

REFERAT Plan-, Klima- og Miljøudvalget d. 06-09-2017

Mødedato Onsdag d. 06. september 2017 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 1, Nørager

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2018 - 2021 - fagudvalg.....	4
Revision af affaldsregulativer 2017.....	6
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 311 og kommuneplantillæg nr. 1 - Offentlig formål Støvring Åd	8
Igangsætning af planlægning for boligområde ved Anlægsvej, Suldrup.....	10
Udbud af vejanlæg i Støvring Ådale.....	11
Analyse af den kommunale befordring - flextrafikken.....	12
Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 06.09.17.....	16
Siden sidst - TMU 06.09.17.....	17

Punkt 130: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-A00-3-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Udvalget for Teknik og Miljø godkender dagsordenen.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 131: Budget 2018 - 2021 - fagudvalg

00.30.00-G01-2-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Økonomiudvalget

Jævnfør den politisk besluttede budgetproces for 2018-21 skal fagudvalgene behandle Økonomiudvalgets rammeudmelding og indstille fagudvalgets budget til Byrådets 1. behandling den 21. september.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget behandler de overordnede rammer for budgettet og det videre budgetarbejde på deres møde den 4. september.

Økonomiudvalget tager på dette møde stilling til de respektive fagudvalgs økonomiske driftsrammer til det videre budgetarbejde.

Udvalget skal behandle deres budget 2018-21 ud fra økonomiudvalgets rammeudmelding, som vil foreligge til mødet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at fagudvalget over for Økonomiudvalg anbefaler, at fagudvalgets udmeldte driftsramme godkendes og fremsendes til Byrådets 1. behandling af budget 2018-21

Økonomiudvalget, 4. september 2017, pkt. 186:

Økonomiudvalget anviser som besparelse: Reduktion af pulje til investeringer 1,1 mio. kr.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Arbejdsmarkedsudvalget, 4. september 2017, pkt. 72:

Arbejdsmarkedsudvalget anbefaler overfor økonomiudvalg og Byrådet, at

- basisbudget tildeles som foreslået af forvaltningen
- finansiering af den udmeldte besparelsesramme på udvalgets område finansieres ved en reduktion af medfinansiering af løntilskud svarende til 0,05 mio. kr.

Sundhedsudvalget, 5. september 2107, pkt. 102:

Sundhedsudvalget indstiller overfor Økonomiudvalget og Byrådet, at udmøntning af den udmeldte besparelsesramme på 0,5% af udvalgets budgetramme sker ved reduktion af følgende områder:

Forebyggende aktivitet i tandplejen 0,15 mio. Kr.

Øget dialog med Region Nordjylland 0,2 mio. Kr.

Aktivitet på ældrecentre 0,7 mio. Kr.

Reduktion af frivilligområdet 0,25 mio. Kr.

Sundhedsplejen 0,3 mio. Kr.

Sundhedspuljen 0,25 mio. Kr.

Sundhedsudvalget ønsker desuden at der tildeles:

2,5 mio.kr. til en pulje til løft af hjemmeplejen

1,6 mio.kr. til genindførsel af demografimodel

0,45 mio.kr. til sygeplejefaglig udredning

0,2 mio.kr. til videreførsel af "Sundhed for pengene"

1 mio.kr. til implementering af nyt omsorgssystem

0,75 mio.kr. til klippekort til hjemmeboende

1 mio.kr. til fastholdelse af serviceniveauet i sundhedsplejen.

Kultur- og Fritidsudvalget, 5. september 2017, pkt. 92:

Kultur- og Fritidsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byråd, at den af Økonomiudvalget udmeldte besparelse på 0,25 mio.kr. udmøntes således:

- Budgetoverskud Kultur- og medborgerhuse: 75.000 kr.
- Budgetoverskud Forsamlingshuse: 50.000 kr.
- Reduktion af tilskud til forsamlingshuse: 110.000 kr.
- Reduktion af talentudviklingspulje: 15.000 kr.

Rasmus Rask deltog ikke i behandlingen af sagen.

Beslutning

Udvalget besluttede besparelser på:

- Maskinindkøb 100.000 kr
- Fortove uden propper 70.000 kr
- Fjernelse af vejtræer 30.000
- Vintervedligeholdelse 50.000
- Pulje til oprensning af søer 100.000

Udvalget opfordrer Økonomiudvalget til at styrke vej-, plan- og byggesagsområdet for at imødekomme behov for arealudvikling og dermed sikre den fysiske udvikling af kommunen.

Bilag

Oversigt over udfordringer - budget 2018-2021

Oversigt over besparelsesforslag - 1% råderum - budget 2018-2021

Beslutning ØK 040917 pkt. 185 - besparelser i udvalgene

Punkt 132: Revision af affaldsregulativer 2017

07.00.03-P24-1-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Rebild Kommunes Regulativ for husholdningsaffald og Regulativ for erhvervsaffald foreslåes justeret, hovedsageligt med den nye sorteringsordning. Byrådet skal godkende at regulativerne sendes i offentlig høring i 4 uger.

Sagsfremstilling

Affaldsregulativerne beskriver alle de affaldsordninger som Rebild Kommune har etableret for borgere og virksomheder. De gældende regulativer trådte i kraft 6. januar 2016. Hovedformålet med at revidere regulativerne i 2017 er at få beskrevet den nye indsamlingsordning. Herudover foreslås ændringer og tilføjelser, der gør regulativerne mere forståelige og lettere at anvende i sagsbehandling. I det efterfølgende er de væsentligste ændringer oplistet:

Husholdningsregulativet

- Der er tilføjet beskrivelse af Rebild Kommunes nye indsamlingsordning i § 10.3. Papir, pap, plast og metal indsamles i samme ordning. Som standard i en 240 L opdelt container, der tømmes hver 4. uge.
- I ordning for dagrenovation (§ 9) er der tilføjet et afsnit med bestemmelser om nedgravede affaldsløsninger til dagrenovation og genanvendeligt affald.
- Der er tilføjet et afsnit om skakter + regler om sikring mod rotter
- I ordning for genbrugspladser (§15) er der specificeret begrænsninger i hvor store mængder bygge- og anlægsaffald der kan afleveres på genbrugspladserne.
- Ordning for storskrald (§ 22). Her er tilføjet at hvis haveaffaldet emballeres i bionedbrydelige sække, skal de tydeligt kunne identificeres som sådan.
- I forhold til Afbrænding af affald (§ 26) er der foretaget tilføjelser bl.a. at private skal anmelde Skt. Hans bål til Center Natur og Miljø.
- I ordning for bygge- og anlægsaffald (§ 21) er der tilføjet bestemmelser i forhold til at bygge- anlægsaffald skal nedknuces før genanvendelse og at kun mindre mængder af denne type affald kan modtages på genbrugspladserne.

Erhvervsregulativet

- I ordning for dagrenovation er der fjernet minimumskapacitet på 140 L for ejendomme med 14-dages tømninger. Formålet er at kunne imødekomme virksomheder og boliger, der kun har behov for lidt kapacitet.
- I ordning for genbrugspladser (§ 11) er det tilføjet at virksomheder har adgang med affald, der i karakter svarer til det husholdninger har adgang med (fra Affaldsbekendtgørelsen BEK 1309 18/12-2012).
- I ordning for ikke-kildesorteret bygge- og anlægsaffald m.v. (§ 17) er der ligesom det er tilfældet i husholdningsregulativet stillet krav til nedknusning før genanvendelse
- Regulativets § 20 er lavet om fra ordning for papirindsamling til ordning for indsamling af kildesorteret genanvendeligt affald. Ordningen henvender sig til kommunale institutioner og virksomheder, der har benyttelsespligt.
- Ordning for afbrænding af affald (§22) er ændret som i husholdningsregulativet samt at anmeldelse af større bål skal anmeldes til Center Natur og Miljø i stedet for Beredskabet.

Økonomi

Ændringerne i regulativet medfører ingen takstændringer i 2017.

Fra 2018 opkræves gebyr for den nye genbrugsordning hos alle husstande og kommunale enheder. Gebyret beregnes efter de kendte og forventede udgifter ved ordningen og fastsættes som et gennemsnitsgebyr for alle tilmeldte. Ændringerne angående sikring mod rotter i ejendomme med skakt kan medføre ekstraudgifter for ejer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler at sende forslag til affaldsregulativerne i offentlig høring i 4 uger og at vedtage regulativerne, såfremt der ikke kommer væsentlige indsigelser.

Beslutning

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede at sende regulativet i høring med en præcisering af regulativet § 26 vedr. afbrænding af affald, jf. reglerne på området.

Bilag

Udkast_Regulativ for erhvervsaffald

Udkast_Regulativ for husholdningsaffald

Punkt 133: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 311 og kommuneplantillæg nr. 1 - Offentlig formål Støvring Ådale

01.02.00-P16-2-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Forslag til kommuneplantillæg nr. 1 og lokalplan nr. 311 giver mulighed at opføre en daginstitution i Støvring Ådale. Planforslagene har været i offentlig høring. Der er modtaget 2 høringssvar. Der skal tages stilling til om planforslagene skal vedtages endeligt.

Sagsfremstilling

Lokalplanområdet er en del af den nye bydel Støvring Ådale, øst for jernbanen i Støvring. Mange børnefamilier har bosat sig i Støvring de seneste år bl.a. i Støvring Ådale. Derfor er der behov for at opføre en ny daginstitution.

Lokalplanen giver mulighed for offentlige formål, men giver også mulighed for etablering af fordelingsvejen (Ny Kærvej) til den sydlige del af Støvring Ådale. Den sydligste del af lokalplanområdet friholdes til grønt område, og der udlægges stier, som skal give forbindelser til det øvrige stinet i Støvring.

Lokalplanen har været i høring fra d. 30. juni - 24. august. Der er modtaget 2 høringssvar - fra henholdsvis Banedanmark og Danmarks Naturfredningsforening Rebild (DN). I bilag 1 kan høringssvarene ses og i bilag 2 kan forvaltningens uddybende bemærkninger til høringssvarene ses.

Høringssvaret fra Banedanmark indeholder deres standardvilkår for lokalplaner tæt på jernbane og medfører ikke forslag til ændringer af lokalplanen.

Hovedpointerne i høringssvaret fra DN er:

1. En protest mod, at en del af et natur/rekreativt område ændres til offentlig formål.
2. Etablering af institution og fordelingsvej må ikke forhindre en optimal fremtidig naturgenopretning af Mastrup Bæk.
3. Hensyntagen til landskabet omkring ådalen skal sikres bedre ved at præcisere bestemmelser om terrænregulering og niveauplan i lokalplanen.

Forvaltningens bemærkninger.

Ad. 1

Kommuneplantillægget ændrer på rammerne for et grønt/rekreativt område, så ca. 4900 m² ændres til offentlig formål (den sydlige del af lokalplanens delområde 1). Det er ikke muligt at etablere den planlagte daginstitution med tilhørende legeplads uden denne ændring. Hovedparten af arealet som overføres drives i dag landbrugsmæssigt.

Ad. 2

Forvaltningens vurdering er, at daginstitutionen ikke bliver en forhindring for en optimal løsning ved eventuel fremtidig naturgenopretning, da daginstitutionens område ligger på skrænten ned mod Mastrup Bæk. I forbindelse med detailprojekteringen af fordelingsvejen vil der også blive taget hensyn til Mastrup Bæk.

Ad. 3

Forvaltningens vurdering er, at lokalplanen tager tilstrækkeligt hensyn til landskabet omkring Mastrup Bæk. Bl.a. derfor anbefales det ikke at imødekomme indsigelsen om at ændre bestemmelserne om terrænregulering og niveauplan. Forvaltningen anbefaler dog to mindre ændringer af bestemmelserne om opførelse af mindre bygninger, hvor den maksimale størrelse reduceres fra 60 m² til 40 m², og om etablering af anlæg i lokalplanens grønne område, så der ikke kan opsættes hegn eller legeredskaber. § 6.6 ændres til "Hver bygning syd for byggelinjen vist på kortbilag 2 må opføres med en størrelse på maksimalt 40 m²" og § 6.9 ændres til "Der må ikke opføres bebyggelse eller opsættes hegn eller legeredskaber indenfor delområde 2".

Tilretning af bestemmelse om byggefelt

Forvaltningen anbefaler desuden, at lokalplanens § 6.1 ændres til "Ny bebyggelse skal opføres nord for byggelinjen vist på kortbilag 2. Der kan højst opføres 1500 m² bebyggelse nord for byggelinjen". Der er tale om en ændring, hvor byggeriet går fra at blive reguleret af et byggefelt til en byggelinje, hvilket gør byggeriet nemmere at tilpasse de fremtidige vejprojekter, men ellers uden betydning. Ændringen konsekvensrettes også i resten af lokalplanen, hvor byggefeltet beskrives.

De anbefalede ændringer af lokalplanforslaget er oplyste i bilag 4 og lokalplanforslaget kan ses i bilag 3.

Økonomi

Ejendommen matr. nr. 8fs Støvring By, Buderup på ca. 1122 m² er privat ejet og anvendes i dag til erhverv i form af lagervirksomhed. Lokalplanen udlægger ejendommen til offentlige formål. Hvis en ejendom er udlagt til offentlige formål kan ejeren kræve, at kommunen overtager ejendommen. Kan der ikke opnås enighed om prisen, afgør taksationskommissionen prisen. Den offentlige ejendomsvurdering er 70.000 kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler, at kommuneplantillæg nr. 1 og lokalplan nr. 311 vedtages endelig med de anbefalede ændringer.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag 1. Samlede høringssvar

Bilag 2. Forvaltningens bemærkninger til høringssvarene

Bilag 3. Lokalplanforslag

Bilag 4. Ændringsforslag

Bilag 5. Kommuneplantillæg

Punkt 134: Igangsætning af planlægning for boligområde ved Anlægsvej, Suldrup

01.02.00-P16-2-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Forvaltningen har modtaget et udstykningsforslag til 17 parcelhusgrunde på et areal ved Anlægsvej i Suldrup. Projektet forudsætter, at der udarbejdes lokalplan og kommuneplantillæg. Udvalget for Teknik og Miljø skal tage stilling til om udarbejdelse af planerne skal igangsættes.

Sagsfremstilling

Bag udstykningsforslaget står en lokal initiativgruppe. Udstykningsforslaget arbejder med grunde på ca. 1000 m² - 2000 m² og hele arealet er samlet ca. 3 ha - se bilaget med udstykningsforslaget. Arealet ligger umiddelbart vest for Suldrup og dyrkes i dag landbrugsmæssigt.

En del af lokalplanområdet ligger indenfor Suldrup-Hjedsbæk vandværks indvindingsopland. Det betyder, at lokalplanen vil stille krav, som kan være med til at beskytte grundvandet.

Størstedelen af området ligger udenfor kommuneplanrammerne, hvilket betyder, at der skal laves et kommuneplantillæg, og at der skal flyttes udlagte arealer, så der tages tilsvarende antal hektar ud af kommuneplanen, som tages ind. De endelige arealer, som tages ud, besluttet først i forbindelse med kommuneplantillægget. Et oplæg vil dog være at udtage

- et areal længere mod syd langs anlægsvej, ejet af samme ejer, som udstykningsområdet på ca. 1,4 ha, og
- et areal ved Møllers Bakker også i Suldrup på ca. 0,9 ha.

Der skal laves foroffentlighed på projektet, da der ændres væsentligt på arealudlæg i Suldrup.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø træffer beslutning om at igangsætte planlægningen for arealet ved Anlægsvej.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Humblebien Udstykningsforslag 4

Punkt 135: Udbud af vejanlæg i Støvring Ådale

05.00.00-P00-1-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø skal godkende de overordnede vilkår for udbud af vejanlæg i Støvring Ådale. Vejanlægget omfatter en forlængelse af Støvring Ådale til syd for Mastrup Bæk, herunder ny underføring af Mastrup Bæk, samt udbygning af Kærvej frem til byggemodningen af "Rådyret".

Sagsfremstilling

Center Plan, Byg og Vej har efter licitation af rådgiverydelserne, som har været i underhåndsudbud til 3 rådgivere, valgt Niras som rådgiver.

På baggrund af politikken for indkøb og udbud skal de overordnede vilkår for udbuddet godkendes af Udvalget for Teknik og Miljø.

Opgaven udbydes i offentlig licitation efter tilbudsloven, og der anvendes tildelingskriteriet "økonomisk mest fordelagtige tilbud". Økonomisk mest fordelagtige tilbud betyder, at ud over prisen sammenlignes tilbuddene på en række andre kriterier, der har betydning i forhold ekspertiser og dermed kvaliteten af anlægsarbejdet.

Opgaverne udbydes som én entreprise.

Økonomi

Der påregnes afsat 11 mio. kr på anlægsbudgettet til realisering af vejanlægget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø træffer beslutning om, at etablering af nye vejanlæg svarende til etape 1 sendes i udbud.

Beslutning

Udvalget besluttede at udsætte sagen.

Punkt 136: Analyse af den kommunale befordring - flextrafikken

81.13.01-000-1-15

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Byrådet har i september 2016 besluttet, at igangsætte en analyse af den kommunale befordring. Projektet er gennemført, og har resulteret i 17 effektiviseringstiltag for den fremtidige udførsel af flextrafik i Rebild Kommune og servicebeskrivelse for flextrafikken.

Forvaltningen indstiller, at effektiviseringsforslag 1-15 og servicebeskrivelse for flextrafikken sendes i høring hos Handicaprådet, Ældrerådet og skolebestyrelser.

Sagsfremstilling

På byrådsmødet i september 2016 blev det besluttet, at igangsætte en analyse af den kommunale befordring med det formål, at optimere og effektivisere flextrafikken. Beslutningen udsprang af, at Rebild Kommune har en forventet samlet udfordring i budgettet på 1,5 mio. kr. i 2017.

Udfordringen på befordringsområdet kan opdeles i to dele – Kollektiv trafik og flextrafik. NTs budgetforslag for Rebild Kommune i 2017, viser en forventet merudgift på ca. 1,5 mio.kr. på det kollektive trafikområde i forhold til år 2016.

I 2016 brugte Rebild Kommune samlet set 25 mio. kr. på befordring. Kollektiv trafik udgør 11,1 mio.kr, flextrafik udgør ligeledes ca. 11 mio. kr. og resten er transportudgifter udenfor NT's budget

Rebild Kommune har i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab (NT) gennemført en analyse af kommunens nuværende befordring af visiterede borgere til flextrafikken. (Jfr. sag 162, BY 13. oktober 2016 og sag på TMU den 5. april 2017, hvor det bl.a. er beskrevet, at der i analysen af den kommunale befordring aktuelt fokuseres på flextrafikken). Flextrafikken er en samlet betegnelse for NT's ordninger om fast og variabel behovsstyret kørsel. Dvs. alt andet end kollektiv trafik. Udfordringen går på effektivisering og optimering af visiteringen og den gode vognudnyttelse.

Analysen er gennemført. Der er skabt et overblik over den hidtidige praksis af de administrative arbejdsgange og nuværende serviceniveauer i forbindelse med visitering til udvalgte kørselsordninger, samt forslag til effektiviseringstiltag for den fremtidige flextrafik i Rebild Kommune. Effektiviseringsforslagene er omsat i forslag til nye serviceniveaubeskrivelser. De kørselsordninger, der forslås at blive omfattet af nye serviceniveaubeskrivelser er: Læge og speciallæge, Genoptræning, Visiterede dagcentre, Afprøvning af hjælpemidler, Skolekørsel, Specialundervisning, Børn og unge med handicap og Handicappede voksne og Individuel handicapkørsel (flexhandicap).

Effektiviseringstiltagene og udkast til nye servicebeskrivelser baserer sig på drøftelser på workshops med ledere og medarbejdere med ansvar for befordring. Ca. 20 ledere og medarbejdere der dagligt arbejder med, og har ansvar for befordring i kommunen har bidraget til analysen.

NT har med baggrund heri opstillet 17 effektiviseringstiltag, som Rebild Kommune kan implementere, og som kan medføre, at kommunens flextrafik kan planlægges og udføres mere effektivt. Forvaltningen anbefaler, at effektiviseringstiltagene 1 til og med 15 implementeres:

1. Koordinere kørsel til institutioner i Aalborg med Aalborg Kommunes kørsel så borgere samkøres.
2. Flytte hjemkørsel fra SFO så det matcher hjemkørsel fra skole.
3. Elever i modtageklasse afhentes/afleveres på distriktskolen fremfor på bopælsadressen.
4. Afhentning og aflevering på opsamlingssteder fremfor på bopælsadressen.
5. Blande børn og voksne i planlægningen af kørslen.
6. Samle ind- og hjemkørsler så der er én ind- og én hjemkørsel ved hvert dagcenter.
7. Lave en fast årlig replanlægning af kørsel til dagcentre.

8. Tænke på tværs af kørselsordninger og institution/center i planlægningen af den faste kørsel.
9. Sikre at kørsel afmeldes ved sygdom så biler ikke kører forgæves.
10. Udarbejde informationsfoldere målrettet borgere med kørselsordninger.
11. Kørsel med borgere til læge, genoptræning o.l. målrettes off-peak periode.
12. Differentiere serviceniveau afhængig af peak/off-peak (et alternativ til 11).
13. Samle borgernes kørsel ift. Geografi på faste tidspunkter af dagen (i off-peak perioden).
14. Lave større afleverings- og afhentningsinterval.
15. Ved bestilling af kørsel til/fra læge afsættes mere tid til lægekonsultationen.
16. Samle hjemkørsler på færre tidspunkter for normalklasseelever.
17. Den maksimale transporttid, som borgerne udsættes for, sættes op.

Tiltagene er en række anbefalinger, som alle i forskellig grad kan bidrage til at optimere og koordinere planlægningen af flextrafikken og dermed sikre den gode vognudnyttelse, hvor vognen og kapaciteten i vognen anvendes effektivt i den tid den er på vejene.

Ved hvert af effektiviseringstiltagene fremgår en række elementer, som beskriver baggrunden for hvorfor tiltaget er relevant samt konsekvenser, hvilke kørselsordninger det er relevant for, og hvilken indvirkning det vil have på kørslen i kommunen, at tiltaget implementeres.

Derudover er angivet besparelspotentiale og nøgletal. Der er lavet en graduering af besparelspotentialet for at indikere, hvilke planlægningsprincipper, der er størst potentiale i at implementere. Ved hver graduering er desuden estimeret en procentsats for at indikere et besparelspotentiale. Gradueringen spænder fra stort potentiale (>10 %), medium potentiale (5-9 %) og lille potentiale (1-4 %). Resultatet indarbejdes i kommunens næste udbud af flextrafikken, som skal gennemføres i perioden oktober 2017 - marts 2018.

Rammen og udgangspunktet for arbejdet har været de nugældende serviceniveauer for udførelsen af flextrafikken samt oplysninger om mødetider, ringetider eller interval kørslen udføres i.

Bilag A indeholder nuværende ringetider, mødetider, åbningstider og tidspunkter for kørsel. Bilag B indeholder det nuværende serviceniveau. En implementering af tiltagene vil i flere tilfælde medføre ændringer i tidspunkterne samt serviceniveauet fremadrettet. Konsekvenserne af en evt. implementering fremgår af bilag A og B, og er markeret med grønt.

Rebild Kommune har ikke tidligere haft en servicebeskrivelse for flextrafikken. Det gældende serviceniveau indenfor de mange forskellige kørselsordninger er samlet i en servicebeskrivelse. Effektiviseringstiltag er markeret med grønt, ligesom det er angivet hvilket tiltag, der er tale om.

For en god ordens skyld skal det nævnes, at man kunne vælge at foretage besparelser på den kollektive trafik. Således busafgange med få passagerer nedlægges eftersom det også er udgifterne hertil, der er budgetmæssigt udfordret. Der er netop fortaget mindre justeringer og det er mest oplagt at se på mulighederne for besparelser på flextrafikken før der igen ses på den kollektive trafik.

Økonomi

Hvis effektiviseringstiltagene for den fremtidige udførelse af flextrafik i Rebild Kommune gennemføres og indarbejdes i det kommende udbud af kørselsområdet, som gennemføres i perioden oktober 2017 til marts 2018, vil det kunne give en samlet besparelse på udgifterne til kørselsområdet i Rebild Kommune. Den reelle besparelse vil først kunne påvises efter implementering og kørselsstart, når kørslen har kørt et stykke tid.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Sundhedsudvalget, Udvalget for Teknik og Miljø og Børne- og Ungdomsudvalget sender effektiviseringsforslag 1 - 15 og servicebeskrivelser for flextrafikken i høring hos Handicaprådet, Ældrerådet og Skolebestyrelser med høringsfrist den 21. August 2017.

Sundhedsudvalget, 13. juni 2017, pkt. 74:
Godkendt.

Jeanette Sagan deltog ikke i behandlingen af sagen.

Udvalget for Teknik og Miljø, 14. juni 2017, pkt. 88:
Godkendt.

Børne- og Ungdomsudvalget, 14. juni 2017, pkt. 97:

Forslag sendes i høring som indstillet.

Jeanette Sagan deltog ikke i behandlingen af sagen.

Supplerende sagsfremstilling - efter høring

Effektiviseringsforslag 1 - 15 for den fremtidige udførelse af flextrafik i Rebild Kommune og serviceniveaubeskrivelse har været sendt i høring hos Handicaprådet, Ældrerådet og skolebestyrelser.

Rammen og udgangspunktet for arbejdet har været de nugældende serviceniveauer for udførelsen af flextrafikken samt oplysninger om mødetider, ringetider eller interval kørslen udføres i. Bilag A indeholder nuværende ringetider, mødetider, åbningstider og tidspunkter for kørsel. Bilag B indeholder det nuværende serviceniveau. En implementering af tiltagene vil i flere tilfælde medføre ændringer i tidspunkterne samt serviceniveauet fremadrettet. Konsekvenserne af en evt. implementering fremgår af bilag A og B, og er markeret med grønt.

Forvaltningen har modtaget høringssvar fra:

- Karensmindeskolen
- Skørping Skole
- Sortebakkeskolen
- Bavnebakkeskolen
- Haverslev Ravnkilde Skole
- Ældrerådet
- Handicaprådet

Alle de originale høringssvar er vedhæftet som bilag. Det samme er en kommenteret oversigt, hvori forvaltningens bemærkninger fremgår.

Karensmindeskolen bakker op mht. effektiviseringsforslagene, og skriver at der er brug for nytænkning på området samt, at det er et skridt i den rigtige retning. Skørping Skole har ingen kommentarer til høringmaterialet.

Sortebakkeskolen, Haverslev-Ravnkilde Skole og Bavnebakkeskolen har primært input, der koncentrerer sig om tiltag 3: "Elever i modtageklasse afhentes/afleveres på distriktsskolen fremfor på bopælsadressen" og tiltag 4: "Afhentning og aflevering på opsamlingssteder fremfor på bopælsadresse. Det fremgår af høringssvarene, at det er vigtigt, at det ikke er distriktsskolen, som har tilsynet med eleverne i en eventuel ventetid på næste bus. Endvidere at centrale opsamlingssteder kan være en udfordring for de yngste børn.

Forvaltningen er enig i, at det ikke er distriktsskolen, der har tilsynet med eleverne i en eventuel ventetid på næste bus.

En forudsætning for tiltag 3 er, at de gældende afstandskriterier fra bopælsadresse til distriktsskole skal være overholdt.

Vedr. tiltag nr. 4 vil det ligeledes altid bero på en individuel konkret vurdering om borgeren kan transporteres til et opholdssted.

Haverslev Ravnkilde Skole og Handicaprådet påpeger, at det er nødvendigt, at der i hvert enkelt tilfælde foretages en nøje vurdering omkring sammensætningen af personer, der transporteres sammen.

Forvaltningen er enig. Det vil altid bero på en individuel vurdering, hvor relevant forvaltning skal godkende at borger må samkøres med andre voksne/børn.

På baggrund af høringssvaret fra Ældrerådet forslår forvaltningen, at tiltag nr. 6: "Der er én indkørsel og én

hjemkørsel ved hvert dagcenter" slettes fra serviceniveaubeskrivelse for flextrafikken.

Af høringssvaret fremgår det, at konsekvenserne, som beskrevet under tiltag 6 er for store og vil medføre øgede udgifter andet steds til bl.a. hjemmehjælp.

Ændringen er markeret med rødt i serviceniveaubeskrivelserne (s. 12).

Økonomi

Hvis effektiviseringstiltagene for den fremtidige udførsel af flextrafik i Rebild Kommune gennemføres og indarbejdes i det kommende udbud af kørselsområdet, som gennemføres i perioden oktober 2017 til marts 2018, vil det kunne give en samlet besparelse på udgifterne til kørselsområdet i Rebild Kommune. Den reelle besparelse vil først kunne påvises efter implementering og kørselsstart, når kørslen har kørt et stykke tid.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø, Sundhedsudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget overfor Økonomiudvalg og Byråd godkender serviceniveaubeskrivelserne med det indarbejdede ændringsforslag.

Sundhedsudvalget, 5. september 2017, pkt. 103:

Sundhedsudvalget godkendte serviceniveaubeskrivelserne, dog således at Annette Søgaard, Per Vilsbøll og Henrik Christensen tager forbehold for forslag 2.

Henrik Christensen tager forbehold for forslag 3.

Jeanette Sagan og Henrik Christensen tager forbehold for forslag 4 og 5.

Beslutning

Udvalget besluttede at oversende sagen til byrådet.

Bilag

Effektiviseringstiltag 010617

Servicebeskrivelser for flextrafikken 290817

Tidsplan Effektiviseringsprojekt 060617

Høringssvar fra Karensminde skolen

Høringssvar fra Skørping Skole

Høringssvar fra Sortebakkeskolen

Høringssvar fra Bavnebakkeskolen

Høringssvar fra Haverslev-Ravnkilde Skole

Høringssvar fra Ældrerådet

Høringssvar fra Handicaprådet

Høringssvar inkl. en kommenteret oversigt

Punkt 137: Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 06.09.17

00.01.00-G01-10-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ingen punkter til orientering.

Punkt 138: Siden sidst - TMU 06.09.17

00.01.00-G01-9-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

1. Planlægning og udførelse af buslomme på Viborgvej, Støvring

Trafiksikkerheden er i fokus på Viborgvej ved den planlagte buslomme. Der er planlagt møde med rådgiver for at afklare og aftale videre forløb vedr. oversigtsforhold fra parkeringspladsen. Afhængig af udfaldet af dette møde kan bl.a. tidsplanen blive påvirket. Tidsplanen påvirkes også af den sideløbende udbudsproces, hvor der internt er udfordringer med ressourcerne.

2. Ændring af prioriteringslisten på planområdet

På planområdet er der ændret på prioriteringslisten, idet helhedsplan for Skørping Nord er sat i bero. Samtidig er lokalplanlægning på Anlægsvej i Suldrup vist som igangsat, hvilket dog forudsætter Udvalget for Teknik og Miljø godkendelse.

3. Sønderup å, Regulativ

Vesthimmerland kommunes Teknik og Miljøudvalg behandlede på møde d. 7. august 2017 om der skulle meddeles §3-dispensation til et forslag om at der med et nyt regulativ skulle indføres grødeskæring og tagrørsbekæmpelse på en del af åen. Sønderup å er højt målsat vandløb og bl.a. Natura-2000 og §3-beskyttet. Udvalget i Vesthimmerland besluttede at meddele afslag til grødeskæring, men dispensation til slåning af tagrør. Af Vesthimmerlands kommunens sagsfremstilling fremgår at Teknik og Miljøudvalget i Rebild kommune også behandler forslaget, men i og med at Vesthimmerland kommune allerede har besluttet at meddele afslag, tilslutter Center Natur og Miljø administrativt sig Vesthimmerland kommunes afgørelse.

4. Måger og kragefugle

Center Natur og miljø har i foråret og sommeren oplevet et større antal henvendelser fra borgere der føler sig generet af enten råger eller måger på naboejendomme bla. ved Grangårdscenteret i Støvring. Kommunen er ikke myndighed på tilladelser til regulering af støjende og skadevoldende fugle dyr, og vi yder heller ikke assistance - hverken praktisk eller økonomisk - til regulering på private arealer. Men da mange borgere naturligt henvender sig til kommunen som førstevalg ifht. kontakt til det offentlige, har forvaltningen vurderet at det er hensigtsmæssigt at få lidt information på kommunens hjemmeside.

Ved borgerhenvendelse om måger/råger eller lign. - hvad gør vi nu?:

- Er fuglene på privat ejendom, skal lodsejer/grundejer selv søge om tilladelse hos Miljøstyrelsen via virk.dk (NemId skal bruges). Vi henviser også til Naturstyrelsens lokale vildtkonsulent i forhold til vejledning om skræmmetiltag og andre afværgeforanstaltninger.
- Er fuglene på kommunal ejendom, søger kommunen selv tilladelse til regulering og får sat reguleringen i værk . Pt. har vi kun kendskab til regulering ét sted på kommunalt areal, og det er råger i Nørager ved Sortebakkeskolen. Her regulerer den lokale jagtforening hvert år unger på reden. Jagtforeningen/jægerne får ingen penge for ydelsen.

Forvaltningen holder øje med om tendensen med borgerhenvendelser bliver ved med at stige. Der vil også kunne være tilfælde hvor ejerforholdene ikke er entydige, og hvor der kan blive et krav om at kommunen gør noget.

5. Grundvandsbeskyttelse

Center Natur og Miljø har i forbindelse med udarbejdelse af indsatsplaner, afholdt møder med 19 af de 24 vandværker, der indgår i de to indsatsplaner. Vandværkerne har givet meget positive tilbagemeldinger på at være blevet inddraget i udarbejdelsen af indsatsplanerne.

Der har været afholdt møde i koordinationsforum, hvor bl.a. udkast til handleplaner, i de indsatsplaner der er under udarbejdelse, blev drøftet. Koordinationsforum har medlemmer fra vandværker, myndigheder, landbrug og grønne

organisationer. Der har desuden været afholdt møde med de Almene Vandværker. På mødet blev drøftet emner som: mål i vandforsyningsplan, beredskabsplan, takster og registrering og sløjfning af boringer.

Med indførelsen af den ny husdyrregulering 1. august 2017 flyttes hele opgaven med den målrettede beskyttelse af drikkevand i forhold til nitrat inden for nitratfølsomme indvindingsområder (NFI), som tidligere kunne ske via vilkår i miljøgodkendelserne af husdyrbrug, fra staten over til de kommunale indsatsplaner.

6. Status på affaldsområdet

Breve og informationsmateriale er nu udsendt - og omdelt - til alle kommunens borgere. Fra 1. september køres de nye containere ud til borgerne i takt med at containerne til papir tømmes for sidste gang. Forvaltningen orienterer om arbejdet med at forbedre adgangsforholdene for skraldemændene på især de private ejendomme på landet.

7. Evalulering af mødet

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning. Dog optages punkt 3 til behandling på førstkommede møde i udvalget.