger her:

Rutenr.	Rutenavn	Ændret køreplan	Økonomi
60E	Aalborg –Støvring-Aalborg	Nej	Uændret
103	Støvring-Haverslev-Nørager	Ja	Uændret
104	Støvring-Rebild-Skørping-Terndrup	Ja	+54.500
107	Støvring-Øster Hornum-Nibe	Ja	-83.000

360	Kirketerp-Veggerby-Byrsted- Bradsted-Hjeds-Suldrup-Støvring	Ja	-6.400
361	Øster Hornum-Harild-Byrsted- Hæsum-Guldbæk-Øster Hornum	Ja	-32.400
363	Suldrup-Trængstrup-Sønderup- Braulstrup-Årestrup-Suldrup	Ja	-27.200
380	Skørping-Sejlstrup-Blenstrup- Fræer-Gl. Skørping-Skørping	Ja	Uændret
381	St. Brøndum-Skibsted-Terndrup	Afventer analyse	Afventer
382	Terndrup-Bælum-Solbjerg-Korup- Terndrup	Afventer analyse	Afventer
383	St. Brøndum-Askildrup-Horsens- Blenstrup-Dollerup-St. Brøndum	Afventer analyse	Afventer
480	Nørager-St.Rørbæk-Ravnkilde-Nysum- Ravnkilde-St.Rørbæk-Nørager	Ja	+3.100
481	Nørager-Tulstrup-Volstrup-Boldrup- Nørager	Ja	Uændret
482	Nørager-Kgs.Tisted-Binderup- Gl. Nørager-Nørager	Ja	+3.600
483	Haverslev-Mejlby-Smorup-Sønderup- Braulstrup-Haverslev.	Ja	Uændret
485	Ungdomsskolebus til/fra Sortebakkeskolen	Udgår, anvendes ikke	-56.000
I alt			-143.800

Beløbene er ændringer i de helårlige driftsudgifter fra køreplanåret 2012/13 til køreplanåret 2013/14. Samlet set udgør ændringerne således en reduktion i driftsudgifter på 143.800 kroner. Dog bemærkes, at for så vidt angår ruterne 381, 382 og 383 foreslår NT, at man i samarbejde mellem Rebild Kommunes Kørselskontor, NT og Bakkehusene kortlægger skoledistrikter og elevers transportbehov med henblik på at optimere busbetjeningen. Dette arbejde forventes færdiggjort inden udgangen af marts og kan medføre ændringer i de økonomiske konsekvenser, hvilket vil blive forelagt udvalget. Kørselskontoret forventer, at eventuelle ændringer som følge af dette arbejde kan laves, sådan at de samlede helårlige driftsudgifter er uændrede fra køreplanåret 2012-13 til køreplanåret 2013-14.

En detaljeret oversigt over de foreslåede ændringer er vedlagt i bilag.

Køreplanændringerne behandles tillige på Børne- og Ungdomsudvalgets møde d. 6. februar 2013.

Økonomi

Den samlede økonomiske konsekvens af ovenstående er en reduktion i de helårlige driftsudgifter fra køreplanåret 2012-13 til køreplanåret 2013-14 på 143.800 kroner.

Dog bemærkes, at rute 381, 382 og 383 endnu ikke er færdigplanlagt. Det forventes, at færdigplanlægningen af disse kan gennemføres, sådan at de samlede ændringer i de helårlige driftsudgifterne som følge af køreplanændringerne er maksimalt 0 kroner.

Forvaltningen indstiller:

at anbefalingerne fra NT følges.

Beslutning

Godkendt som indstillet.

Kommunikation

Bilag udsendes sammen med BUU dagsordenen.

Bilag

NT'S oplæg til køreplan pr. 30.6.13

Punkt 26: I gang sætning af ekspropriation af areal til pendlerplads i Haverslev

05.26.00-P12-1-13

Sagsfremstilling

Den 20. december ophævede Byrådet ekspropriationen af et areal til virkeliggørelse af lokalplan 220, Centerområde Haverslev, herunder til etablering af pendlerplads. Byrådet besluttede samtidig, at der skulle udarbejdes en ny lokalplan inden der foretages ny ekspropriation.

Forvaltningen har arbejdet videre med sagen. Der har bl.a. været taget ny kontakt til advokat Birte Rasmussen for at få undersøgt om arealet til pendlerpladsen vil kunne eksproprieres efter Vejlovens § 43 uden lokalplan.

Birte Rasmussen vurderer i notat af 24. januar 2013, at Vejlovens § 43 indeholder hjemmel til den påtænkte ekspropriation til pendlerplads. Det vil efter Birte Rasmussen opfattelse herefter ikke være nødvendigt at få vedtaget en ny lokalplan for at igangsætte ekspropriationen efter Vejlovens § 43.

Det aktuelle areal, som skal eksproprieres til pendlerpladsen udgør ca. 3300 m² af matrikel nr. 7a Haverslev by, Haverslev. Arealet tilhører brødrene Knud Erik Svenstrup, Hvidkildevej 2, 9610 Nørager Haverslev og Poul Karsten Svenstrup, Overvad 4, 9610 Nørager.

Advokat Birte Rasmussen har i brev af 15. november 2012 oplyst, at det ikke har været muligt at indgå en aftale med ejerne om at indskrænke ekspropriationen til det areal, som pendlerpladsen skal etableres på. Birte Rasmussen anbefaler, at kommunen fortsætter dialogen med ejerne.

Kommunen har tidligere tilbudt ejerne en ekspropriationserstatning på 25 kr. pr. m² (ca. 825.000 kr).

Overslaget for projektet med etablering af pendlerpladsen var i 2009 på 1,2 mio. kr. Forvaltningen vurderer, at etableringen af pendlerpladsen er nødvendig og presserende - også fordi der ved ekspropriationer er "krav" om at etableringen er nært forestående. Forvaltningen anbefaler derfor, at etableringen sker i forlængelse af ekspropriationen.

Vejcenter Nordjylland har i rapport af januar 2009 udpeget det pågældende areal til etablering af en ny samkørselsplads. Det fremgår af rapporten, at udpegningen er sket, da brugen af samkørsel er stigende. Det betyder, at der flere steder foregår en uhensigtsmæssig parkering ved motorvejsafkørslen, hvilket kan være et problem for trafiksikkerheden. Samtidig er der et ønske om at øge samkørslen.

Der skal udpeges en repræsentant fra Teknik og Miljøudvalget til at lede ekspropriationsforretningen.

Økonomi

I Budget 2012 var afsat penge på kontoen Køb/Salg af jord til finansieringen af projektet. Der er et nettoestbudget på 0,7 mio kr på denne 2012-konto.

På samme 2013-konto er der afsat 3,0 mio kr - med bemærkning om planlægning af nyt boligområde i Terndrup i 2013 - 14.

Forvaltningen indstiller:

- at ekspropriation til pendlerpladsen igangsættes efter Vejlovens § 43
- at ejerne tilbydes en ekspropriationserstatning på 25 kr. pr. m²
- at at Byrådet udpeger Gert Fischer til at lede ekspropriationsforretningen
- at projekteringen opstartes sideløbende med ekspropriationen
- at der reserveres 2,1 mio kr fra 2013-Køb/salgskontoen.

Beslutning

Indstilles godkendt som indstillet med bemærkning:

Ved en pris på 25 kr/m² er udgiften 82.500 kr. (v 3.300 m²). Der reserveres således 1,3 mio.kr. til projektet. Det eksproprierede areal bør tilpasses således at der fortsat kan etableres hensigtsmæssig landbrugsdrift. Økonomiudvalget udpeger en leder til ekspropriationsforretningen.

Bilag

Notat 24. januar 2013 fra advokat Birte Rasmussen - TMU 05.02.13

Skitseprojekt vedr. samkørselspladsen - TMU 05.02.13

Kort over areal til ekspropriation - TMU 05.02.13

Punkt 27: Godkendelse af udkast til lokalplan nr. 271 for et boligområde, Bæveren etape 3, Støvring Ådale

01.02.00-P16-3-12

Sagsfremstilling

Der er efter ønske fra ejeren, der selv ønsker at byggemodne, udarbejdet et udkast til en ny lokalplan nr. 271 Boligområde, Bæveren etape 3, Støvring Ådale. Bæveren etape 3 er den sidste og østligste etape af Bæveren-fingern i Støvring Ådale.

Arealet ejes primært af 1 privat grundejer, som har anmodet kommunen om at tilvejebringe det nødvendige plangrundlag for at kunne byggemodne arealet, så der kan udstykkes og sælges nye parcelhusgrunde. Mindre dele er ejet af Rebild kommune og 2 andre lodsejere.

Området udlægges til åben, lav boligbebyggelse med tilhørende fælles grønne områder. Udkast til lokalplan nr. 271 omfatter et ca. 8 ha stort areal. Lokalplanens bestemmelser giver mulighed for indretning af 52 helårsboliger i form af 1½ etagers parcelhuse og i samme stil som ved Bæveren etape 2.

Lokalplanen omfatter ikke de grønne landskabskiler vist i dispositionsplanen for Støvring Ådale nord og syd for lokalplanområdet, hvorfor landskabskilerne fortsat vil ligge i landzone, og kan benyttes til afgræsning og lignende.

Der er mindre uoverensstemmelser mellem afgrænsningen af udkast til lokalplan nr. 271 og afgrænsningen af boligområderne i forslag til Rebild Kommuneplan 2013. Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 271 kræver en tilretning af afgrænsningen af boligområderne i kommuneplanen, hvilket kan ske ifm. den endelige vedtagelse af forslag til Rebild Kommuneplan 2013. Alternativt skal afgrænsningen og indretningen af lokalplan nr. 271 ændres, så lokalplanen er i overensstemmelse med forslaget til kommuneplan.

Lokalplanen kan ikke vedtages endeligt før Kommuneplan 2013 er vedtaget, da arealet ikke er udlagt i Kommuneplan 09.

Forvaltningen indstiller:

at udkastet godkendes til fremlæggelse som forslag til lokalplan nr. 271 i 8 uger

Beslutning

Indstilles godkendt som indstillet.

Udstykker forespørges om der er ønske om etablering af træhuse i et delområde.

Bilag

Udkast til forslag til Lokalplan 271 - TMU 05.02.13

Punkt 28: Anmodning om udarbejdelse af lokalplan for Hobrovej 56 og 58, Støvring

01.02.05-P16-1-13

Sagsfremstilling

MS Development har i samarbejde med en detailhandelskæde anmodet Rebild Kommune om at udarbejde en ny lokalplan for ejendommene Hobrovej 56 og 58, Støvring, så bygningerne ikke skal placeres ud til Hobrovej, og der også kan drives detailhandel på den bageste del af de to grunde.

Ansøger ønsker at placere bygningen som vist på vedlagte situationsplan fra MS Development. Dagligvarebutikken trækkes helt tilbage på grunden. Mellem bygningen og Hobrovej placeres parkeringspladser samt et mindre tankanlæg.

Ansøgningen er fremsendt efter aftale med ejeren af de to ejendomme.

Ejendommene er omfattet af lokalplan nr. 83 og nr. 147. Iht. lokalplanen nr. 147 § 7.2 skal bebyggelse langs Hobrovej udføres som en sluttet randbebyggelse med udgangspunkt i facadelinjen som angivet på lokalplanens kortbilag 2. Da lokalplanens formål bl.a. er at sikre, at butikker placeres som randbebyggelse omkring Hobrovej, kan der ikke meddeles dispensation fra § 7.2.

Den del af ejendommene som er omfattet af lokalplan nr. 83 er udlagt til boligformål. MS Development ønsker at placere selve butikken delvist indenfor lokalplan nr. 83.

Da det ikke er lovligt at dispensere til det ansøgte hverken fra lokalplan nr. 83 eller nr. 147 har MS Development anmodet om, at der udarbejdes en ny lokalplan, som giver mulighed for, at bygningerne trækkes tilbage fra Hobrovej. Samtidig skal der ske en ændring af kommuneplanforslag 2013, da kun den østlige halvdel af grundene er omfattet af kommuneplanens detailhandelsafgrænsning, samt udlagt til butikker i kommuneplanforslagets rammedel.

Samtidig har Arkitekterne Bjørk og Maigård på vegne af ejeren af Hobrovej 56 og 58 udarbejdet et andet udkast til indretning af ejendommene på en måde, som umiddelbart er i overensstemmelse med principperne i lokalplan nr. 147.

Deres forslag vil dog som minimum kræve dispensation fra bygningens afstand til naboskel - men der kan være pligt til/fordele ved at udarbejde en ny lokalplan, der inddrager den bageste del af de to grunde i detailhandelsområdet.

De to ejendomme ligger i centerområdet/Støvring midtby. Et vigtigt element som kendetegner midtbyen er, at facader er trukket ud mod vejen, så de danner et lukket gaderum. Langs Hobrovej samt sidegaderne er dette karakteristika fastholdt.

Nord for Hobrovej 56 og 58 stopper centerområdet. Boligerne er dog stadig for det meste trukket ud mod Hobrovej indtil rundkørslen til Støvring Ådale, hvorefter erhvervsområdet begynder. Ændres plangrundlaget, så bygningerne på Hobrovej 56 og 58 kan placeres fjernest fra Hobrovej vil de komme til at virke som et hul i gadebilledet.

Ingen

Forvaltningen indstiller:

- at princippet bag facadelinjerne i lokalplan nr. 147 fastholdes
- at der ikke udarbejdes en ny lokalplan, der åbner mulighed for butiksbegyggelse udelukkende bagerst på grundene
- at der evt udarbejdes en ny lokalplan, der bl.a. inddrager den bageste del af de to grunde i detailhandelsområdet.

Beslutning

Godkendt som indstillet.
Der udarbejdes ikke ny lokalplan for nuværende.

Bilag

Kort med lokalplaner - TMU 05.02.13

Situationsplan fra MS Development - TMU 05.02.13

Situationsplan fra arkitekterne Bjørk og Maigård - TMU 05.02.13

Anmodning om udarbejdelse af lokalplan for Hobrovej 56 og 58 - TMU 05.02.13

Kort 2, Lp147.pdf - TMU 05.02.13

Punkt 29: Retningslinier for overtagelse af veje og stier som kommunale veje og stier

05.00.00-G01-36-12

Sagsfremstilling

Genoptagelse af sag - sidst behandlet i Økonomiudvalget den 23.01.13

Der er modtaget vedlagte brev af 27.11.12 fra Flemming Christensen, Støvring, der er privat byggemodner af byggegrunde på Bæveren, hvori han anmoder Rebild Kommune om at genoverveje sin beslutning om ikke at overtage stikveje/boligveje og stier i private byggemodninger.

Den principielle sag har været behandlet af byrådet den 28.02.08 (hvor det blev vedtaget at optage sådanne veje og stier som kommunale anlæg) og igen den 28.05.09 (hvor det blev vedtaget at beslutningen af 28.02.08 midlertidigt sættes ud af kraft). Beslutninger er vedlagt.

Økonomi:

Ved overtagelse af boligveje og stier i private udstykninger, vil vedligeholdelsesudgifterne øges, både hvad angår renholdelse af veje, stier og vejbrønde såvel som reparation af asfalt, kantsten og rabatter samt pleje af græsarealer. Udgifterne til udlægning af nyt slidlag på veje vil ligeledes blive øget.

Forvaltningen indstillede til Udvalget for Teknik og Miljø møde den 15.01.13:

at Byrådsbeslutningen af 28.5.09 fastholdes (dvs at der midlertidigt ikke optages sådanne veje og stier)
at sagen revurderes i 2018

Udvalget for Teknik og Miljø, 15. januar 2013, pkt. 6:

Et flertal i Udvalget (Gert Fischer, Leif Nielsen og Mogens Schou Andersen) indstiller, at Kommunen igen overtager veje og stier som kommunale. Dette vil i så fald også gælde Bæveren, etape 2.

Bertil Mortensen og Morten Lem ønsker at følge det indstillede.

Økonomiudvalget, 23. januar 2013, pkt. 17:

Tilbagesendes til Udvalget for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af et forslag til konkrete retningslinjer - med belysning af konsekvenser.

Genoptagelse af sagen:

Ud fra ECO-nøgletallene har Rebild kommune udgifter på ca 40.000 kr/km vej/år, hvor landsgennemsnittet ligger på ca 72.000 kr. Da byveje alt andet lige er dyrere i drift end veje uden for byerne vil de her konkret omhandlede byveje have en skønmæssig omkostning i størrelsesordenen 50 - 70.000 kr/km/år. Konkret er der tale om 310 m boligvej og 185 m sti.

Retningslinjerne i dagsordenspunktet fra Byrådsmødet den 28.2.08 (bilag) er egentlig kun tiltænkt fremadrettede nye byggemodninger/veje - idet udgangspunktet er (bør være) at der ikke optages "gamle" private fællesveje som kommuneveje.

Det anbefales derfor, at det er disse retningslinjer der gælder (når de ikke som nu er midlertidigt sat ud af kraft) og alene for nye byggemodninger/veje.

Forvaltningen indstiller:

- at Byrådsbeslutningen af 28.5.09 fastholdes (dvs at der midlertidigt ikke optages sådanne veje og stier)
- at sagen revurderes i 2018
- at det præciseres at retningslinjerne i Byrådssagen den 28.2.08 alene gælder for nye byggemodninger/veje

Beslutning

Et flertal i udvalget (Gert Fischer, Leif Nielsen og Mogens Schou Andersen) indstiller, at Rebild Kommune igen – fremadrettet - overtager veje og overordnede stier som kommunale således at kommunale og private udstykninger ligestilles. Dette vil i så fald også gælde Bæveren, etape 2.

Bertil Mortensen og Morten Lem indstiller forvaltningens indstilling godkendt.

Bilag

Bæveren Etape 2 - privat byggemodning - TMU 15.01.13

Dagsordenspunkt fra møde den 28-05-2009 i Byrådet - TMU 15.01.13

Dagsordenspunkt fra møde den 28-02-2008 i Byrådet - TMU 15.01.13

Punkt 30: Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 05.02.13

00.01.00-I04-1-12

Forvaltningen indstiller:

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Der har ikke været afholdt møder.

Punkt 31: Siden sidst - TMU 05.02.13

00.01.00-I04-2-12

Sagsfremstilling

1.

Natur- og miljøklagenævnet har stadfæstet afslag på at dispensere fra beskyttet natur og påbud om at retablere beskyttet natur

Ejerne af Volstrup Golfcenter, Volstrup, 9500 Hobro har ændret på tilstanden i flere beskyttede natur-arealer. Rebild Kommune afslog den 15. februar 2012 at dispensere til at ændre i tilstanden og påbød samtidig at retablere den beskyttede natur.

Ejerne klagede over afgørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet den 13. marts 2012.

Natur- og Miljøklagenævnet stadfæstede den 23. januar 2013 Rebild Kommunes afgørelse, og ejerne har nu fået en ny frist for at retablere den beskyttede natur. Sags-nr. 01.05.08-P25-13869-11

2.

Opgravninger i kommunale vandløb i 2012

Forvaltningen har i 2012 foretaget opgravninger i kommunale vandløb, der ikke overholdt de regulativmæssige krav til dimensioner eller vandføringsevne. Opgravninger er dels iværksat på baggrund af kommunens egne opmålinger og dels på baggrund af henvendelser fra lodsejere.

Der er i alt opgravet 6 strækninger i følgende vandløb:

- Lindenberg Å (ca. 400 m i den øvre del)
- Braulstrup Grøften (ca. 400 m)
- Tolvad Bæk (ca. 300 m)
- Tøttrup Bæk (ca. 50 + 200 m)
- Vaseholmgrøften (ca. 150 m)

3.

Undersøgelse af vandhuller

Kommunen har i løbet af 2012 haft et konsulentfirma til at undersøge naturindholdet i ca. 130 udvalgte vandhuller. Undersøgelsen viste, at vandhullerne generelt har en høj naturkvalitet og en overraskende høj koncentration af to særligt beskyttede paddearter (spidssnudet frø og stor vandsalamander).

Undersøgelsens resultater har kvalificeret udpegning og afgrænsning af naturområder i det netop udsendte Forslag til kommuneplan 2013.

Forvaltningen formidler nu resultaterne af undersøgelsen - herunder også betydningen for den enkelte lodsejer - via kommunens hjemmeside, brev til de berørte lodsejere samt pressemeddelelse. Sags-nr.: 01.05.08-G01-2890-12

4.

Støjvold ved Motorvejen ved Støvring

Det har længe været et ønske fra Grundejerforeningen Stensgården, at der etableres støjvold ved motorvejen ved den nordlige del af Støvring.

Da motorvejen er en statsvej, har Vejdirektoratet været kontaktet. Svaret fra VD kan ses i bilaget: Der er afsat 400 mio. kr. til støjbekæmpelse 2009-2014. Midlerne anvendes som udgangspunkt, hvor flest mulige boliger kan få dæmpet støjen pr. investeret krone. Midlerne vil derfor primært blive anvendt, hvor der findes stærkt belastede boligområder - over 68 dB i gennemsnit. I Støvring er der ingen stærkt belastede boliger.

Grænsen for hvornår en bolig er støjbelastet er 58 dB. I Støvring ligger nogle boliger mellem 58-68 dB jf. bilag. Støjniveauet kan muligvis nedbringes ved etablering af støjvold eller støjhegn. Støjvold er dog udelukket på en del af strækningen, da der er §3 beskyttet natur, mens et støjhegn vil være et mindre indgreb.

Støjhegn har en pris af ca. 20.000 kr. pr. meter, og med en strækning på ca. 1,5 km vil den samlede udgift beløbe sig til ca. 30 mio. Støjvold på en del af strækningen vil kunne mindske prisen.

Forvaltningen har vurderet, at der ikke er harmoni mellem omkostningerne til støjbekæmpelse i forhold til støjniveauet i området og giver svar herom til Grundejerforeningen.

Punktet blev udsat på TMUmødet den 15.1.13

5.

Budgetbesparelse på Driftsenheden

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2011 blev det besluttet, at Driftsenhedens budget skulle reduceres med 0,5 mio kr i 2011 stigende med 0,5 mio kr pr år til 2,0 mio kr/år i 2014. Driftsenhedens budget er i 2013 på 14,8 mio kr. I forbindelse med beslutningen var det beskrevet at serviceniveauet på det grønne område kunne blive berørt.

Fra og med 2013 vil budgetreduktionen betyde, at de 67 blomsterkummer, der hidtil har været opstillet om sommeren i byerne ikke længere opstilles. Blomsterkummerne har en samlet omkostning på godt 300.000 kr/år.

Derudover vinterlukkes materielgårde/satelitterne i Nørager, Terndrup og Skørping Nord. Herudover effektiviseres og optimeres den generelle drift yderligere bl.a. via IT-tiltag.

Forvaltningen indstiller:

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Grundet økonomien og de konstaterede §3 områder etableres der ikke støjvold ved Støvring.

Der blev orienteret om :

Vådområdeprojekt i Bradsted.

Lyttemøde med AgriNord vedr. Hobrovej 187

Punkt 32: Lukket: Lukket punkt: Tilladelser til taxa-kørsel

22.11.00-P00-5144-11