

REFERAT Plan-, Klima- og Miljøudvalget d. 03-12-2014

Mødedato Onsdag d. 03. december 2014 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 1, Nørager

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Endelig vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 11 og lokalplanforslag nr. 281 for et boligo	5
Ansøgning om aflysning af lokalplan nr. 230 Golflejigheder ved Volstrup.....	7
Godkendelse af udkast til lokalplan nr. 287 for en ny administrationsbygning i Nørager.....	9
Anmodning om udarbejdelse af lokalplan for 3 grunde øst for lokalplan nr. 271.....	12
Plan- og klimastrategi - valg af scenarie.....	15
Kommuneplan ekskursion for byrådet.....	18
Endelig vedtagelse af Affaldsplan 2014-24.....	20
Godkendelse af parkeringsbekendtgørelse.....	22
LED-belysning i Rørbæk og Skørping.....	24
Ændring til betalingsvedtægt for Rebild Vand & Spildevand A/S.....	27
Spildevandsslam på produktionsjord.....	30
Vedligehold af Skelbæk.....	33
Vedligehold af Simested Å mellem Volstrup og motorvejen.....	37
Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU december 2014.....	41
Siden sidst - TMU december 2014.....	43
Fornyelse af broer langs jernbanen.....	45
Lukket: Lukket punkt: Byggemodning af 32 parcelhusgrunde på Odderen, Støvring.....	48
Linieføring af cykelstier.....	49
Lukket: Lukket punkt: Siden Sidst - TMU december 2014.....	51

Punkt 203: Godkendelse af dagsorden

85.11.06-P20-7362-12

Godkendelse af dagsorden

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

at dagsordenen godkendes

BESLUTNING

Godkendt.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 204: Endelig vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 11 og lokalplanforslag nr. 281 for et boligområde ved Odderen, Støvring Ådale.

01.02.00-P16-15-13

Bilag

VS Banedanmarks bemærk. til forslag til Lokalplan 281 Odderen boligområde - TMU 03.12.14

Endelig vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 11 og lokalplanforslag nr. 281 for et boligområde ved Odderen, Støvring Ådale.

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Byrådet

Lokalplan og kommuneplantillæg har været i 8 ugers offentlig høring. Den er nu klar til vedtagelse.

Sagsfremstilling

Der er nu kun 3 grunde til salg på Grævlingen i Støvring Ådale. Derfor har forvaltningen tidligere i 2014 udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg nr. 11 og et forslag til lokalplan nr. 281, således at plangrundlaget for 32 nye, kommunale grunde kan vedtages.

Grundene ligger som den nordligste etape i Støvring Ådale, hvor der laves to klynger af åben-lav boligbebyggelse. Mod vest ligger jernbanesporene til Aalborg, mod nord ligger kommunegrænsen mod Aalborg Kommune, mod øst er der lavbund og fugtigt og mod syd en lille dal med et meget lille vandløb.

Når Odderen er fuldt udbygget, så forventes der kun en mindre udstykning af Grævlingen II - ellers vil alt nord for Bæveren være udbygget. Lokalplanen for Odderen er altså den næstsidste i området.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 11 og lokalplan nr. 281 har nu været fremlagt i offentlig høring i 8 uger, hvor der kommet en generel indsigelse fra BaneDanmark i forhold til elektrificeringen af jernbanen på det stykke. Indsigelsen er vedlagt som bilag. Den får ikke direkte konsekvenser for Odderen, idet det primært handler om de 20m nærmest jernbanen. Derudover er der ikke indkommet indsigelser.

I høringsperioden har forvaltningen afklaret og drøftet, hvordan nedsivningen af regnvand skal foregå. Der er foretaget boreprøver for at afklare, om grundenes jordlag kan absorbere de forventede regnmængder. Boreprøverne viser at nedsivning kan foretages på de fleste grunde, men at 4 vil få problemer. Disse 4 grunde foreslås afvandet med afledning til fælles nedsivning indenfor lokalplanområdet.

Tilsvarende skal der findes en løsning på forsinkelse og nedsivning af regnvandet fra vejene. Forvaltningen arbejder pt. på at etablere et forsøgsområde med permeabel (vandgennemtrængelig) asfalt. Det kræver en lidt anden bundsikring og vedligeholdelse/rensning end normale veje, men man undgår vejbrønde, rørledninger og areal til et regnvandsbassin.

ØKONOMI

Ingen. Byggemodningsomkostninger kommer efterfølgende.

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

- at teksten vedr. regnvand ændres fra separatkloakering til nedsivning.
- at forslag til kommuneplantillæg nr. 11 og lokalplan nr. 281 godkendes som endeligt vedtagne planer

BESLUTNING

Indstilles godkendt som indstillet.
Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 205: Ansøgning om aflysning af lokalplan nr. 230 Golflejigheder ved Volstrup

01.02.05-P16-2-14

Bilag

Anmodning om aflysning af lokalplan nr. 230 - TMU 03.12.14

Ansøgning om aflysning af lokalplan nr. 230 Golflejligheder ved Volstrup

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Erik Ugilt Hansen og Jeppe Ugilt Hansen har som grundejere ansøgt om, at lokalplan nr. 230 for golflejligheder ved Volstrup Golfcenter aflyses i forbindelse med, at lokalplan nr. 283 for vindmøller ved Døstrup Vest vedtages endeligt. Lokalplan nr. 230 giver bl.a. mulighed for opførelse af 22 ferieboliger. De 22 ferieboliger er støjfølsom anvendelse i henhold til vindmøllebekendtgørelsens § 2, stk. 1, nr. 7. De lokalplanlagte ferieboliger udløser derfor et skærpet støjkrav ved opstilling af vindmøller i vindmølleområdet Døstrup Vest.

Ejerne går ikke med planer om at realisere lokalplan nr. 230, og vil derfor gerne have den afløst, så den ikke unødigt lægger en restriktion på vindmølleområdet.

Sagsfremstilling

Lokalplan nr. 230 giver bl.a. mulighed for opførelse af 22 ferieboliger. Foruden ferieboligerne giver lokalplan nr. 230 mulighed for opførelse af et klubhus, udhus og indendørs golfbane, som alle er opført. Lokalplanens udbygningsramme er fuldt udnyttet bortset fra ferieboligerne, hvoraf ingen er opført.

Lokalplaner kan som udgangspunkt kun aflyses ved en ny lokalplan. Dog kan kommunen ved planlovens § 33 afløse lokalplan nr. 230, hvis en planlægning for området ikke længere findes nødvendig. § 33 er en mindre arbejdstung måde at afløse lokalplaner frem for udarbejdelsen af en ny lokalplan. Center Plan, Byg og Vej har endnu ikke nået at lave en vurdering af, om lokalplan nr. 230 kan afløses ved planlovens § 33, eller om kommunen er nødt til at lave en ny lokalplan. Der ønskes derfor i første omgang kun en stillingtagen til, om vi skal arbejde hen imod at afløse lokalplan nr. 230 i forbindelse med den endelige vedtagelse af lokalplan nr. 283. Herved kan vi nå at indarbejde beslutningen i miljørapporten for vindmøllerne ved Døstrup Vest.

Hvis lokalplan nr. 230 ikke kan afløses ved planlovens § 33, kan Rebild Kommune lave en ny lokalplan i stedet for lokalplan nr. 230, som kun indeholder bestemmelserne om klubhuset, udhuset og den indendørs golfbane. Den nye lokalplan kan så vedtages samtidig med en evt. vedtagelse af lokalplan nr. 283.

ØKONOMI

Ingen

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

at arbejdet med aflysning af lokalplan nr. 230 enten ved planlovens § 33 alternativt ved en ny lokalplan startes op.

BESLUTNING

Jeppe Ugilt blev erklæret inhabil og deltog ikke i sagens behandling.
Der udarbejdes en ny lokalplan for området som beskrevet.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 206: Godkendelse af udkast til lokalplan nr. 287 for en ny administrationsbygning i Nørager

01.02.00-P16-4-14

Bilag

Udkast til Lokalplan nr. 287 - TMU 03.12.2014

Godkendelse af udkast til lokalplan nr. 287 for en ny administrationsbygning i Nørager

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Byrådet

Udkast til kommuneplantillæg nr. 15 samt lokalplan nr. 287 skal give mulighed for opførelse af en ny administrationsbygning i Nørager som erstatning for den eksisterende administrationsbygning. Samtidig skal lokalplanen trække den nye administrationsbygning længere mod øst, så den kommer tættere på centeret, og dermed bundet bedre sammen med Nørager center. Kommuneplantillægget opretter et nyt rammeområde 04.C163, som erstatning for en del af de eksisterende rammeområder 04.C161 og 04.C160. 04.C163 tillader højere byggeri end 04.C161 og indeholder ikke kravet i 04.C160 om, at byggeri skal udføres i respekt for eksisterende byggetradition.

Sagsfremstilling

Udkast til lokalplan nr. 287 omfatter et areal på ca. 5.500 m². Planområdet ligger centralt i Nørager by i kanten af centerområdet. Planområdet består af ejendommen Jernbanegade 9 med den tidligere stationsbygning samt en mindre del af Jernbanegade 13 med den eksisterende administrationsbygning.

Lokalplanen udlægger området til centerområde i form af boliger, liberale erhverv, kontorer og offentlige formål.

Lokalplanen kræver flere parkeringspladser per m² kontorbygning end det kræves i kommuneplanen. Der forventes samme parkeringsbehov som i dag, og kommuneplanens parkeringskrav er ikke tilstrækkelig til at sikre de nødvendige pladser, hvorfor lokalplanen øger parkeringskravet.

Parkeringspladserne ved den eksisterende administrationsbygning kan fortsat fungere som parkeringspladser for den ny bebyggelse. Det meste af den eksisterende administrationsbygning samt de eksisterende parkeringspladser er ikke taget med i udkast til lokalplan nr. 287. Arealet ved den eksisterende administrationsbygning samt tilhørende parkeringsplads er meget større, end der er behov for, for at sikre det nødvendige antal parkeringspladser. Da det endnu ikke er besluttet, hvad det tiloversblevne areal skal bruges til, reserverer lokalplan nr. 287 ikke et specifikt areal til parkering, da det vil lægge for stor en begrænsning på indretningen af området.

Lokalplanen udlægger et byggefelt samt en facadelinje, som er en forlængelse af facaden ved den tidligere bankbygning (Jernbanegade 5). Det skal tilstræbes, at bebyggelse placeres syd for facadelinjen og med den ene facade i facadelinjen. Vest for facadelinjen kan bebyggelsen vinkles op mod Vestergade. Hensigten med facadelinjen er at skabe et "boulevardpræg" frem til Vestergade, hvorfor facadelinjen kan afviges ved en konkret vurdering, såfremt det ønskede præg opretholdes.

Bygninger kan opføres i op til 2 etager med flade tage, tage med ensidig taghældning eller symmetriske saddeltage med en taghældning på op til 45 grader. Tagflader skal udføres i tagsten, eternitplader, tagpap, skiffer eller metal. Facader skal primært udføres af blankt murværk, pudset/vandskuret mur, beton, i pladematerialer eller glas. Sekundære bygninger kan opføres i andre materialer.

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

at udkast til tillæg nr. 15 til kommuneplan 2013 samt lokalplan nr. 287 godkendes til fremlæggelse som planforslag i 8 ugers høring

BESLUTNING

Indstilles godkendt med ændring, at facadelinjen slettes på kortbilag 2 og at § 6.2 ændres til:
Bebyggelse skal ligge parallelt med Jernbanegade.

Vest for Vestergade kan bebyggelsen vinkles op mod Vestergade, så bebyggelsen flugter med randbebyggelsen langs Vestergade.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 207: Anmodning om udarbejdelse af lokalplan for 3 grunde øst for lokalplan nr. 271

01.04.00-P19-1-14

Bilag

Lokalplan nr. 271, Korbilag 3 - TMU 03.12.14

Lavbundsareal - TMU 03.12.14

Økologisk forbindelse - TMU 03.12.14

Anmodning om udarbejdelse af lokalplan for 3 grunde øst for lokalplan nr. 271

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Byrådet

Flemming Christensen (grundejer) ønsker at udstykke 3 ekstra grunde øst for lokalplan nr. 271 Bæveren, etape III. Hvorfor han har anmodet om, at der udarbejdes en ny lokalplan for de 3 ekstra grunde. Lokalplan nr. 271 blev vedtaget af Rebild Byråd i juni 2013.

Arealet er i Kommuneplan 2013 udpeget som lavbundsareal og økologisk forbindelse. Arealet ligger i landzone, og er ikke rammelagt til boligområde i kommuneplanen.

En lokalplan vil kræve en ændring af kommuneplanens rammeafgrænsning samt udpegningen af lavbundsarealer og økologiske forbindelser. Udstykning af de 3 grunde vil mindske det grønne bælte langs med Råkildegrøften (vandløbet som danner kommunegrænsen).

Sagsfremstilling

Arealet ligger ca. i kote 8,5. Grundejer mener ikke, at området er for fugtigt til at bebygge. I ansøgningen fremføres det, at Rebild Forsyning foreslår, at der fastsættes en gulvkote på ca. kote 9,5 for at spildevand kan ledes væk. Det vil betyde, at terrænet skal hæves ca. 1 m. Alternativt skal der etableres en pumpestation, som pumper kloakvandet væk fra de 3 grunde. Center Plan, Byg og Vej vil fraråde, at der tillades en terrænregulering på 1 m. Der vil være tale om de yderste grunde, og en terrænregulering på 1 m vil skæmme området kraftigt set udefra. Som standard tillades der ikke terrænregulering på mere end +/- ½ m andre steder. Denne begrænsning er endnu vigtigere på dette sted, da der er tale om de yderste grunde ud til ådalen.

Jf. kommuneplanen skal lavbundsarealer friholdes for bebyggelse mv., som kan forhindre, at de kan genoprettes som vådområder. Hvis det besluttes at planlægge for boliger på arealet, skal lavbundsudpegningen ændres. Det betyder, at der skal udlægges et tilsvarende areal med lavbund et andet sted i kommunen, da vi som følge af byrådets beslutning ikke må ændre mængden af udlagt lavbundsareal. Grundejer mener ikke, at arealet bør være lavbundsareal. Arealet ligger i kote 8-8,5 m, og har tidligere været dyrket med korn og senest været tilplantet med egetræer. Center Natur og Miljø finder ikke, at det forhold at arealet har været dyrket kan være et argument imod, at det er et lavbundsareal. Mange lavbundsarealer og lavtliggende engarealer har været opdyrket, og visse steder er de det stadig. Lavbundsudpegningen har dels til formål at friholde områder, som lejlighedsvis kan blive oversvømmet, eller blive mere fugtige end normalt. Arealet bliver dog næppe oversvømmet, da området øst for vandløbet i Aalborg Kommune ligger lavere. Lavbundsudpegningen vurderes dog stadig at være relevant for dette areal.

Jf. kommuneplanen skal planlægning og administration vedrørende arealanvendelsen i de økologiske forbindelser forbedre levesteder og spredningsmuligheder for de planter og dyr, som forbindelserne skal sikre. Center Natur og Miljø vurderer, at en begrænsning af den økologiske forbindelse vil stride mod formålet med udpegningen.

Udstykning af de 3 grunde vil mindske det grønne bælte langs med Råkildegrøften. Det smalleste sted uden en udstykning af de 3 grunde er på ca. 86 m. Hvis de 3 grunde udstykkes, vil det smalleste sted være på ca. 56 m, hvilket er en reduktion med ca. 1/3. Udstykningen går mod intentionen i den for nyligt vedtagne lokalplan nr. 271, hvor der friholdes et bredt grønt bælte langs med Råkildegrøften. Arealet ligger udenfor lokalplan nr. 271, men på lokalplanens kortbilag 3 er vist, at området friholdes for bebyggelse. Dette vil være det smalleste sted i Støvring Ådale, og en indskrænkning af bæltet på dette sted vil forringe den rekreative oplevelse, når man færdes i nærområdet samt oplevelse af ådalen i sin helhed. Forringelsen vil få betydning for en langt større gruppe af borgere end dem, der får glæde af en evt. udstykning. Herudover vil udstykningen forringe den visuelle afgrænsning af boligområdet. Udstykningen giver et iøjefaldende indhak i byafgrænsningen, der hvor vejen til regnvandsbassinet kommer ud.

At udarbejde et kommuneplantillæg og lokalplan vil lægge beslag på en betydelig andel af kommunens ressourcer i form af arbejdstimer. Derfor bør planarbejder kun sættes igang, når der forventes en "rimelig" samfundsmæssig gevinst efterfølgende, hvilket ikke vurderes at være tilfældet i denne sag. Ved udarbejdelsen af lokalplan nr. 271 burde ejer have bedt om, at man så på, om lokalplangrænsen kunne være rykket længere mod øst og arealet indarbejdet i lokalplanen. Center Plan, Byg og Vej anbefaler i stedet, at ejer planlægger for hans øvrige arealer i området, som er langt bedre egnet til byudvikling.

ØKONOMI

Ingen

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

at den eksisterende planlægning i kommuneplanen og lokalplan nr. 271 fastholdes, og der ikke planlægges for yderligere grunde øst for lokalplan nr. 271.

BESLUTNING

Sagen blev begæret i byrådet.

Morten Lem indstiller, at der ikke planlægges for yderligere grunde øst for lokalplan nr. 271.

Ole Frederiksen og Jan Brøndum indstiller, at der opstartes planlæg med henblik på at der kan etableres de tre grunde som ansøgt.

Jeppe Ugilt forbeholder sig sin stillingstagen.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 208: Plan- og klimastrategi - valg af scenarie

01.02.03-P22-1-13

Bilag

Scenarie 3 og 4 for by og natur - TMU 03.12.14

Plan- og klimastrategi - valg af scenarie

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Byrådet

Den politiske styregruppe for Plan- og klimastrategi har valgt to scenarier for mulig byudvikling og to scenarier for natur, som kan være grundlaget for plan- og klimastrategien. Styregruppen ønsker Byrådets tilkendegivelse af, hvilken retning som skal følges.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i august 2014 tidsplan og kommissorium for plan- og klimastrategi, og der blev nedsat en politisk styregruppe. Der har siden da været afholdt to temamøder med byrådet, og tre politiske styregruppemøder, hvor udviklingsmulighederne for kommunen er blevet drøftet. Møderne har medført, at der er udarbejdet en række mulige scenarier for byudviklingen og natur for Rebild Kommune.

Den politiske styregruppe har indstillet, at to af scenarierne til byudvikling og to af scenarierne for natur skal behandles i Byrådet, inden den endelige strategi kan besluttes. Den politiske styregruppe beder dermed byrådet beslutte, hvilken retning som skal danne grundlaget for planstrategien.

Forvaltningen anbefaler som følge deraf, at den endelige strategi formuleres i januar og vedtages politisk i februar. Dermed kan plan- og klimastrategien offentliggøres i otte uger - fra medio marts til medio maj 2015.

Det er et lovmæssigt krav, at kommunerne i første halvdel af valgperioden, udarbejder en strategi for kommuneplanlægningen – en planstrategi (Planlovens § 23a, stk. 1.), samt en bæredygtighedsstrategi (lokal agenda 21).

Strategierne tager udgangspunkt i Byrådets vision for Rebild Kommune, Et sundt liv i en sund kommune. Planstrategien skal indeholde oplysninger om den planlægning, der er gennemført efter den seneste revision af kommuneplanen, byrådets vurdering af og strategi for udviklingen samt en beslutning om, hvordan kommuneplanen efterfølgende skal revideres (Planlovens § 23 a, stk. 2.). Lokal agenda 21 strategien skal blandt andet omhandle mindskelse af miljøbelastningen, bæredygtig byudvikling og fremme af biologisk mangfoldighed. Strategien for lokal agenda 21 er omdøbt til klimastrategi og samles med planstrategien.)

ØKONOMI

-

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

Styregruppen indstiller:

- at byrådet beslutter om scenarie 3 eller 4 for byudvikling og scenarie 3 eller 4 for natur vælges som grundlag for planstrategien.

Forvaltningen indstiller:

- at tidsplanen og dermed offentlighedsfasen rykkes to måneder - så den endelige vedtagelse sker i februar 2015, med offentlighedsfase derefter.

BESLUTNING

Den nye tidsplan indstilles godkendt.

Sagen oversendes til den politiske styregruppe med henblik på at styregruppen udarbejder et samlende scenarie for hhv. byudvikling og natur til drøftelse i Økonomiudvalget og Byrådet.

Udvalget sender følgende signaler til den politiske styregruppe:

Vedr. Byudvikling (udgangspunkt i scenarie 4):

Der skal skabes en balance mellem Støvring og Skørpings funktion og de øvrige byers attraktivitet i

formuleringerne.

Det er vigtigt, at gode ideer i alle byer gribes.

Vedr. Natur (udgangspunkt i scenarie 4):

Naturplan Danmark indarbejdes først når der er en lovgivning herom (de grønne pile fjernes).

Landbruget har fortsat høj prioritet.

Bynær natur udvikles i samarbejde med lokale interesser (erhverv og borgere)

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 209: Kommuneplan ekskursion for byrådet

01.02.03-P22-1-13

Kommuneplan ekskursion for byrådet

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Forvaltningen foreslår at byrådet tager på ekskursion for at se på kommuneplantemaer til foråret.

Sagsfremstilling

Forvaltningen foreslår at byrådet tager på ekskursion for at se på kommuneplantemaer fra kl. 8.00 til 15.30 forud for Byrådsmødet torsdag den 28. maj.

Det overordnede indhold i turen vil være dels landskab og dels byudvikling suppleret med andre relevante plantemaer.

ØKONOMI

Der vil være beskedne udgifter til busleje og forplejning.

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

at udvalget beslutter om forvaltningen skal planlægge en ekskursion som beskrevet.

BESLUTNING

Der planlægges en ekskursion som beskrevet.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 210: Endelig vedtagelse af Affaldsplan 2014-24

07.00.01-P16-1-13

Bilag

Bilag 1, Høringssvar fra DN - Anette Bruun Hansen - TMU 03.12.14

Bilag 2, Høringssvar fra Bitt Juul Jensen - TMU 03.12.14

Bilag 3, kommenterede høringssvar, 25 nov 14 - TMU 03.12.14

Endelig vedtagelse af Affaldsplan 2014-24

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Byrådet

Forslag til Affaldsplan 2014-24 har været i høring og Byrådet skal nu vedtage planen endeligt med de justeringer, som de indkomne bemærkninger giver anledning til.

Sagsfremstilling

Rebild Kommunes udkast til Affaldsplan 2014-24 har været i offentlig høring til 24. oktober 2014. Der er indkommet høringssvar fra: (se bilag 1 og 2).

- Danmarks Naturfredningsforening i Rebild v/Anette Bruun Hansen, Gravlevvej 32, 9520 Skørping
- Bitt Jul Jensen, Sdr. Kirkevej 4, 9520 Skørping

Fælles for begge høringssvar er, at de finder affaldsplanen uambitiøs og savner flere konkrete tiltag og mål.

Byrådet har i forbindelse med affaldsplanens behandling lagt vægt på, at Rebild Kommune ikke skal være en foregangskommune, idet ønsket generelt er at indføre nye affaldsordninger, når de er velafprøvede og umiddelbart kan indgå i sikker drift. Rebild Kommune forventer endvidere med Affaldsplan 2014-24 at leve op til regeringens ressourceplan.

Forslag til Affaldsplan 2014-24 afspejler dog ikke helt de igangværende overvejelser og tiltag. Det giver i lyset af de indkomne bemærkninger mening at justere planen, så den i højere grad afspejler dette.

Danmarks Naturfredningsforening i Rebild (herefter DN) og Bitt Jul Jensens (BJJ) bemærkninger til planen er kommenteret i bilag 3 til sagen, herunder hvorvidt forvaltningen foreslår, at bemærkningerne giver anledning til at justere i Affaldsplanen.

ØKONOMI

Byrådet vil i forbindelse med de kommende budgetlægninger blive bedt om at tage stilling til økonomi i forbindelse med implementering af nye eller ændrede indsamlingsordninger, herunder midler til kampagner herfor m.v.

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

Forvaltningen indstiller,
at Affaldsplan 2014-24 vedtages endeligt med de justeringer, der fremgår af bilag 3.

BESLUTNING

Forvaltningen orienterede mundtligt om forskellige initiativer og mellemkommunale samarbejder.

Indstilles godkendt som indstillet.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 211: Godkendelse af parkeringsbekendtgørelse

05.00.00-P19-18-14

Bilag

Parkeringsbekendtgørelse - TMU 03.12.14

Parkeringsbekendtgørelse af 3-12-2014 - TMU 03.12.14

Godkendelse af parkeringsbekendtgørelse

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Politiet henstiller til, at parkeringsbekendtgørelse for lokalområde Himmerland harmoniseres. Vedlagte bekendtgørelse ønskes derfor godkendt.

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet den 7/5-2014 godkendte udvalget en parkeringsbekendtgørelse, der derefter skulle godkendes af politiet. Politiet havde rettelser/tilføjelser, og parkeringsbekendtgørelsen er derfor ikke gældende endnu.

Politiet godkender ligeledes parkeringsbekendtgørelser i Vesthimmerland og Mariagerfjord kommune, og henstiller til, at de tre kommuner ensarter deres bekendtgørelser. Ensartede bekendtgørelser vil lette forståelsen for borgerne, og vil også lette politiets arbejde.

Forvaltningen tilslutter sig politiets henstilling.

Vesthimmerland har fået godkendt en bekendtgørelse, der minder om bekendtgørelsen udvalget godkendte den 7/5-2014. Den væsentligste ændring er, at påhængsvogne med en totalvægt på eller under 1000 kg må parkere 48 timer i stedet for 24 timer.

Tidligere har der været en bestemmelse om, at køretøjer ikke må parkeres ud over 7 døgn på parkeringspladser uden tidsbegrænsning. Der er ikke hjemmel til at have sådan en bestemmelse, og den udgår derfor. Forvaltningen er ikke bekendt med problemer med langtidsparkerede køretøjer, og skulle der opstå sådanne problemer, kan det afhjælpes med skiltning lokalt på parkeringspladserne.

De to bekendtgørelser er vedlagt som bilag.

ØKONOMI

-

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

at parkeringsbekendtgørelserne harmoniseres tværkommunalt, og den reviderede bekendtgørelse godkendes.

BESLUTNING

Godkendt som indstillet.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 212: LED-belysning i Rørbæk og Skørping

05.01.12-P20-9-14

LED-belysning i Rørbæk og Skørping

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Byrådet

Efter at Rørbæk Gadelysforening er overtaget af Rebild Kommune og at Skørping Gadelysforening forventes overtaget af Rebild Kommune, skal den eksisterende belysning i begge byer udskiftes til LED-belysning. Udvalget skal tage stilling til om der skal gennemføres et nyt udbud, eller om arbejdet skal udføres i den eksisterende kontrakt.

Sagsfremstilling

Efter at Rørbæk Gadelysforening er overtaget af Rebild Kommune og at Skørping Gadelysforening forventes overtaget af Rebild Kommune, skal den eksisterende belysning i begge byer udskiftes til LED-belysning. Udvalget skal tage stilling til om der skal gennemføres et nyt udbud, eller om arbejdet skal udføres indenfor rammerne af den eksisterende kontrakt.

Aktuel status

Ca. 35% af den eksisterende gadebelysning i Rebild Kommune er på nuværende tidspunkt udskiftet til LED-belysning. De armaturer i Skørping by som ejes af Rebild Kommune (ca. 235 stk.) er allerede udskiftet til LED-belysning.

I Skørping er det ca. 500 armaturer vi overtager fra Gadelysforeningen og ca. 120 stk. fra privatveje.

I Rørbæk er det ca. 100 armaturer vi overtager fra Gadelysforeningen.

Der er indgået en aftale med en entreprenør om opsætning og fremadrettet drift af kommunens øvrige gadelys. Denne aftale udløber med udgangen af 2018 med mulighed for forlængelse i 2 gange 1 år.

Tre scenarier:

Der kan opstilles tre scenarier i forhold til at få omlagt gadebelysningen i Rørbæk og Skørping til LED-belysning:

1. Indkøb af armaturer, opsætning og efterfølgende drift kan indeholdes i den nuværende aftale omkring gadelys. Ved det sidste udbud af LED-gadelys blev der indarbejdet en option på at kunne udvide aftalen til også at dække Rørbæk og Skørping. Der kan derfor indgås aftale med den nuværende entreprenør uden nyt udbud. Fordelene ved den model er, at gadelys i Rebild Kommune får et ensartet udseende og vil være af samme fabrikat og type som de allerede monterede armaturer. Dette scenarie vil være mindre bureaukratisk for administrationen, idet der kun skal administreres en aftale frem for to.

Tidsmæssigt vil dette scenarie kunne iværksættes umiddelbart.

Ulemperne ved denne model er, at prisen på opgaven ikke afprøves i det nuværende marked.

2. Der afholdes en ny licitation på både opsætning og drift dækkende Rørbæk og Skørping (den resterende del). Fordelene ved denne model er, at prisen på ydelsen afprøves i markedet og at der er en ny mulighed for entreprenørerne for at vinde opgaven. En licitation vil tage ca. 3-4 måneder. Forvaltningen anbefaler i den forbindelse, at der antages et eksternt firma til at gennemføre licitationen/rådgiver.

Tidsperspektivet vil være:

Januar: Godkendelse i TMU af, hvilke rådgivningsfirmaer, der inviteres til at give bud på opgaven

Februar: Valg af rådgiver i TMU

April: Godkendelse af udbudsmateriale samt hvilke firmaer, der indbydes til at give bud i TMU.

Juni: Godkendelse af licitationen samt frigivelse af bevillingen i BY.

Det vil være udgifter til udarbejdelse af licitationsmateriale (omend, der vil være noget genbrug fra de sidste licitation) samt til rådgiver.

Ulemperne vil være, at de fremtidige betalinger vil skulle relatere sig til to udbud, hvilket kræver ekstra kontrol og administration. Endvidere vil der kunne blive forskel på de forskellige opsatte armaturer i kommunen. Dette vil især blive markant i Skørping, hvor Rebild Kommune allerede har ansvaret for en del armaturer. Ved denne løsning skal kontraktens varighed tilpasses så der kan laves en samlet kontrakt når den eksisterende kontrakt udløber.

3. Der afholdes en ny licitation kun på opsætning dækkende Rørbæk og Skørping (den resterende del), driften fremadrettet tilrettelægges indenfor rammerne af den eksisterende aftale

Scenarie 3 er en kombination af 1 og 2, hvor opsætningen af LED udbydes i licitation, mens drift og vedligehold tilføres den eksisterende kontrakt. Fordelen er at vi fremadrettet kun har en vedligeholdelseskontrakt, ligesom i scenarie 1. Ulempen kan være at når indkøb, opsætning samt fremadrettet drift ikke varetages af samme firma kan man risikere det valgte firma ikke har et incitament til at levere en langsigtet løsning, der virker. Endvidere risikerer vi at der vil være snitfladeproblemer omkring fejlretning, garanti, faglig kvalitet m.v. mellem to firmaer.

ØKONOMI

Med baggrund i de armaturpriser der er i den nuværende entreprisekontrakt, vurderes indkøb af samtlige nye/ekstra armaturer at beløbe sig til ca. kr. 2.400.000 eks. moms.

Demontage af eks. armaturer og montage af de ca. 700 nye armaturer beløber sig til ca. kr. 375.000 eks. moms.

Ud over udgifter til montage vil der komme udgifter til udskiftning af træmaster ca. kr. 60.000, nye kabler ca. kr. 500.000 samt diverse udgifter til opgradering til Kl. II anlæg på ca. kr. 275.000.

Vedligehold af de nye armaturer koster ca. kr. 6-8000 eks. moms pr. år.

Samlet set er der tale om en investering på ca 3,6 mio.kr..

Udgifterne til udskiftning vil være låneberettigede jf. lånebekreftelsesreglens regler om energiinvesteringer. De hidtidige erfaringer med LED-belysning viser, at der er markante besparelse på op mod 75 % på elregningen forbundet ved overgangen. Der forventes derfor en tilbagebetalingstid på 7-8 år.

I takt med udskiftning af armaturerne i de 2 byer, kan Rebild Kommune sælge den overskydende CO₂ kvote til Energi Nord. Det beløber sig til en engangsindtægt på ca. kr. 60.000.

Ved et udbud vil der være et projekteringshonorar på ca. kr. 120.000.

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

at udvalget beslutter hvorvidt udskiftning til LED-armaturer skal foretages indenfor den nuværende aftale (scenarie 1) eller om opgaven skal sendes i udbud som skitseret i sagsfremstillingen (enten scenarie 2 eller 3) .

BESLUTNING

Morten Lem begærede sagen i byrådet.

Morten Lem indstiller scenarie 1.

Jen Brøndum, Ole Frederiksen og Jeppe Ugilt indstiller scenarie 3.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 213: Ændring til betalingsvedtægt for Rebild Vand & Spildevand A/S

06.00.00-K08-1-13

Bilag

Kapitel 3.3, Særbidrag - TMU 03.12.14

Ændring til betalingsvedtægt for Rebild Vand & Spildevand A/S

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Rebild Vand & Spildevand A/S har fremsendt et ændringsforslag til gældende betalingsvedtægt for spildevandsanlæg vedrørende vedtægtens kapitel 3.3 omhandlende særbidrag til byrådets godkendelse. Årsagen til ændringsforslaget er vedtagelsen af ny bekendtgørelse om særbidrag for særligt forurenede spildevand med virkning fra 1. januar 2015.

Sagsfremstilling

Rebild Vand & Spildevand A/S har fremsendt et ændringsforslag til gældende betalingsvedtægt for spildevandsanlæg vedrørende vedtægtens kapitel 3.3 omhandlende særbidrag til byrådets godkendelse. Årsagen til ændringsforslaget er vedtagelsen af ny bekendtgørelse om særbidrag for særligt forurenede spildevand med virkning fra 1. januar 2015.

Af bekendtgørelsens § 8, stk. 1 fremgår at spildevandsforsyningsselskaber har pligt til at sikre, at betalingsvedtægten er i overensstemmelse med reglerne i bekendtgørelsen senest den 1. december 2014, og at spildevandsselskabet senest den 1. december 2014 i tilfælde af revisioner skal sende betalingsvedtægten til godkendelse, således at kommunalbestyrelsen godkender en betalingsvedtægt i overensstemmelse med bekendtgørelsen senest den 31. december 2014.

Bekendtgørelsen betyder, at spildevandsforsyningsselskaberne med virkning fra 1. januar 2015 skal opkræve særbidrag for ejendomme, hvorfra der afledes særligt forurenede spildevand efter nye principper. Bekendtgørelsen indeholder nye regler for spildevandsselskabernes opgørelse af forureningsindholdet i det afledte spildevand fra den enkelte ejendom og om opgørelsen af udgifter til særlige foranstaltninger.

Spildevandsforsyningsselskaberne har med den nye bekendtgørelse pligt til at foretage en opgørelse af forureningsindholdet i det særligt forurenede spildevand, der afledes fra den enkelte ejendom til selskabets spildevandsanlæg. Opkrævning af særbidrag skal foretages såfremt tillædningen giver anledning til særlige foranstaltninger i forbindelse med etablering og drift af selskabets spildevandsanlæg.

Af bekendtgørelsens §5 stk. 2 fremgår dog, at spildevandsforsyningsselskaberne skal undlade at opgøre forureningsindholdet og dermed opkræve særbidrag, såfremt de samlede udgifter forbundet med fastsættelse og opkrævning af særbidrag overstiger selve særbidraget.

I dag opkræves særbidrag ved 2 virksomheder i Rebild kommune, som afleder spildevand til henholdsvis Nørager renseanlæg og Aalborg renseanlæg vest.

Idet størsteparten af afledning fra Rebild Kommune sendes til rensning ved Aalborg Forsyning, Kloak A/S indstilles, at grænseværdierne er i overensstemmelse med grænseværdierne fastsat i Aalborg Kommune.

Der fremsendes, for at overholde kravene om rettidighed i forhold til reglerne, et forslag til kapitel 3.3 til erstatning for det nuværende i den gældende betalingsvedtægt. Forslaget er i overensstemmelse med Naturstyrelsens vejledning til bekendtgørelsen.

Bestyrelsen i Rebild Vand & Spildevand A/S er på bestyrelsesmødet i oktober blevet orienteret om de nye regler, men vil først få selve forslaget til betalingsvedtægten (Kapitel 3.3) forelagt på bestyrelsesmøde den 16. december 2014.

ØKONOMI

Der er ingen økonomi for Rebild Kommune forbundet med særbidragsreglerne.

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

at Udvalget godkender ændringsforslaget til gældende betalingsvedtægt vedrørende særbidrag

BESLUTNING

Godkendt som indstillet.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 214: Spildevandsslam på produktionsjord

07.20.00-P00-1-14

Bilag

KKR henvendelse, spildevandsslam på produktionsjord - TMU 03.12.14

Spildevandsslam på produktionsjord - sagsfremstilling, Aalborg Kommune - TMU 03.12.14

Byrådets høringssvar til bekendtgørelse, aug 2014 - TMU 03.12.14

Spildevandsslam på produktionsjord

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Byrådet

Kommunekontaktrådet for Nordjylland (KKR) har anmodet de nordjyske kommunalbestyrelser om at drøfte brug af spildevandsslam på produktionsjord. KKR anmoder konkret kommunerne om at besvare tre spørgsmål i den forbindelse.

Sagsfremstilling

Miljøministeriet fastsætter de generelle retningslinjer for at udbringe slam på produktionsjord.

Det er ministeriets opfattelse, at kravene i den nuværende slambekendtgørelse sikrer, at spildevandsslam uden risiko for miljø og sundhed kan genanvendes på produktionsjord, herunder også områder med særlige drikkevandsinteresser. Herved sikres genanvendelse af især fosfor, som er en begrænset ressource i EU. Det er en del af Regeringens nationale ressourcestrategi, at der i 2018 genanvendes 80 % af fosfor i spildevandsslam ved at udnytte fosfor i asken fra slamforbrænding til gødning eller ved udspredning på landbrugsjord. I dag genanvendes 50-55 % af slammet.

Efter gældende lovgivning kan den enkelte kommune samt vandselskab opstille bindende retningslinjer for at udbringe det slam, som produceres på egne renseanlæg. Sådanne retningslinjer vil dog ikke være gældende for slam, der kommer fra andre kommuner eller andre lande.

KKR anmoder Rebild Kommune om at besvare følgende spørgsmål vedr. udbringning af spildevandsslam på landbrugsjord:

1. Hvilke retningslinjer vil kommunalbestyrelsen fremadrettet arbejde efter?
2. Vil kommunalbestyrelsen fremover overveje ikke at sælge spildevandsslam?
3. Kan kommunalbestyrelsen bakke op om at arbejde for at udvide det kommunale selvstyre med henblik på at gøre det muligt at forbyde udkørsel af spildevandsslam i kommunen?

Spørgsmålene har baggrund i en henvendelse fra Jammerbugt Kommune, som KKR har fulgt op på og anmodet Aalborg Kommune om at bistå med at udarbejde en sagsfremstilling. Af sagsfremstillingen fremgår det, at det er relevant at beskytte nutidens og fremtidens drikkevand ved at friholde Områder med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD) og indvindingsoplande til almene vandværker for spildevandsslam.

I sagsfremstillingen henvises der bl.a. til, at de nationale regler for at udbringe slam på produktionsjord (slambekendtgørelsen) ikke tager hensyn til risikoen for nedsivning (områdets geologi), samt at slam indeholder en række miljøskadelige stoffer, der ikke analyseres for. Der peges endvidere på, at der mangler danske feltstudier af skadevirkninger fra stoffer i slam. Ud fra et forsigtighedsprincip bør drikkevandsområder derfor friholdes for udbringning af spildevandsslam.

Miljøstyrelsen har for nylig haft udkast til bekendtgørelse om anvendelse af affald til jordbrugsformål (Affald til jord bekendtgørelsen) i høring. Byrådet anbefalede i sit høringssvar den 28. august 2014, at bekendtgørelsen ændres, så det enten ikke er tilladt at udbringe spildevands-slam på landbrugsjord eller der i bekendtgørelsen indføres paragraffer, der regulerer udbringning af spildevandsslam på landbrugsjord.

Rebild Vand og Spildevand A/S oplyser, at selskabet hidtil ikke har udbragt slam på landbrugsjord, idet langt den overvejende del af spildevandet behandles på renseanlæg i Aalborg Kommune, og slam fra selskabets renseanlæg transporteres til behandling i Aalborg. På Nørager Renseanlæg er der dog spildevandsslam fra cirka 10 års produktion i slambede, som nu er taget ud af drift. Slambedene forventes tømt i 2019, og slammet vil være oplagt til udbringning på landbrugsjorde.

ØKONOMI

Der er ingen økonomi for Rebild Kommune, men for forbrugere tilsluttet Rebild Vand & Spildevand A/S kan det evt. medføre øgede udgifter, hvis det skulle blive dyrere at komme af med spildevandsslam.

FORVALTNINGEN INDSTILLER, AT SPØRGSMÅLENE FRA KKR BESVARES SOM FØLGER:

1. Hvilke retningslinjer vil kommunalbestyrelsen fremadrettet arbejde efter?

Byrådet vil arbejde for retningslinjer i overensstemmelse med det høringssvar Byrådet afgav i forbindelse med høringen af Affald til jord-bekendtgørelsen

2. Vil kommunalbestyrelsen fremover overveje ikke at sælge spildevandsslam?

Rebild Kommune vil gå i dialog med Rebild Vand & Spildevand A/S om dette med henblik på at slam ikke bringes ud i OSD-områder og indvindingsoplande

3. Kan kommunalbestyrelsen bakke op om at arbejde for at udvide det kommunale selvstyre med henblik på at gøre det muligt at forbyde udkørsel af spildevandsslam i kommunen?

Byrådet kan bakke op om dette

BESLUTNING

Jan Brøndum, Ole Frederiksen og Jeppe Ugilt indstiller forvaltningens indstilling godkendt.

Morten Lem indstiller, at pind 2 ændres, således at der generelt ikke bringes slam ud og indstiller i øvrigt pind 1 og 3 godkendt.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 215: Vedligehold af Skelbæk

06.02.11-K00-3-14

Bilag

Skelbæk oversigtskort II - TMU 12.11.14

Vedligehold af Skelbæk

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Forvaltningen modtog i august 2014 en henvendelse fra lodsejere ved Skelbæk med ønsker til ændret vedligeholdelse. Teknik- og Miljøudvalget og forvaltningen har afholdt møde med lodsejerne ved Skelbæk, hvor beslutningen blev at undersøge hvilke muligheder, der er for at hjælpe lodsejerne. Forvaltningen har oplyst tre muligheder for at imødekomme lodsejerne og beskrevet de lovmæssige rammer for hvert enkelt punkt. Forvaltningen anbefaler, at der fortsættes med uændret vedligeholdelse.

Sagen genoptaget:

Udvalget holder temamøde om vandløsvedligeholdelse. Sagen genoptages med udgangspunkt heri.

Sagsfremstilling

Forvaltningen modtog den 27. august 2014 en henvendelse fra flere lodsejere ved Skelbæk som anmodede udvalget om samme vedligeholdelse som for Simested Å (oven for Kistvad Dambrug). Skelbæk er et langt vandløb på lidt over 7 km. Som forvaltningen har forstået vedrører henvendelsen den nedre del af vandløbet.

Den 19. september 2014 blev der afholdt et møde ved bækken sammen med lodsejerne, formanden og et medlem fra teknik- og miljøudvalget samt forvaltningen.

Lodsejerens ønsker/synspunkter var:

Drænenes udløb er blevet dækket til, da vandløbet er blevet smallere og der er blevet opbygget ny brink. Drænene må være anlagt korrekt af hedeselskabet, derfor burde de have udløb over vandspejlet. Tidligere var vanddybden meget lavere og vandløbet var bredere. Der var ønske om at få gravet mudder væk, så drænene kommer fri. Beslutningen blev, at kommunen undersøger hvilke muligheder der er, for at hjælpe lodsejerne. Hvis der skal foretages ændringer kontaktes Vesthimmerlands Kommune, som er myndighed på den modsatte side, for at afklare deres holdning. Drænudløb som er blevet dækket til af ny brink, må gerne forlænges ud til strømløbet.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelsen af Skelbæk deles op i to sæsoner. Den grødefri sæson, hvor der er krav til en bestemt vandføring og grødesæsonen hvor der er krav til et bestemt antal grødeskæringer i en bestemt bredde. Grødeskæringen skal udføres to gange årligt. I overensstemmelse hermed er grødeskæringen færdigmeldt den 11. juli og den 26. august 2014. Ved den seneste grødeskæring er vedligeholdelsen også kontrolleret af et eksternt firma. Overordnet set vurderer firmaet, at strækningen nedstrøms for Skatskovvej er skåret i en overbredde på 90-200 cm, hvor vedligeholdelsesbredden kun må skæres i 70 cm.

Med hensyn til vandføringsevnen har forvaltningen fået kontrolopmålt Skelbæk i maj 2014 og foretaget beregninger af vandføringsevnen. Beregningen viste at vandføringsevnen stort set var overholdt langs hele vandløbet udtagen på den øvre del, hvor der efterfølgende er bestilt en oprensning. På strækningen nedstrøms for Skatskovvej er der generelt en overdybde i forhold til regulativets teoretiske bundkote, hvilket giver lodsejerne en bedre afvanding end regulativets bestemmelser.

Forvaltningens vurdering af muligheder for at hjælpe lodsejerne

Forvaltningen har vedligeholdt Skelbæk i overensstemmelse med regulativet i forhold til både grødeskæringen og vandføringsevnen. Herunder er oplyst mulighederne for at ændre grødeskæringsmetode, grødeskæringsantal, øge afvandingsevnen samt de lovgivningsmæssige rammer.

1. Ændre grødeskæringsmetode fra motorle til mejekurv

I øjeblikket skæres Skelbæk manuelt med motorle. En mulighed er at skifte til vedligehold med mejekurv. Forvaltningen har den 22. oktober 2014 besigtiget Skelbæk på strækningen fra Skatskovvej og ned til udløbet i Lerkenfeldt Å (ca. 3,3 km). Strækningen er kendetegnet ved en overvejende fast bund med grus og sten, især nedstrøms for Vøvelholmvej. På enkelte passager er der dog aflejret sand og mudder, men ikke i en mængde, der påkræver en oprensning. På en strækning over ca. 1.300 meter har Skelbæk bevaret sit oprindelige, meget slyngede forløb og ligger desuden meget terrænnært. Det er vurderingen, at en mejekurv godt vil kunne køre langs vandløbet, nogen steder vil det dog kræve rydning af buske og træer. Der er stor risiko for at en 4 meter bred mejekurv vil ramme ind i siderne af vandløbet på grund af Skelbæks meget slyngede forløb. Der er også stor risiko for at mejekurven kommer til at tage sten og grus med op, da langt den største del af strækningen har en fast bund. Optagning af sten, grus og skader på vandløbets kanter vil være i direkte modstrid med de miljømæssige krav til vandløbet. Tilbage er små korte strækninger på ca. 150 og 300 meter, hvor forvaltningen vurderer, det er muligt at skifte til mejekurv. Et skift til vedligehold med mejekurv vil kræve et tillægsregulativ, men da strækningerne er korte og en mejekurv ikke må fjerne mere end ved vedligehold med motorle anbefaler forvaltningen, at der fortsættes med motorle på hele strækningen.

2. Øge antallet af grødeskæringer

En anden mulighed for at tilgodse lodsejerne er at øge antallet af grødeskæringer. Et øget antal grødeskæringer skal altid afvejes i forhold til de miljømæssige krav til vandløbet. Skelbæk er udpeget som beskyttet vandløb. En ændring til 3 faste årlige skæringer kræver en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 jf. Vestre Landsrets dom J. nr. 40-2027 om Gammelå af 3. februar 2009.

Desuden skal der laves et tillæg til det gældende regulativ. Da skelbæk er kendetegnet ved meget kraftig kantvegetation er grødevæksten også begrænset og det er netop vigtigt at efterlade noget grøde som fisk og smådyr kan bruge som levested. Enhver grødeskæring er en forstyrrelse af det biologiske miljø i vandløbet og det er ikke i overensstemmelse med de miljømæssige krav at øge grødeskæring ud over de to skæringer, der allerede findes. Det er desuden forvaltningens vurdering at den afvandingsmæssige effekt, af en tredje skæring vil være meget begrænset da grøden i forvejen er begrænset af skygge fra den kraftige kantvegetation. Forvaltningen anbefaler derfor at antallet af grødeskæringer ikke øges.

3. Øge afvandingssevnen

En tredje mulighed er at øge vandføringsevnen ved for eksempel at grave vandløbet dybere eller bredere. Det kræver i følge vandløbsloven en reguleringstilladelse, som lodsejeren selv skal ansøge om og betale for og en dispensation fra naturbeskyttelsesloven. Da Skelbæk, er et af de få vandløb i landet som stadigvæk har nogle af sine oprindelige slyngninger og ligger terrænnært, er det vigtigt at bevare denne naturtilstand. En uddybning eller udvidelse af vandløbet på disse strækninger kan ikke anbefales og vil være i strid med de miljømæssige krav til vandløbet. Ved at bevare og eventuelt genetablere disse naturtyper kan Rebild Kommune være med til at sikre EU's 2020 biodiversitetsmålsætning om at "standse tabet af biodiversitet og nedbrydelse af økosystemtjenester i EU inden udgangen af 2020, og for så vidt det kan gennemføres genetablere disse, og samtidig intensivere EU's bestræbelser på at standse tabet af biodiversitet på globalt plan".

På strækninger, der er rettet ud, vil det ligeledes være i strid med de miljømæssige krav til vandløbet at grave sten og grus op for at øge vandløbets vandføringsevne.

Forvaltningen anbefaler at Rebild Kommune fortsætter uændret med den vedligeholdelse, der er beskrevet i regulativet, hvor afvandingen og de miljømæssige krav er afvejet i forhold til hinanden.

Da Skelbæk er grænsevandløb til Vesthimmerlands Kommune, kan der ikke foretages ændringer i regulativet, gennemføres reguleringsprojekter eller ligende med mindre begge myndigheder er enige. Da forvaltningen ikke forstår ændringer, er der ikke rettet henvendelse til Vesthimmerlands Kommune, der dog er mundtlig orienteret om dagsordenspunktet.

Økonomi

Ingen såfremt indstillingen følges.

Forvaltningen indstiller:
at vedligeholdelsen af Skelbæk fortsætter uændret.

Udvalget for Teknik og Miljø, 12. november 2014, pkt. 184:

Morten Lem begærede sagen i byrådet.

Et flertal i udvalget (Jeppe Ugilt, Jan Brøndum, Ole Frederiksen, Allan Busk) indstiller at grødebeskæringsmetoden ændres fra motorle til mejekurv som beskrevet i scenarie 1 (excl. den snoede strækning).

Morten Lem indstiller at forvaltningens indstilling godkendes.

Økonomiudvalget, 19. november 2014, pkt. 333:

Sagen tilbagesendes til TMU.

Thøger Elmelund Kristensen deltog ikke i behandlingen af sagen.

ØKONOMI

Ingen såfremt indstillingen følges.

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

at vedligeholdelsen af Skelbæk fortsætter uændret.

BESLUTNING

Udsættes.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 216: Vedligehold af Simested Å mellem Volstrup og motorvejen

06.02.11-K00-4-14

Bilag

c1ef88b8-bf92-49fe-be1d-a0ae33e76891

Simested Å ændret vedligeholdelse II - TMU 12.11.14

Vedligehold af Simested Å mellem Volstrup og motorvejen

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Efter fælles besigtigelse af vandløbsvedligeholdelsen sammen med lodsejerne, er forvaltningen blevet opmærksom på at vedligeholdelsen ikke er udført i overensstemmelse med regulativet. Forvaltningen har iværksat udbedring af de mangler, der blev registreret ved synet undtaget på én delstrækning, hvor forvaltningen i stedet foreslår en ændret vedligeholdelse. Der er afholdt møde med lodsejerne og entreprenøren for at få deres holdning og forslag til hvad der skal ske ved Simested Å.

Sagen genoptaget:

Udvalget holder temamøde om vandløbsvedligeholdelse. Sagen genoptages med udgangspunkt heri.

Sagsfremstilling

Efter henvendelse fra en lodsejer på stykket af Simested å mellem Volstrup Dambrug og motorvejen blev der aftalt et syn af årets vedligeholdelse. Synet blev gennemført den 9. september 2014. Ved synet deltog flere lodsejere, repræsentant for forvaltningen samt det eksterne firma, der gennemførte tilsynet.

Strækningen kan inddeles i tre typer:

Sted	Strømrrende Bredde regulativ (m)	Station (m)	Vejledende Bredde (m)
Gl. jernbanebro		11.616	
	1,00-1,25		1,25
Tilløb St. Rørbæk		11.099	
	1,60-2,00		1,8
Tilløb fra Døstrup Bæk		10.810	
	3,20-4,00		3,75
Stemmeværk Volstrup Dambrug		9.426	

Mellem to stationer er der angivet en strømrrende bredde fra regulativet og en vejledende bredde.

Grødeskæringen skal udføres manuelt, men på grund af stor vanddybde nedstrøms tilløbet af Døstrup Bæk foretages grødeskæringen på en del af strækningen med båd. Flere steder var mindstebredden ikke overholdt og anbefalingen fra det eksterne syn var, at der laves en ny gennemgang med grødeskæring. På strækningen fra Gl. jernbanebro til tilløbet af St. Rørbæk sikres mindstebredden, når strækningen oprensnes i forhold til resultatet fra kontrolopmålingen foretaget i foråret 2014. På strækningen fra tilløbet af St. Rørbæk til tilløbet af Døstrup Bæk er omskæring gennemført den 17. september 2014. Her er lavet en omskæring, fordi der blandt andet var efterladt øer af kantplanter i midten af vandløbet.

På strækningen fra tilløbet af Døstrup Bæk til Stemmeværket ved Volstrup Dambrug er der de seneste ca. 15 år foretaget grødeskæring med båd, hvor der er skåret en smal, bugtet strømrrende. Det har betydet, at der er kommet mere fart på vandet og at bunden er blevet lidt dybere (i forhold til opmålingen fra 1985). Der er skåret efter et princip, hvor der er skåret smalt, men hårdt til bunden ("Aalborg metoden"). Visse steder er der skyllet grus frem og vandløbets selvrensende effekt er blevet bedre. Den smallere strømrrende er visse steder mindre end den angivne vedligholdelsesbredde. I forhold til vandløbets miljømålsætning fungerer strømrrenden efter hensigten og det er ønskeligt at bevare den formudvikling, der er etableret efter mange års grødeskæring efter samme princip. I forhold til de afvandingsmæssige interesser er der også en gevinst ved et vandløb med en bedre selvrensende effekt. På bådstykket er der en strækning der forløber langs med en lille skov. De mange træer på dette stykke har betydet, at der ikke er ret mange vandplanter og kantplanter. Vandløbet har derfor bevaret sin meget brede profil, hvor strømhastigheden er svag. Det har også betydet, at den sandtransport, der er ned igennem Simested Å, aflejrer sig her og opbygger sandpuder. Det vil hjælpe på vandløbets formudvikling at beskære træerne, så der kan komme lys ned til vandløbet.

Det ligger ikke inden for regulativets rammer at foretage en oprensning på stykket, men forventningen er, at

formudviklingen fra stykket ovenfor videreføres på skovstykket, når træerne beskæres og der kommer kantplanter, der kan indsnævre profilen. Dette skal kombineres med en smal strømmende skæring, hvor der skæres hårdt til bunden.

Forvaltningen afholdt den 20. oktober 2014 et møde ved åen sammen med lodsejere og den entreprenør, som vedligeholder stykket. Det vigtigste for lodsejerne var, at deres dræn får en bedre afvanding. Det var knap så vigtigt, hvordan dette blev opnået. Lodsejerne var indstillet på at lade entreprenøren vise, hvordan han mente, at der kunne opnås en bedre afvanding og et bedre miljø. Så kunne man efter et års tid evaluere dette arbejde.

Entreprenørens forslag er:

1. at forsætte med en smal strømmende skæring, hvor der skæres hårdt til bunden
2. at øge antallet af årlige grødeskæringer til 2
3. at foretage en oprensning af sand og mudder
4. eventuelt at etablere et sandfang

Forvaltningens vurdering af forslag

Ad 1) at forsætte med en smal strømmende skæring, hvor der skæres hårdt til bunden

Regulativets bestemmelser hindrer i øjeblikket at der kan gennemføres en grødeskæring efter Aalborg metoden. Forvaltningen foreslår derfor at vedligeholdelsesbredden på stykket fra tilløbet af Døstrup Bæk og til stemmeværket ved Volstrup Dambrug ændres til mindst 2,0 og højst 4,0 meter, hvor den vejledende bredde ligger omkring 2,5 meter. Dette er i overensstemmelse med entreprenørens forslag. Ændringerne laves ved at udarbejde et tillæg til det gældende regulativ. Tillægsregulativet skal gælde for 2 år, hvorefter forsøget evalueres.

Ad 2) at øge antallet af årlige grødeskæringer til 2

Forvaltningen er enig med entreprenøren i, at man med fordel kan øge antallet af grødeskæringer fra 1 til 2 årlige grødeskæringer på stykket, fordi stykket har en tendens til at vokse meget sammen. 2 årlige skæringer vil også sætte fart på formudviklingen hen imod en bedre tilstand. At ændre til 2 faste årlige skæringer forudsætter dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 3, jf. Vestre Landsrets dom J. nr. 40-2027 om Gammelå af 3. februar 2009.

Ændringen kan gennemføres ved at udarbejde et tillæg til det gældende regulativ samt dispensere fra § 3.

Tillægsregulativet skal gælde for 2 år, hvorefter forsøget evalueres.

Ad 3 og 4) at foretage en oprensning af sand og mudder og eventuelt at etablere et sandfang

Forvaltningen vurderer, at regulativets vandføringsevne er overholdt og derfor kan der ikke inden for regulativets rammer renses sand og mudder op. I stedet foreslår forvaltningen, at der samtidig med tillægget til regulativet gennemføres et restaureringsprojekt, hvor betonstyrtet i station 10.492 m fjernes og faldet udlignes over 580 meter (på de 380 meter ovenfor sænkes den teoretiske bundkote. På de 200 meter nedenfor hæves den teoretiske bundkote). På stykket, der restaureres, fjernes aflejret sand og mudder og der udlægges grus op til den nye bund. Strækningen ned til Volstrup Dambrug neden for projektområdet gennemgås som det sidste, hvor sand og mudder der har aflejret sig på bunden på grund af projektet fjernes. Da udligningen af styrtet vil skabe øget hastighed på vandet, vurderer forvaltningen, at det vil være nødvendigt at etablere et sandfang for at bremse sandvandringen. Sandfanget kan etableres i starten af den strækning, hvor bunden sænkes. Et sådant projekt vil være i overensstemmelse med den netop vedtagne vandplan, hvor strækningen er udpeget til restaurering. Statslige myndigheder, regionsråd og kommunalbestyrelser er bundet af indsatsprogrammet i vandplanerne.

Nogle af pengene til projektet kan derfor søges i forbindelse med dette arbejde. Der forventes dog ikke nye ansøgningsrunder før i 2015 og en fysisk gennemførelse af projektet kan derfor have lange udsigter, hvis pengene skal finansieres den vej. Restaureringsprojektet vil forbedre både afvandingen og miljøet oven for styrtet. Den meget beskedne hævnning af bunden (5-6 cm) neden for styrtet vil ikke ændre vandføringsevnen væsentligt. Lodsejernes holdning til et restaureringsprojekt er ikke undersøgt. Et restaureringsprojekt vil som minimum kræve en tilladelse efter vandløbsloven og en dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Da Simested Å er grænsevandløb til Mariagerfjord Kommune, kan der ikke laves et tillægsregulativ eller et restaureringsprojekt med mindre begge myndigheder er enige i de foreslåede ændringer. Forvaltningen har derfor

rettet henvendelse til vandløbsmyndigheden i Mariagerfjord Kommune for at afklare deres holdning. Forvaltningen i Mariagerfjord Kommune kan bakke op om de forslåede ændringer, men afventer Rebild Kommunes beslutning, før sagen eventuelt behandles politisk i Mariagerfjord Kommune.

Økonomi

En ekstra årlig grødeskæring på strækningen vil koste mellem 8.000 og 10.000 kr. Vedligeholdelsesudgiften fordeles således: Rebild 71 % og Mariagerfjord 29 %.

Restaureringsprojektet inklusiv sandfang anslås at koste ca. 150.000 kr. Dertil kommer en årlig udgift til oprensning af sand fra sandfanget. Udgiften til sandoprensning er på 550 kr. pr. time.

Restaureringsprojektet kan nu søges i forbindelse med vandplanen, forvaltningen vurderer at mellem 90 og 95% af udgifterne derved kan dækkes af eksterne midler.

Forvaltningen indstiller:

at der som en 2-årig forsøgsordning gennemføres 2 årlige grødeskæringer og en vedligeholdelsesbredde på omkring 2,5 m på strækningen fra 10.654 - 9.426 meter

at der gennemføres et restaureringsprojekt som beskrevet.

at restaureringsprojektet i givet fald søges gennemført med ekstern finansiering ved ansøgning i 2015

Udvalget for Teknik og Miljø, 12. november 2014, pkt. 183:

Jeppe Ugilt blev erklæret inhabil og deltog ikke i sagens behandling.

Morten Lem begærede sagen i byrådet og indstiller forvaltningens indstilling godkendt.

Ole Frederiksen, Allan Busk og Jan Brøndum indstiller, at der straks iværksættes en oprensning af sand- og slambanker.

Der udarbejdes notat om byrådets handlemuligheder.

Økonomiudvalget, 19. november 2014, pkt. 343:

Tilbagesendes til TMU.

Thøger Elmelund Kristensen deltog ikke i behandlingen af sagen.

ØKONOMI

Som angivet ovenfor.

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

at bsp;At forvaltningens oprindelige indstilling godkendes.

BESLUTNING

Jeppe Ugilt blev erklæret inhabil og deltog ikke i sagens behandling.

Udsættes.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 217: Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU december 2014

00.01.00-G01-11-13

Bilag

Referat fra bestyrelsesmøde i Renovest den 25.11.14 - TMU 03.12.14

Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU december 2014

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Diverse orienteringspunkter fra bestyrelser og repræsentantskaber m.v.

Sagsfremstilling

1. Bestyrelsesmøde i RENOVEST I/S

Der vedlægges referat fra bestyrelsesmøde den 25. november 2014.

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 218: Siden sidst - TMU december 2014

00.01.00-G01-10-13

Bilag

Sæt kryds i kalenderen til Politisk Forum 2015 - TMU 03.12.14

Informationsbrev til Skørping.docx - TMU 03.12.14

Siden sidst - TMU december 2014

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø
Diverse orienteringspunkter.

Sagsfremstilling

1. Politisk Forum

KL - Teknik og Miljø - orienterer om at Konferencen Politisk Forum afholdes den 27.-28. april 2015 på Hotel Nyborg Strand. Uddybende invitation kommer senere.

2. Status for planlægning for vindmøller ved Døstrup Vest

Der har været afholdt fordebat om planlægning for vindmøller ved Døstrup Vest fra den 15. oktober til den 12. november 2014. Der er i perioden indkommet 3 bemærkninger. Én fra Nordjyllands Museum, som opfordrer til en tidlig undersøgelse af de arkæologiske interesser i jorden, én fra en nabo som ønsker, at det fremgår af VVM-redegørelsen, hvordan fremtidig tilsyn af møllerne vil foregå, og én fra en nabo som ønsker de landskabs- og miljømæssige påvirkninger belyst særligt for møllen vest for Rosbjergvej. Udkast til miljørapport, kommuneplantillæg og lokalplan forventes at blive sat på til politisk behandling i februar 2015.

3. Overtaksation - pendlerplads

Overtaksationskommissionen har indkaldt til møde vedr. erstatningsfastsættelse for arealerhvervelse til pendlerplads d. 5/3-2015. Der vil først være besigtigelse på pendlerpladsen og efterfølgende forhandling og votering på administrationsbygningen i Nørager.

4. Detailhandelsanalyse til brug for miljøministerens redegørelse om detailhandel 2015

Efter planloven skal Miljøministeriet afgive en detailhandelsanalyse til Folketingets Miljøudvalg hvert. 4. år – næste gang i 2015. I den forbindelse undersøges en række byer i landet – blandt andet Skørping. Rebild Kommune er derfor blevet informeret om, at Miljøministeriet sammen med Cowi foretager en registrering af butikkerne i Skørping, herunder indsamler oplysninger om butiksareal og omsætning i perioden fra 24. november til 5. december. Rebild Kommune er blevet sat på som kontakt på informationsbrev, som Cowi har med i butikkerne.

5. Temamøde med Det Grønne Råd

Det Grønne Råd kan desværre ikke deltage i møde kl. 8.00 den 11. november 2015 som besluttet på det seneste TMU-møde, idet de fleste af rådets medlemmer er forhindret i at deltage.

Forvaltningen har derfor foreslået Rådet at mødet i stedet afholdes torsdag den 19. november 2015 kl. 15.00.

6. Evaluering af mødet

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 219: Fornyelse af broer langs jernbanen

05.03.06-P20-2-14

Bilag

Oversigtskort over broer der udskiftes i Rebild kommune

Moderniseringstillæg Vejbro

Fornyelse af broer langs jernbanen

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: TMU.

Det er besluttet at elektrificere strækningen Fredericia - Lindholm samt at gennemføre en hastighedsopgradering, som et led i at nå timemodellen. Dette betyder at Banedanmark vil erstatte 3 broer i Rebild kommune, da der skal gøres plads køreledninger under broerne. Kommunen kan i denne forbindelse få ændret eller flyttet broerne, hvis vi ønsker det.

Sagsfremstilling

Banedanmark har med den politiske aftale om Togfonden DK besluttet at elektrificere strækningen Fredericia - Lindholm og gennemføre en hastighedsopgradering af strækningen som led i opnåelse af Timemodellen. Den indledende projektering er nu igang, og skal for elektrificeringen være afsluttet medio 2016 inkl. VVM undersøgelser og offentlige høringer.

De forberedende arbejder for elektrificeringen drejer sig primært om, at skabe den fornødne plads til køreledninger under broer. For Rebild kommune er det nødvendigt at udskifte 3 broer. Broerne som er omfattet er, gangbroen ved Støvring Station, broen fra Møllegårdsvej til Vaseholm og broen på Bækkedalsvej som er beliggende på privat fællesvej. Broerne kan ses på vedhæftede bilag.

Banedanmark udskifter broerne i kommunen efter følgende principper:

- Nye broer, inklusiv tilpasning af ramper, når broen hæves, udføres efter gældende vejregler og banenormer samt overholdelse af færdselsloven, herunder kørsel efter forholdene dvs. dimensionering i henhold til vejens hastighed, hvis forholdene tillader det, eller kommunens skiltning eller ud fra en trafikrevision vurdering.

Banedanmark bekoster disse udvidelser og opgradering af vejbroer og stibroer i henhold til gældenden normer benævnt moderniseringstillæg.

- Udvidelser af broer ud over moderniseringstillægget bekostes af den pågældende vejbestyrelse.

Ønsker vejbestyrelsen en større eller bredere bro end geometrien i moderniseringstillægget, betaler kommunen procentuelt merudgiften dvs. differencen på bredden mellem Banedanmarks bro og kommunens forslag til bro. Dette bidrag gælder både hvad angår administration, projektering, anlæg, den fremtidige vedligeholdelse og fornyelse.

- Ved en nedlæggelse af broen afholder Banedanmark alle omkostninger - også til eventuel omvejerstatning til brugerne.

For at eventuelle kommunale ændringsforslag skal kunne implementeres i projekteringen har Banedanmark brug for en tilbagemelding fra Rebild kommune med udgangen af 2014. Den korte tidsfrist skyldes at de kommunale ændringsforslag skal være indeholdt i en offentlig høring, der afslutter VVM forløbet. Den offentlige høring afholdes i vinterhalvåret 2015/2016. Udskiftningen af broerne gennemføres i 2018.

Kommunen kan således anmode om at etableringen af en bro til Støvring Ådale ved Klepholmvej indgår som alternativ i Banedanmarks planlægning. Hvis broen kan erstatte broen ved Møllegårdsvej vil en stor del af

anlægsudgiften kunne betales af Banedanmark. Plan Byg og Vej vil gennemføre trafiktællinger på broerne på Møllegårdsvej og Bækkedalsvej, som vil kunne bidrage til belysning af en eventuel beslutning om at flytte en bro.

ØKONOMI

Banedanmark projekterer og udfører broerne en til en, dvs at de erstatter en bro i samme størrelse som den eksisterende, dog efter gældende regler. Hvis kommunen ønsker en bro med større dimensioner, betaler kommunen merudgiften til projektering og udførelse i forhold til den oprindelige bro. Merudgifterne til planlægning af en alternativ placering af en bro skal kommunen også betale, men det vil være betydeligt billigere end at skulle gennemføre en selvstændig planlægning af broen.

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

at Banedanmark anmodes om at inddrage en bro ved Klepholmvej som alternativ i deres planlægning af udskiftning af broer.

BESLUTNING

Godkendt som indstillet.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

**Punkt 220: Lukket: Lukket punkt: Byggemodning af 32 parcelhusgrunde på
Odderen, Støvring.**

05.00.00-P20-8-14

Punkt 221: Linieføring af cykelstier

05.00.00-G01-14-14

Bilag

Cykelsti fra Gammel Viborgvej til Øster Hornum Nord - TMU 03.12.14

Cykelsti mellem Rebild Bakker og Røde Møllevej - TMU 03.12.14

Cykelsti fra Rørbæk til Nørager - TMU 03.12.14

Linieføring af cykelstier

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

RESUME

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Jf. budgetaftalen vedtaget d. 9/10-2014, er der i 2015 afsat 500.000 kr. til projektering af cykelstierne Rørbæk - Nørager, Rebild - Røde Møllevej og Ø.H.-syd - Ø.H.-Nord. Linieføring af disse stier skal beslattes. Endvidere skal det godkendes, hvilke rådgivere der skal give tilbud på projekteringen.

Sagsfremstilling

På byrådsmødet d. 9/10-2014 blev det, jf. budgetaftalen, besluttet at afsætte 500.000 kr. til projektering af cykelstierne Rørbæk - Nørager, Rebild - Røde Møllevej og Ø.H.-syd - Ø.H.-Nord i 2015. Linieføringen skal fastlægges før opgaven sendes i rådgiverudbud. Forvaltningen har udarbejdet følgende 3 forslag til linieføringer (kortbilag er vedlagt som bilag).

Cykelstien mellem Nørager og Rørbæk foreslås etableret som dobbeltrettet i sydsiden af Grynderupvejen. Der er stort set lige mange overkørsler på syd- og nordsiden af vejen. 2 trafikveje udmunder i Grynderupvej på sydsiden og 1 udmunder i vejen på nordsiden. Den eksisterende cykelsti i industriområdet i Nørager er beliggende på sydsiden af Grynderupvejen, og en ny sti vil derfor være sammenfaldende med denne. Beboelserne på sydsiden af vejen ligger generelt tættere på vejen på sydsiden, men en ejendom - nr. 25 - på nordsiden ligger rigtigt tæt på vejen.

Cykelstien mellem Rebild og Røde Møllevej foreslås etableret som dobbeltrettet på nordsiden af Rebildvej og nordsiden af Vælderskoven, da cyklister herved undgår at skulle krydse Vælderskoven ved Rold Storkro.

Stien på Nibevej - mellem Gl. Viborgvej og Øster Hornum nord - foreslås etableret som enkeltrettede cykelstier i begge vejsider. De eksisterende stier der i dag slutter ved Gl. Viborgvej er enkeltrettede. Rabatterne langs Nibevej er brede og arealerhvervelsen vil derfor være mindre bekostelig end normalt. Det foreslås endvidere, at cykelstien føres ud til Frendrup Skov, da der på sigt forventes et ikke ubetydeligt publikum til denne.

ØKONOMI

-

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

- at cykelstien mellem Nørager og Rørbæk etableres som dobbeltrettet i sydsiden af vejen
- at cykelstien mellem Rebild og Røde Møllevej etableres som dobbeltrettet i nordsiden af vejen
- at cykelstien på Nibevej etableres som enkeltrettede cykelstier på begge sider af vejen, og at den etableres på strækningen mellem Gl. Viborgvej og Frendrup Skov

BESLUTNING

Linieføringen mellem Rebild og Røde Møllevej samt Nørager og Rørbæk godkendt.

I forhold til Øster Hornum undersøges både den skitserede linieføring samt en forlængelse til Volstrupvej samt til kommunegrænsen.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 222: Lukket: Lukket punkt: Siden Sidst - TMU december 2014

00.01.00-G01-10-13