

REFERAT Byrådet d. 21-09-2017

Mødedato Torsdag d. 21. september 2017 kl. 17:00

Mødested KIG-IND i Nørager

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2018 - 2021 - 1. behandling.....	4
Prisfastsættelse af lejeaftaler for mobiludstyr i de nordjyske kommuner.....	6
Ligestillingsredegørelse 2017.....	9
Analyse af den kommunale befordring - flextrafikken.....	10
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 311 og kommuneplantillæg nr. 1 - Offentlig formål Støvring Åd	15
Revision af affaldsregulativer 2017.....	17
Orientering.....	19
Lukket:	20

Punkt 147: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-7-17

Byrådet

Byrådet

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Byrådet godkender dagsordenen.

Beslutning

Godkendt.

Bent Skovgaard Olsen, Henrik Christensen og Lars Hørsmann deltog ikke i behandlingen af sagen.

Som suppleant for Bent Skovgaard Olsen deltog Finn Grøn Nielsen.

Punkt 148: Budget 2018 - 2021 - 1. behandling

00.30.00-G01-2-17

Byrådet

Byrådet

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Jævnfør den politisk besluttede budgetproces for 2018-21 skal fagudvalgene behandle Økonomiudvalgets rammeudmelding og indstille fagudvalgets budget til Byrådets 1. behandling den 21. september.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget behandler de overordnede rammer for budgettet og det videre budgetarbejde på deres møde den 4. september.

Økonomiudvalget tager på dette møde stilling til de respektive fagudvalgs økonomiske driftsrammer til det videre budgetarbejde.

Udvalget skal behandle deres budget 2018-21 ud fra økonomiudvalgets rammeudmelding, som vil foreligge til mødet.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller, at fagudvalget over for Økonomiudvalg anbefaler, at fagudvalgets udmeldte driftsramme godkendes og fremsendes til Byrådets 1. behandling af budget 2018-21

Økonomiudvalget, 4. september 2017, pkt. 186:

Økonomiudvalget anviser som besparelse: Reduktion af pulje til investeringer 1,1 mio. kr.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Arbejdsmarkedsudvalget, 4. september 2017, pkt. 72:

Arbejdsmarkedsudvalget anbefaler overfor økonomiudvalg og Byrådet, at

- basisbudget tildeles som foreslået af forvaltningen
- finansiering af den udmeldte besparelsesramme på udvalgets område finansieres ved en reduktion af medfinansiering af løntilskud svarende til 0,05 mio. kr.

Sundhedsudvalget, 5. september 2107, pkt. 102:

Sundhedsudvalget indstiller overfor Økonomiudvalget og Byrådet, at udmøntning af den udmeldte besparelsesramme på 0,5% af udvalgets budgetramme sker ved reduktion af følgende områder:

Forebyggende aktivitet i tandplejen 0,15 mio. Kr.

Øget dialog med Region Nordjylland 0,2 mio. Kr.

Aktivitet på ældrecentre 0,7 mio. Kr.

Reduktion af frivilligområdet 0,25 mio. Kr.

Sundhedsplejen 0,3 mio. Kr.

Sundhedspuljen 0,25 mio. Kr.

Sundhedsudvalget ønsker desuden at der tildeles:

2,5 mio.kr. til en pulje til løft af hjemmeplejen

1,6 mio.kr. til genindførelse af demografimodel

0,45 mio.kr. til sygeplejefaglig udredning

0,2 mio.kr. til videreførelse af "Sundhed for pengene"

1 mio.kr. til implementering af nyt omsorgssystem

0,75 mio.kr. til klippekort til hjemmeboende

1 mio.kr. til fastholdelse af serviceniveauet i sundhedsplejen.

Kultur- og Fritidsudvalget, 5. september 2017, pkt. 92:

Kultur- og Fritidsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byråd, at den af Økonomiudvalget udmeldte besparelse på 0,25 mio.kr. udmøntes således:

- Budgetoverskud Kultur- og medborgerhuse: 75.000 kr.
- Budgetoverskud Forsamlingshuse: 50.000 kr.
- Reduktion af tilskud til forsamlingshuse: 110.000 kr.
- Reduktion af talentudviklingspulje: 15.000 kr.

Rasmus Rask deltog ikke i behandlingen af sagen.

Udvalget for Teknik og Miljø, 6. september 2017, pkt. 131:

Udvalget besluttede besparelser på:

- Maskinindkøb 100.000 kr
- Fortove uden propper 70.000 kr
- Fjernelse af vejtræer 30.000
- Vintervedligeholdelse 50.000
- Pulje til oprensning af søer 100.000

Udvalget opfordrer Økonomiudvalget til at styrke vej-, plan- og byggesagsområdet for at imødekomme behov for arealudvikling og dermed sikre den fysiske udvikling af kommunen.

Børne- og Ungdomsudvalget, 6. september 2017, pkt. 122:

Et flertal i Børne- og Ungdomsudvalget bestående af Klaus Anker Hansen, Michael Portefee, Peter Bak og Jeanette Sagan anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byråd, at den af Økonomiudvalget udmeldte besparelse på 2,4 mio. kr. udmøntes således:

- Reduktion af puljen til Fremtidens folkeskole: 0,7 mio. kr.
- Reduktion i budget til tilsyn i dagplejen: 0,15 mio. kr.
- Nedlæggelse af EUD-flex: 0,25 mio. kr.
- Reduktion i budget til ejendomsudgifter på skolerne (overskud ift. faktiske udgifter): 0,9 mio. kr.
- Udslusningstilbud for unge: 0,4 mio. kr.

Lars Hørsman kan ikke anbefale reduktion af pulje til Fremtidens folkeskole.

Bent Skovgaard og Tommy Degn kan ikke anbefale, at der spares på Børne- og Ungdomsudvalgets område.

Økonomiudvalget, 13. september 2017, pkt. 188:

Oversendes til byrådets første behandling af budgettet idet der ikke hermed er taget stilling til de enkelte forslag.

Beslutning

Budgettet oversendes til byrådets anden behandling.

Bent Skovgaard Olsen, Henrik Christensen og Lars Hørsmann deltog ikke i behandlingen af sagen.

Som suppleant for Bent Skovgaard Olsen deltog Finn Grøn Nielsen.

Bilag

Oversigt over udfordringer - budget 2018-2021

Oversigt over besparelsesforslag - 1% råderum - budget 2018-2021

Beslutning ØK 040917 pkt. 185 - besparelser i udvalgene

Punkt 149: Prisfastsættelse af lejeaftaler for mobiludstyr i de nordjyske kommuner

13.16.02-G01-1-16

Byrådet

Byrådet

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet.

Genbehandling af punkt 116 behandlet af Økonomiudvalget den 18.maj 2016. Fællescenter Sekretariatet har været i dialog med Telcon som repræsentere teleoperatørerne. Telcom vurderer, at Byrådets beslutning af 19 september 2013 om prisniveau for kommunal udlejning af jord til mobilmaster, strider mod Økonomiudvalgets beslutning af 18.maj 2016, om at anvende model metode 1 som grundlag for kommunal udlejning af jord til mobilmaster.

Sagsfremstilling

Byrådet i Rebild kommune har på møde i september 2013 vedr. **Strategi for udbredelse af mobiltelefoni i Rebild Kommune** godkendt prisniveau for kommunal udlejning af jord til mobilmaster efter et markedslejeprincip.

Hovedbyer og Vækstbyer – 300 kr. pr m² pr. år
Service- og boligbyer – 200 kr. pr m² pr. år
Landsbyer – 100 kr. pr m² pr. år
Det åbne land – 50 kr. pr m² pr. år

Priserne er fastsat i 2013-niveau (excl. moms) og reguleres årligt efter nettoprisindekset. Priserne gælder for alle nye kontrakter og ved fornyelse af eksisterende kontrakter. Der opkræves som minimum altid 3.000 kr. i leje.

Business Region North Denmark fremsendte i foråret 2016 forslag til prismodeller med henblik på kommunernes godkendelse. Formålet med prismodellerne er at sikre større gennemskuelighed mellem de enkelte kommuners prissætning.

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 18.maj 2016, at Rebild Kommune skulle anvende model metode 1 - Den offentlige vurdering som grundlag for kommunal udlejning af jord til mobilmaster:

En måde at definere markedslejen kan være at tage udgangspunkt i SKATs offentlige ejendomsvurdering.

Markedslejen fastsættes herefter svarende til SKATs offentlige ejendomsvurdering ved at omregne denne vurderingspris til en årlig lejepris på grundlag af en af de kapitaliseringsfaktorer, der normalt anvendes ved sådanne beregninger.

Ud over den offentlige værdiansættelse kan der beregnes en rimelig forrentning af den værdi, som det udlejede areal udgør. Derudover kan udgifter til administration og sagsbehandling indregnes.

Fællescenter Sekretariatet har efterfølgende været i dialog med Telcon. Telcon vurderer, at Byrådets beslutning om prisniveau for kommunal udlejning af jord til mobilmaster strider mod Økonomiudvalgets beslutning om at anvende model metode 1.

Det er vurderingen, at Rebild Kommune ikke er forpligtet til at følge model metode 1 og frit kan anvende det af Byrådets fastsatte prisniveau. Det skal dog bemærkes, at det fastsatte prisniveau ikke er i overensstemmelse med model metode 1, og derfor strider mod hensigterne udarbejdet i Business Region North Denmark. Det skal samtidig bemærkes at Telcon oplyser, at ingen andre nordjyske kommuner har valgt at operere med et prisniveau, og at de øvrige nordjyske kommuner kun anvender model metode 1 til at fastsætte prisen på udlejningsjord.

Økonomi:

Konkret udlejer Rebild kommune følgende arealer efter gamle kontrakter:

60kvm² til placering af telemaster på adressen Mølholmvej 20B, 9520 Skørping. Lejeindtægt kr.35.000,00

60kvm² til placering af telemaster på adressen Vestre Primærvej 10, 9530 Støvring. Lejeindtægt kr.35.000,00

Telcon har tilbudt at betale kr.1.560 pr. adresse, hvilket stemmer overens med model metode 1 tillagt en administrationsomkostning.

Hvis man anvender fastsatte prisniveau besluttet af Byrådet, vil den nye leje blive ca. kr. 18.000 pr. adresse.

Hvis man anvender model metode 1 uden administrationsomkostninger, vil den nye leje blive ca. kr. 392,00 for Mølholmvej 20B, 9520 Skørping og ca. kr. 600,00 for Vestre Primærvej 10, 9530 Støvring.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget indstiller til Byrådet, at man tager stilling til om Rebild Kommune forsat skal anvende det senest godkendte prisniveau svarende til ca. kr. 18.000 pr. adresse eller om Rebild Kommune skal indgå i ny lejeaftale med Telcon på kr. 1560,00 pr. adresse.

Økonomiudvalget, 8. februar 2017, pkt. 27:

Udsat. Der afholdes møde med Telcon.

Thøger Elmelund Kristensen deltog ikke i behandlingen af sagen.

Aministrativ bemærkning.

Rebild Kommune har efterfølgende holdt møde med Telcon som ønsker en væsentlig lejeændring på Mølholmvej 20B, 9520 Skørping og Vestre Primærvej 10, 9530 Støvring, fordi det efter deres opfatelse er nødvendigt for at få styrket den digitale infrastruktur i de områder af Rebild Kommune, hvor der i dag er dårlige forbindelser/dækning.

Udover Mølholmvej 20B, 9520 Skørping og Vestre Primærvej 10, 9530 Støvring udlejer Rebild Kommune også et stykke jord ved materielgårdens grund i Haverslev.

Konkret udlejer Rebild kommune følgende arealer efter gamle kontrakter:

60kvm2 til placering af telemaster på adressen Mølholmvej 20B, 9520 Skørping. Lejeindtægt kr.35.000,00

60kvm2 til placering af telemaster på adressen Vestre Primærvej 10, 9530 Støvring. Lejeindtægt kr.35.000,00

Telcon har tilbudt at betale kr.1.560 pr. adresse, hvilket stemmer overens med model metode 1 tillagt en administrationsomkostning.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget indstiller til Byrådet, at model metode 1 anvendes på de fremtidige lejeaftaler.

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget indstiller til Byrådet, at man skal indgå i ny lejeaftale med Telcon på kr. 1560,00 pr. adresse på Mølholmvej 20B, 9520 Skørping og Vestre Primærvej 10, 9530 Støvring.

Økonomiudvalget, 21. juni 2017, pkt. 135:

Indstilles godkendt.

Søren Søe deltog ikke i behandlingen af sagen.

Byrådet, 29. juni 2017, pkt. 110:

Godkendt.

Tommy Degn og Rasmus Rask deltog ikke i behandlingen af sagen.

Aministrativ bemærkning.

Rebild Kommune er blevet kontaktet af andre teleudbydere, som ønsker en tilsvarende nedsættelse af deres lejeomkostninger.

Henvendelsen omhandler:

30 m2 til placering af telemaster på adressen Kr. Østergårdsvej 2, 9530 Støvring.

100 m2 til placering af telemaster på adressen Industriparken 13, 9575 Terndrup.

100 m2 til placering af telemaster på adressen Hjedsbækvej 289 & 291, 9541 Suldrup.

Telcon har tilbudt at betale:

Østergårdsvej 2 - kr. 1.530. Nuværende leje kr. 31.669

Industriparken 13 - kr. 1.800. Nuværende leje kr. 38.949

Hjedsbækvej 289 & 291 - kr.1.600. Nuværende leje kr. 32.619

Sekretariatet anbefaler, at Økonomivalget godkender de nye lejeaftaler. De reviderede priser stemmer overens med model metode 1 tillagt en administrationsomkostning, som besluttet af byrådet den 29. juni 2017 punkt 110.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget indstiller til Byrådet, at model metode 1 anvendes på revision af nuværende lejeaftaler.

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget indstiller til Byrådet, at man skal indgå i nye lejeaftaler med Telcon på de fornævnte adresser.

Økonomiudvalget, 23. august 2017, pkt. 169:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Bent Skovgaard Olsen, Henrik Christensen og Lars Hørsmann deltog ikke i behandlingen af sagen.

Som suppleant for Bent Skovgaard Olsen deltog Finn Grøn Nielsen.

Punkt 150: Ligestillingsredegørelse 2017

81.00.15-A00-1-17

Byrådet

Byrådet

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

I ulige år skal kommunerne udarbejde en ligestillingsredegørelse jf. Lov om ligestilling § 5a.

Ligestillingsredegørelsen skal jf. loven godkendes i Byrådet.

Ligestillingsredegørelsen for 2017 viser, at Rebild Kommune bredt set tænker ligestilling ind i hverdagen på de fagområder, hvor det giver mening. Som andre offentlige arbejdspladser er Rebild Kommune en arbejdsplads med flest kvindelige ansatte. På ledelsesniveau er der balance mellem kønnene på topchefniveau og overvægt af kvinder i de øvrige ledelseslag.

Sagsfremstilling

I ulige år skal kommunerne udarbejde en ligestillingsredegørelse jf. Lov om ligestilling § 5a.

Ligestillingsredegørelsen skal jf. loven godkendes i Byrådet.

Ligestillingsredegørelse 2017 viser, at Rebild Kommune som tidligere år arbejder med ligestilling de steder hvor det giver mening for kerneydelsen.

Redegørelse viser, at Rebild Kommune på tværs af hele organisationen tænker ligestilling ind på de fagområder, hvor det giver mening. Som andre offentlige arbejdspladser er Rebild Kommune en arbejdsplads med flest kvindelige ansatte. På ledelsesniveau er der balance mellem kønnene på topchefniveau og overvægt af kvinder i de øvrige ledelseslag.

De tal, der er udtrukket i Ligestillingsredegørelse 2017, afviger en smule fra de tal, der fremgår af årets personalepolitiske redegørelse, hvilket begrundes i andre opgørelsesmetoder og -tidspunkt.

Økonomi

Der er ingen økonomi forbundet med Ligestillingsredegørelse 2017.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget og overfor Byrådet indstiller, at Ligestillingsredegørelse 2017 godkendes med henblik på fremsendelse til ligestillingsafdelingen under Udenrigsministeriet.

Økonomiudvalget, 13. september 2017, pkt. 189:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Bent Skovgaard Olsen, Henrik Christensen og Lars Hørsmann deltog ikke i behandlingen af sagen.

Som suppleant for Bent Skovgaard Olsen deltog Finn Grøn Nielsen.

Bilag

Ligestillingsredegørelse pdf 1

Punkt 151: Analyse af den kommunale befordring - flextrafikken

81.13.01-000-1-15

Byrådet

Byrådet

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Byrådet har i september 2016 besluttet, at igangsætte en analyse af den kommunale befordring. Projektet er gennemført, og har resulteret i 17 effektiviseringstiltag for den fremtidige udførsel af flextrafik i Rebild Kommune og servicebeskrivelse for flextrafikken.

Forvaltningen indstiller, at effektiviseringsforslag 1-15 og servicebeskrivelse for flextrafikken sendes i høring hos Handicaprådet, Ældrerådet og skolebestyrelser.

Sagsfremstilling

På byrådsmødet i september 2016 blev det besluttet, at igangsætte en analyse af den kommunale befordring med det formål, at optimere og effektivisere flextrafikken. Beslutningen udsprang af, at Rebild Kommune har en forventet samlet udfordring i budgettet på 1,5 mio. kr. i 2017.

Udfordringen på befordringsområdet kan opdeles i to dele – Kollektiv trafik og flextrafik. NTs budgetforslag for Rebild Kommune i 2017, viser en forventet merudgift på ca. 1,5 mio.kr. på det kollektive trafikområde i forhold til år 2016.

I 2016 brugte Rebild Kommune samlet set 25 mio. kr. på befordring. Kollektiv trafik udgør 11,1 mio.kr, flextrafik udgør ligeledes ca. 11 mio. kr. og resten er transportudgifter udenfor NT´s budget

Rebild Kommune har i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab (NT) gennemført en analyse af kommunens nuværende befordring af visiterede borgere til flextrafikken. (Jfr. sag 162, BY 13. oktober 2016 og sag på TMU den 5. april 2017, hvor det bl.a. er beskrevet, at der i analysen af den kommunale befordring aktuelt fokuseres på flextrafikken). Flextrafikken er en samlet betegnelse for NT´s ordninger om fast og variabel behovsstyret kørsel. Dvs. alt andet end kollektiv trafik. Udfordringen går på effektivisering og optimering af visiteringen og den gode vognudnyttelse.

Analysen er gennemført. Der er skabt et overblik over den hidtidige praksis af de administrative arbejdsgange og nuværende serviceniveauer i forbindelse med visitering til udvalgte kørselsordninger, samt forslag til effektiviseringstiltag for den fremtidige flextrafik i Rebild Kommune. Effektiviseringsforslagene er omsat i forslag til nye serviceniveaubeskrivelser. De kørselsordninger, der forslås at blive omfattet af nye serviceniveaubeskrivelser er: Læge og speciallæge, Genoptræning, Visiterede dagcentre, Afprøvning af hjælpemidler, Skolekørsel, Specialundervisning, Børn og unge med handicap og Handicappede voksne og Individuel handicapkørsel (flexhandicap).

Effektiviseringstiltagene og udkast til nye servicebeskrivelser baserer sig på drøftelser på workshops med ledere og medarbejdere med ansvar for befordring. Ca. 20 ledere og medarbejdere der dagligt arbejder med, og har ansvar for befordring i kommunen har bidraget til analysen.

NT har med baggrund heri opstillet 17 effektiviseringstiltag, som Rebild Kommune kan implementere, og som kan medføre, at kommunens flextrafik kan planlægges og udføres mere effektivt. Forvaltningen anbefaler, at effektiviseringstiltagene 1 til og med 15 implementeres:

1. Koordinere kørsel til institutioner i Aalborg med Aalborg Kommunes kørsel så borgere samkøres.
2. Flytte hjemkørsel fra SFO så det matcher hjemkørsel fra skole.
3. Elever i modtageklasse afhentes/afleveres på distriktskolen fremfor på bopælsadressen.
4. Afhentning og aflevering på opsamlingssteder fremfor på bopælsadressen.
5. Blande børn og voksne i planlægningen af kørslen.
6. Samle ind- og hjemkørsler så der er én ind- og én hjemkørsel ved hvert dagcenter.
7. Lave en fast årlig replanlægning af kørsel til dagcentre.

8. Tænke på tværs af kørselsordninger og institution/center i planlægningen af den faste kørsel.
9. Sikre at kørsel afmeldes ved sygdom så biler ikke kører forgæves.
10. Udarbejde informationsfoldere målrettet borgere med kørselsordninger.
11. Kørsel med borgere til læge, genoptræning o.l. målrettes off-peak periode.
12. Differentiere serviceniveau afhængig af peak/off-peak (et alternativ til 11).
13. Samle borgernes kørsel ift. Geografi på faste tidspunkter af dagen (i off-peak perioden).
14. Lave større afleverings- og afhentningsinterval.
15. Ved bestilling af kørsel til/fra læge afsættes mere tid til lægekonsultationen.
16. Samle hjemkørsler på færre tidspunkter for normalklasseelever.
17. Den maksimale transporttid, som borgerne udsættes for, sættes op.

Tiltagene er en række anbefalinger, som alle i forskellig grad kan bidrage til at optimere og koordinere planlægningen af flextrafikken og dermed sikre den gode vognudnyttelse, hvor vognen og kapaciteten i vognen anvendes effektivt i den tid den er på vejene.

Ved hvert af effektiviseringstiltagene fremgår en række elementer, som beskriver baggrunden for hvorfor tiltaget er relevant samt konsekvenser, hvilke kørselsordninger det er relevant for, og hvilken indvirkning det vil have på kørslen i kommunen, at tiltaget implementeres.

Derudover er angivet besparelspotentiale og nøgletal. Der er lavet en graduering af besparelspotentialet for at indikere, hvilke planlægningsprincipper, der er størst potentiale i at implementere. Ved hver graduering er desuden estimeret en procentsats for at indikere et besparelspotentiale. Gradueringen spænder fra stort potentiale (>10 %), medium potentiale (5-9 %) og lille potentiale (1-4 %). Resultatet indarbejdes i kommunens næste udbud af flextrafikken, som skal gennemføres i perioden oktober 2017 - marts 2018.

Rammen og udgangspunktet for arbejdet har været de nugældende serviceniveauer for udførelsen af flextrafikken samt oplysninger om mødetider, ringetider eller interval kørslen udføres i.

Bilag A indeholder nuværende ringetider, mødetider, åbningstider og tidspunkter for kørsel. Bilag B indeholder det nuværende serviceniveau. En implementering af tiltagene vil i flere tilfælde medføre ændringer i tidspunkterne samt serviceniveauet fremadrettet. Konsekvenserne af en evt. implementering fremgår af bilag A og B, og er markeret med grønt.

Rebild Kommune har ikke tidligere haft en servicebeskrivelse for flextrafikken. Det gældende serviceniveau indenfor de mange forskellige kørselsordninger er samlet i en servicebeskrivelse. Effektiviseringstiltag er markeret med grønt, ligesom det er angivet hvilket tiltag, der er tale om.

For en god ordens skyld skal det nævnes, at man kunne vælge at foretage besparelser på den kollektive trafik. Således busafgange med få passagerer nedlægges eftersom det også er udgifterne hertil, der er budgetmæssigt udfordret. Der er netop fortaget mindre justeringer og det er mest oplagt at se på mulighederne for besparelser på flextrafikken før der igen ses på den kollektive trafik.

Økonomi

Hvis effektiviseringstiltagene for den fremtidige udførelse af flextrafik i Rebild Kommune gennemføres og indarbejdes i det kommende udbud af kørselsområdet, som gennemføres i perioden oktober 2017 til marts 2018, vil det kunne give en samlet besparelse på udgifterne til kørselsområdet i Rebild Kommune. Den reelle besparelse vil først kunne påvises efter implementering og kørselsstart, når kørslen har kørt et stykke tid.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Sundhedsudvalget, Udvalget for Teknik og Miljø og Børne- og Ungdomsudvalget sender effektiviseringsforslag 1 - 15 og servicebeskrivelser for flextrafikken i høring hos Handicaprådet, Ældrerådet og Skolebestyrelser med høringsfrist den 21. August 2017.

Sundhedsudvalget, 13. juni 2017, pkt. 74:
Godkendt.

Jeanette Sagan deltog ikke i behandlingen af sagen.

Udvalget for Teknik og Miljø, 14. juni 2017, pkt. 88:
Godkendt.

Børne- og Ungdomsudvalget, 14. juni 2017, pkt. 97:

Forslag sendes i høring som indstillet.

Jeanette Sagan deltog ikke i behandlingen af sagen.

Supplerende sagsfremstilling - efter høring

Effektiviseringsforslag 1 - 15 for den fremtidige udførelse af flextrafik i Rebild Kommune og serviceniveaubeskrivelse har været sendt i høring hos Handicaprådet, Ældrerådet og skolebestyrelser.

Rammen og udgangspunktet for arbejdet har været de nugældende serviceniveauer for udførelsen af flextrafikken samt oplysninger om mødetider, ringetider eller interval kørslen udføres i. Bilag A indeholder nuværende ringetider, mødetider, åbningstider og tidspunkter for kørsel. Bilag B indeholder det nuværende serviceniveau. En implementering af tiltagene vil i flere tilfælde medføre ændringer i tidspunkterne samt serviceniveauet fremadrettet. Konsekvenserne af en evt. implementering fremgår af bilag A og B, og er markeret med grønt.

Forvaltningen har modtaget høringssvar fra:

- Karensmindeskolen
- Skørping Skole
- Sortebakkeskolen
- Bavnebakkeskolen
- Haverslev Ravnkilde Skole
- Ældrerådet
- Handicaprådet

Alle de originale høringssvar er vedhæftet som bilag. Det samme er en kommenteret oversigt, hvori forvaltningens bemærkninger fremgår.

Karensmindeskolen bakker op mht. effektiviseringsforslagene, og skriver at der er brug for nytænkning på området samt, at det er et skridt i den rigtige retning. Skørping Skole har ingen kommentarer til høringmaterialet.

Sortebakkeskolen, Haverslev-Ravnkilde Skole og Bavnebakkeskolen har primært input, der koncentrerer sig om tiltag 3: "Elever i modtageklasse afhentes/afleveres på distriktsskolen fremfor på bopælsadressen" og tiltag 4: "Afhentning og aflevering på opsamlingssteder fremfor på bopælsadresse. Det fremgår af høringssvarene, at det er vigtigt, at det ikke er distriktsskolen, som har tilsynet med eleverne i en eventuel ventetid på næste bus. Endvidere at centrale opsamlingssteder kan være en udfordring for de yngste børn.

Forvaltningen er enig i, at det ikke er distriktsskolen, der har tilsynet med eleverne i en eventuel ventetid på næste bus.

En forudsætning for tiltag 3 er, at de gældende afstandskriterier fra bopælsadresse til distriktsskole skal være overholdt.

Vedr. tiltag nr. 4 vil det ligeledes altid bero på en individuel konkret vurdering om borgeren kan transporteres til et opholdssted.

Haverslev Ravnkilde Skole og Handicaprådet påpeger, at det er nødvendigt, at der i hvert enkelt tilfælde foretages en nøje vurdering omkring sammensætningen af personer, der transporteres sammen.

Forvaltningen er enig. Det vil altid bero på en individuel vurdering, hvor relevant forvaltning skal godkende at borger må samkøres med andre voksne/børn.

På baggrund af høringssvaret fra Ældrerådet forslår forvaltningen, at tiltag nr. 6: "Der er én indkørsel og én

hjemkørsel ved hvert dagcenter" slettes fra serviceniveaubeskrivelse for flextrafikken.

Af høringssvaret fremgår det, at konsekvenserne, som beskrevet under tiltag 6 er for store og vil medføre øgede udgifter andet steds til bl.a. hjemmehjælp.

Ændringen er markeret med rødt i serviceniveaubeskrivelserne (s. 12).

Økonomi

Hvis effektiviseringstiltagene for den fremtidige udførsel af flextrafik i Rebild Kommune gennemføres og indarbejdes i det kommende udbud af kørselsområdet, som gennemføres i perioden oktober 2017 til marts 2018, vil det kunne give en samlet besparelse på udgifterne til kørselsområdet i Rebild Kommune. Den reelle besparelse vil først kunne påvises efter implementering og kørselsstart, når kørslen har kørt et stykke tid.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø, Sundhedsudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget overfor Økonomiudvalg og Byråd godkender serviceniveaubeskrivelserne med det indarbejdede ændringsforslag.

Sundhedsudvalget, 5. september 2017, pkt. 103:

Sundhedsudvalget godkendte serviceniveaubeskrivelserne, dog således at Annette Søgaard, Per Vilsbøll og Henrik Christensen tager forbehold for forslag 2.

Henrik Christensen tager forbehold for forslag 3.

Jeanette Sagan og Henrik Christensen tager forbehold for forslag 4 og 5.

Udvalget for Teknik og Miljø, 6. september 2017, pkt. 136:

Udvalget besluttede at oversende sagen til byrådet.

Børne- og Ungdomsudvalget, 6. september 2017, pkt. 129:

Sagen videresendes til behandling i Byrådet

Jeanette Sagan og Peter Bak tager forbehold for forslag 4 og 5.

Bent Skovgaard tager forbehold for alle forslag.

Økonomiudvalget, 13. september 2017, pkt. 194:

Indstilles godkendt som indstillet af forvaltningen

Venstre ønsker sagen oversendt til Byrådet uden indstilling.

Allan Busk tog forbehold.

Beslutning

For godkendelse som indstillet af forvaltningen stemte 16 (Venstre, Socialdemokraterne, Konservative, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Anders Norup, Søren Konnerup)

Imod stemte 5 (Den Sociale Fællesliste, Dansk Folkeparti)

Undlod at stemme 2 (Oplandslisten, Enhedslisten)

Vedtaget.

Bent Skovgaard Olsen, Henrik Christensen og Lars Hørsmann deltog ikke i behandlingen af sagen.

Som suppleant for Bent Skovgaard Olsen deltog Finn Grøn Nielsen.

Bilag

Effektiviseringstiltag 010617

Servicebeskrivelser for flextrafikken 290817

Tidsplan Effektiviseringsprojekt 060617

Høringssvar fra Karensmindeskolen

Høringssvar fra Skørping Skole

Høringssvar fra Sortebakkeskolen

Høringssvar fra Bavnebakkeskolen

Høringssvar fra Haverslev-Ravnkilde Skole

Høringssvar fra Ældrerådet

Høringssvar fra Handicaprådet

Høringssvar inkl. en kommenteret oversigt

Punkt 152: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 311 og kommuneplantillæg nr. 1 - Offentlig formål Støvring Ådale

01.02.00-P16-2-17

Byrådet

Byrådet

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Forslag til kommuneplantillæg nr. 1 og lokalplan nr. 311 giver mulighed at opføre en daginstitution i Støvring Ådale. Planforslagene har været i offentlig høring. Der er modtaget 2 høringssvar. Der skal tages stilling til om planforslagene skal vedtages endeligt.

Sagsfremstilling

Lokalplanområdet er en del af den nye bydel Støvring Ådale, øst for jernbanen i Støvring. Mange børnefamilier har bosat sig i Støvring de seneste år bl.a. i Støvring Ådale. Derfor er der behov for at opføre en ny daginstitution.

Lokalplanen giver mulighed for offentlige formål, men giver også mulighed for etablering af fordelingsvejen (Ny Kærvej) til den sydlige del af Støvring Ådale. Den sydligste del af lokalplanområdet friholdes til grønt område, og der udlægges stier, som skal give forbindelser til det øvrige stinet i Støvring.

Lokalplanen har været i høring fra d. 30. juni - 24. august. Der er modtaget 2 høringssvar - fra henholdsvis Banedanmark og Danmarks Naturfredningsforening Rebild (DN). I bilag 1 kan høringssvarene ses og i bilag 2 kan forvaltningens uddybende bemærkninger til høringssvarene ses.

Høringssvaret fra Banedanmark indeholder deres standardvilkår for lokalplaner tæt på jernbane og medfører ikke forslag til ændringer af lokalplanen.

Hovedpointerne i høringssvaret fra DN er:

1. En protest mod, at en del af et natur/rekreativt område ændres til offentlig formål.
2. Etablering af institution og fordelingsvej må ikke forhindre en optimal fremtidig naturgenopretning af Mastrup Bæk.
3. Hensyntagen til landskabet omkring ådalen skal sikres bedre ved at præcisere bestemmelser om terrænregulering og niveauplan i lokalplanen.

Forvaltningens bemærkninger.

Ad. 1

Kommuneplantillægget ændrer på rammerne for et grønt/rekreativt område, så ca. 4900 m² ændres til offentlig formål (den sydlige del af lokalplanens delområde 1). Det er ikke muligt at etablere den planlagte daginstitution med tilhørende legeplads uden denne ændring. Hovedparten af arealet som overføres drives i dag landbrugsmæssigt.

Ad. 2

Forvaltningens vurdering er, at daginstitutionen ikke bliver en forhindring for en optimal løsning ved eventuel fremtidig naturgenopretning, da daginstitutionens område ligger på skrænten ned mod Mastrup Bæk. I forbindelse med detailprojekteringen af fordelingsvejen vil der også blive taget hensyn til Mastrup Bæk.

Ad. 3

Forvaltningens vurdering er, at lokalplanen tager tilstrækkeligt hensyn til landskabet omkring Mastrup Bæk. Bl.a. derfor anbefales det ikke at imødekomme indsigelsen om at ændre bestemmelserne om terrænregulering og niveauplan. Forvaltningen anbefaler dog to mindre ændringer af bestemmelserne om opførelse af mindre bygninger, hvor den maksimale størrelse reduceres fra 60 m² til 40 m², og om etablering af anlæg i lokalplanens grønne område, så der ikke kan opsættes hegn eller legeredskaber. § 6.6 ændres til "Hver bygning syd for byggelinjen vist på kortbilag 2 må opføres med en størrelse på maksimalt 40 m²" og § 6.9 ændres til "Der må ikke opføres bebyggelse eller opsættes hegn eller legeredskaber indenfor delområde 2".

Tilretning af bestemmelse om byggefelt

Forvaltningen anbefaler desuden, at lokalplanens § 6.1 ændres til "Ny bebyggelse skal opføres nord for byggelinjen vist på kortbilag 2. Der kan højst opføres 1500 m² bebyggelse nord for byggelinjen". Der er tale om en ændring, hvor byggeriet går fra at blive reguleret af et byggefelt til en byggelinje, hvilket gør byggeriet nemmere at tilpasse de fremtidige vejprojekter, men ellers uden betydning. Ændringen konsekvensrettes også i resten af lokalplanen, hvor byggefeltet beskrives.

De anbefalede ændringer af lokalplanforslaget er oplyste i bilag 4 og lokalplanforslaget kan ses i bilag 3.

Økonomi

Ejendommen matr. nr. 8fs Støvring By, Buderup på ca. 1122 m² er privat ejet og anvendes i dag til erhverv i form af lagervirksomhed. Lokalplanen udlægger ejendommen til offentlige formål. Hvis en ejendom er udlagt til offentlige formål kan ejeren kræve, at kommunen overtager ejendommen. Kan der ikke opnås enighed om prisen, afgør taksationskommissionen prisen. Den offentlige ejendomsvurdering er 70.000 kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler, at kommuneplantillæg nr. 1 og lokalplan nr. 311 vedtages endelig med de anbefalede ændringer.

Udvalget for Teknik og Miljø, 6. september 2017, pkt. 133:

Godkendt.

Økonomiudvalget, 13. september 2017, pkt. 192:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Bent Skovgaard Olsen, Henrik Christensen og Lars Hørsmann deltog ikke i behandlingen af sagen.

Som suppleant for Bent Skovgaard Olsen deltog Finn Grøn Nielsen.

Bilag

Bilag 1. Samlede høringssvar

Bilag 2. Forvaltningens bemærkninger til høringssvarene

Bilag 3. Lokalplanforslag

Bilag 4. Ændringsforslag

Bilag 5. Kommuneplantillæg

Punkt 153: Revision af affaldsregulativer 2017

07.00.03-P24-1-17

Byrådet

Byrådet

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Rebild Kommunes Regulativ for husholdningsaffald og Regulativ for erhvervsaffald foreslås justeret, hovedsageligt med den nye sorteringsordning. Byrådet skal godkende at regulativerne sendes i offentlig høring i 4 uger.

Sagsfremstilling

Affaldsregulativerne beskriver alle de affaldsordninger som Rebild Kommune har etableret for borgere og virksomheder. De gældende regulativer trådte i kraft 6. januar 2016. Hovedformålet med at revidere regulativerne i 2017 er at få beskrevet den nye indsamlingsordning. Herudover foreslås ændringer og tilføjelser, der gør regulativerne mere forståelige og lettere at anvende i sagsbehandling. I det efterfølgende er de væsentligste ændringer oplistet:

Husholdningsregulativet

- Der er tilføjet beskrivelse af Rebild Kommunes nye indsamlingsordning i § 10.3. Papir, pap, plast og metal indsamles i samme ordning. Som standard i en 240 L opdelt container, der tømmes hver 4. uge.
- I ordning for dagrenovation (§ 9) er der tilføjet et afsnit med bestemmelser om nedgravede affaldsløsninger til dagrenovation og genanvendeligt affald.
- Der er tilføjet et afsnit om skakter + regler om sikring mod rotter
- I ordning for genbrugspladser (§15) er der specificeret begrænsninger i hvor store mængder bygge- og anlægsaffald der kan afleveres på genbrugspladserne.
- Ordning for storskrald (§ 22). Her er tilføjet at hvis haveaffaldet emballeres i bionedbrydelige sække, skal de tydeligt kunne identificeres som sådan.
- I forhold til Afbrænding af affald (§ 26) er der foretaget tilføjelser bl.a. at private skal anmelde Skt. Hans bål til Center Natur og Miljø.
- I ordning for bygge- og anlægsaffald (§ 21) er der tilføjet bestemmelser i forhold til at bygge- anlægsaffald skal nedkneses før genanvendelse og at kun mindre mængder af denne type affald kan modtages på genbrugspladserne.

Erhvervsregulativet

- I ordning for dagrenovation er der fjernet minimumskapacitet på 140 L for ejendomme med 14-dages tømninger. Formålet er at kunne imødekomme virksomheder og boliger, der kun har behov for lidt kapacitet.
- I ordning for genbrugspladser (§ 11) er det tilføjet at virksomheder har adgang med affald, der i karakter svarer til det husholdninger har adgang med (fra Affaldsbekendtgørelsen BEK 1309 18/12-2012).
- I ordning for ikke-kildesorteret bygge- og anlægsaffald m.v. (§ 17) er der ligesom det er tilfældet i husholdningsregulativet stillet krav til nedknusning før genanvendelse
- Regulativets § 20 er lavet om fra ordning for papirindsamling til ordning for indsamling af kildesorteret genanvendeligt affald. Ordningen henvender sig til kommunale institutioner og virksomheder, der har benyttelsespligt.
- Ordning for afbrænding af affald (§22) er ændret som i husholdningsregulativet samt at anmeldelse af større bål skal anmeldes til Center Natur og Miljø i stedet for Beredskabet.

Økonomi

Ændringerne i regulativet medfører ingen takstændringer i 2017.

Fra 2018 opkræves gebyr for den nye genbrugsordning hos alle husstande og kommunale enheder. Gebyret beregnes efter de kendte og forventede udgifter ved ordningen og fastsættes som et gennemsnitsgebyr for alle tilmeldte. Ændringerne angående sikring mod rotter i ejendomme med skakt kan medføre ekstraudgifter for ejer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler at sende forslag til affaldsregulativerne i offentlig høring i 4 uger og at vedtage regulativerne, såfremt der ikke kommer væsentlige indsigelser.

Udvalget for Teknik og Miljø, 6. september 2017, pkt. 132:

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede at sende regulativet i høring med en præcisering af regulativet § 26 vedr. afbrænding af affald, jf. reglerne på området.

Økonomiudvalget, 13. september 2017, pkt. 193:

Indstilles godkendt som indstillet af TMU med bemyndigelse til at forvaltningen kan godkende affaldsregulativet, såfremt der ikke kommer væsentlige indsigelser.

Beslutning

Godkendt som indstillet af Økonomiudvalget.

Bent Skovgaard Olsen, Henrik Christensen og Lars Hørsmann deltog ikke i behandlingen af sagen.

Som suppleant for Bent Skovgaard Olsen deltog Finn Grøn Nielsen.

Bilag

Udkast_Regulativ for erhvervsaffald

Udkast_Regulativ for husholdningsaffald

Revideret udkast_Regulativ for Husholdningsaffald_07-09-2017

Punkt 154: Orientering

00.01.00-A00-8-17

Byrådet

Byrådet

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Byrådet tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bent Skovgaard Olsen, Henrik Christensen og Lars Hørsmann deltog ikke i behandlingen af sagen.

Som suppleant for Bent Skovgaard Olsen deltog Finn Grøn Nielsen.

Punkt 155: Lukket:

00.34.00-G01-1-17