

REFERAT Plan-, Klima- og Miljøudvalget d. 05-04-2017

Mødedato Onsdag d. 05. april 2017 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 1, Nørager

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Regnskab 2016 - Udvalget for Teknik og Miljø.....	4
Overførsler drift 2016-2017.....	5
Overførsler anlæg 2016-2017.....	8
Analyse af kommunal befordring.....	10
Frigivelse af restbudget fra anlæg til indkøb af containere til genbrugspladsen.....	12
Etablering af genbrugsbutik i en af Rebild Kommunes genbrugspladser.....	13
Status - rottebekæmpelse i forhold til rottehandlingsplanen.....	15
Orienteringspunkt om deltagere i de tre vandråd der dækker Rebild Kommune.....	17
Igangsætning af lokalplanarbejde.....	19
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 304 og Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013.....	20
Tillæg nr. 6 til Rebild Kommunes Spildevandsplan 2014 - 2017. Boligområde - Rådyret i Støvring ..	21
Ophævelse af lokalplan 4.5.1. - Møllevej 2, Skørping.....	22
Manglende anlæggelse af vej iht. lokalplan nr. 284.....	23
Anmodning fra Den sociale Fællesliste om optagelse af punkt på TMU's dagsorden - Det lille mark	25
Forespørgsel om køb af offentlig vej - Industriparken Haverslev.....	26
Endelig vedtagelse af Landdistriktspolitik 2017-2020.....	27
Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 05.04.17.....	29
Siden sidst - TMU 05.04.17.....	30

Punkt 49: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-A00-3-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Udvalget for Teknik og Miljø godkender dagsordenen.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 50: Regnskab 2016 - Udvalget for Teknik og Miljø

00.32.10-A00-1-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Regnskab 2016 for Udvalget for Teknik og Miljø endte med et samlet mindreforbrug på 10,4 mio. kr. på driften. Der har været et forbrug på 56,3 mio. kr. og et korrigeret budget på 66,7 mio. kr. Det endelige regnskab behandles i sin helhed på økonomiudvalgets møde den 19. april og på byrådets møde den 27. april.

Sagsfremstilling

Hermed regnskab 2016 for Udvalget for Teknik og Miljø. Der er vedlagt bilag med specielle bemærkninger med en nærmere redegørelse af områderne. Det bemærkes, at tallene i de specielle bemærkninger er opgjort i mio. kr. med 1 decimal, hvilket indebærer, at der kan forekomme difference ved sammentælling af kolonner. Til økonomiudvalgets og byrådets møder i april, vil det samlede regnskab blive forelagt inklusiv finansiering, samt en nærmere redegørelse af anlægsregnskabet.

Resultatet præsenteres uden § 40 bevillinger, hvilket indebærer, at det er de "reelle" afvigelser for de respektive områder, der er fokuseret på. § 40 bevillingen bevilges i henhold til overholdelse af Styrelsesloven, hvoraf det fremgår, at der ikke må afholdes udgifter uden bevillingsmæssig dækning.

For Udvalget for Teknik og Miljø har der været et samlet mindreforbrug på 10,4 mio. kr. for 2016. I budgettet var indeholdt overførsler fra 2015 på 3,4 mio. kr.

mio. kr.	Regnskab	Korr. Budget	Rest budget
Teknik og Miljøudvalg	56,3	66,7	10,4
Ejendomme	1,8	3,9	2,1
Forsyning	-2,8	-2,5	0,2
Natur og miljø	10,9	11,3	0,4
Veje og grønne områder	46,4	54,0	7,6

Mindre forbrug på ejendomme på 2,1 mio. kr. kan henføres til ekstra lejeintægter og en uforbrugt nedrivningspulje. På Forsyningsområdet har der været et overskud på 2,8 mio. kr. mod et budget 2,5 mio.kr., en samlet afvigelse på 0,3 mio.kr. Et overskud der dels skyldtes større indtægter og dels færre udgifter. Natur og Miljø-området endte ud med et mindreforbrug på 0,4 mio. kr. Mindreforbruget under Veje og grønneområder på 7,6 mio.kr. kan henføres til vejbelysning, vejafvandingsbidrag og vintertjenesten.

Økonomi

Se bilag for yderligere redegørelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at regnskabet for Udvalget for Teknik og Miljø tages til efterretning.

Beslutning

Regnskabet blev taget til efterretning.

Bilag

4.9 Veje og Ejendomme

4.10 Natur og miljø

Punkt 51: Overførsler drift 2016-2017

00.32.10-A00-1-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Regnskab 2016 viser et mindreforbrug på 46,8 mio. kr. I henhold til gældende overførselsregler foreslås samlet 26,4 mio. kr. netto overført til 2017, fordelt på 12,3 mio. kr. i merforbrug og 38,7 mio. kr. i mindreforbrug. Derudover foreslås 1,1 mio. kr. overført fra drift til anlæg til finansiering af slaggesagen Smidievej 22.

Sagsfremstilling

Regnskab 2016 viser et resultat på 46,8 mio. kr. i mindreforbrug i forhold til korrigeret budget. De gældende regler for overførsel er senest evalueret i byrådet november 2014 og justeret i forhold til overførsel på vintertjeneste sidste år. Reglerne for overførsel er:

- Der kan maksimalt overføres 5 % af oprindelig bruttobudget.
- Overskud ud over 5% tilgår kassen som udgangspunkt, dog kan der efter ansøgning bevilges større opsparring end 5% til konkrete projekter og lignende.
- Overskud under 100.000 kr. overføres 100%
- Underskud overføres 100%
- Der accepteres maksimalt et underskud på 2% af oprindelig bruttobudget. Hvis underskuddet er større medfører det, at kontraktområdet skal udarbejde en konkret handleplan for afvikling af underskuddet med administrativ opfølgning hver måned.
- Eksterne midler (Eu-tilskud, projektmidler mv.) overføres 100% mellem årene.
- Takstområder overføres ikke.
- Max +/- 1 mio. kr. i overførsel på specialiserede områder, arbejdsmarked og vintertjeneste.

Overførslerne på driften fra 2016 til 2017 er opgjort til 26,4 mio. kr. netto fordelt på 12,3 mio. kr. i merforbrug og 38,7 mio. kr. i mindreforbrug. Overførslerne fordelt på udvalgsniveau fremgår af nedenstående tabel.

Foreslag til overførsel fra 2016 til 2017

	Merforbrug	Mindreforbrug	Samlet	Antal handleplaner
Arbejdsmarkedsudvalg	0,0	1,0	1,0	0
Børn og Ungdomsudvalg	-5,4	12,0	6,6	4
Kultur og Fritidsudvalg	-0,2	3,2	3,0	2
Sundhedsudvalg	-5,5	6,8	1,3	5
Udvalget for teknik og miljø	-0,2	1,4	1,2	0
Økonomiudvalg	-1,0	14,3	13,3	1
I alt	-12,3	38,7	26,4	12

Derudover foreslås 1,1 mio. kr. overført fra drift til anlæg til finansiering af slaggesagen Smidievej 22. Overskuddet på 1,1 mio. kr. er uforbrugte midler på Udvalget for Teknik og Miljø's område.

I henhold til overførselsreglerne skal kontraktområder, der har et merforbrug på over 2% i forhold til oprindelig bruttobudget udarbejde handleplan for afvikling af underskud. Der er i alt 12 områder, der skal udarbejde handleplan i 2017.

Der er samlet 19,3 mio. kr. som ikke overføres. Heraf kommer 14,6 mio. kr. fra områder, der enten er undtaget for overførsel eller hvor der er max overførsel på +/- 1 mio. kr. Der er samlet 4,7 mio. kr. i mindreforbrug som ligger udover grænsen på 5% og derfor ikke overføres.

Afvigelser som ikke overføres

	Ingen overførsel jf. regler	Mindreforbrug udover 5% grænse	Samlet
Arbejdsmarkedsudvalg	6,2		6,2
Børn og Ungdomsudvalg	-0,2	0,2	0,0
Kultur og Fritidsudvalg	0,0	0,0	0,0
Sundhedsudvalg	-2,0	0,8	-1,2
Udvalget for teknik og miljø	7,7	0,4	8,1
Økonomiudvalg	2,8	3,3	6,1
I alt	14,6	4,7	19,3

Beløb i mio. kr.

Særligt vedrørende Arbejdsmarkedsudvalget:

- Overskud på integrationsområdet på 0,8 mio. kr. foreslås overført til skoleområdet til finansiering af modtageklasser i 2017. Der overføres herefter 1 mio. kr. på udvalgets område i henhold til overførselsreglerne.

Særligt vedrørende Børne- og Ungdomsudvalget:

- Merforbrug på særlige dagtilbud 3,6 mio. kr. Dagplejen finansierer 0,3 mio. kr. og specialundervisning finansierer 0,8 mio. kr. Merforbrug til overførsel på særlige dagtilbud er herefter 2,5 mio. kr.
- Der foreslås overført mindreforbrug på 0,8 mio. kr. fra integrationsområdet på arbejdsmarkedsområdet til finansiering af modtageklasser i 2017.

Særligt vedrørende Kultur- og Fritidsudvalget:

- 100 % overførsel på tidligere bevilling til nyt lokalebookingsystem. Systemet indkøbes i 2017.

Særligt vedrørende Sundhedsudvalget:

- Ingen overførsel på medfinansiering.

Særligt vedrørende Udvalget for Teknik og Miljø:

- Til finansiering af anlægsprojektet for fjernelse af slagter på Smidievej 22 overføres samlet 1,1 mio. kr. af de uforbrugte midler på driften. Beløbet er fordelt med 0,2 mio. kr. fra natur og miljø, 0,5 mio. kr. fra ejendomme og 0,4 mio. kr. fra veje og grønne områder jf. tidligere indstilling fra forvaltning (TMU 09.11.2016 pkt. 192. Status på Smidievej 22)
- Veje og grønne områder fratrækkes 2,5 mio. kr. vedrørende tilbagebetaling LED-vejbelysning.
- Overskud på vejafvandingsbidrag overføres ikke.
- Nedrivningspulje på driften overføres ikke.

Særligt vedrørende Økonomiudvalget:

- Merforbrug på lægeerklæringer overføres ikke. Det er udgifter til lovpligtige lægeerklæringer på center arbejdsmarked og center familie og handicap, som vedrører de konjunkturafhængige områder, hvor der ikke er overførselsadgang.
- Risikostyring overføres 100%

Særligt vedrørende indskud i Landsbyggefonden (08.32.24)

I forbindelse med 1. behandling af budget 2014 blev det besluttet, at der årligt skulle afsættes 4,0 mio. til indskud i landsbyggefonden.

Den andel, af det årligt afsatte budgetbeløb, der ikke indbetales til Landsbyggefonden overføres i forbindelse med overførselssagen

til det efterfølgende budgetår. Indskud i Landsbyggefonden er budgetmæssigt placeret som en finansforskydning på hovedkonto 8 (balanceforskydninger) og er derfor ikke en del af hverken drift eller anlæg.

Økonomi

Forslaget indebærer,

- at der overføres et mindreforbrug på 26,4 mio. kr. netto fra regnskab 2016 til budget 2017, som samtidig indebærer at kassen tilføres 19,3 mio. kr.
- at der derudover overføres 1,1 mio. kr. til anlæg til finansiering af slaggesagen Smidievej 22.
- at overskud vedrørende landsbyggefonden overføres 100%

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget indstiller overførslerne inden for eget udvalg overført i henhold til gældende regler.

Arbejdsmarkedsudvalget, 3. april 2017, pkt. 33:

Godkendt som indstillet.

Lars Hørsman deltog ikke i behandlingen af sagen.

Sundhedsudvalget, 4. april 2017, pkt. 40:

Godkendt som indstillet.

Kultur- og Fritidsudvalget, 4. april 2017, pkt. 34:

Indstilles godkendt idet 1 mio. kr. af overførsel på lokaletilskud indstilles overført til anlægsprojektet Renovering af Højskolen.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Overførsel 2016 drift - bilag til sag

Punkt 52: Overførsler anlæg 2016-2017

00.32.10-A00-1-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet.

I forbindelse med afslutning af regnskab 2016 er der udarbejdet en opgørelse over kommunale anlæg, hvor der henholdsvis har været et mer- og mindreforbrug. Der er vedlagt sagen en detaljeret oversigt over hvilke projekter der står til at få videreført henholdsvis mer- og mindreforbrug til anlægsbudgettet 2017

Sagsfremstilling

Udgangspunktet for anlægsbevillinger er, at der sker videreførelse på alle uafsluttede anlægsprojekter. Dog er der for løbende anlægsbevillinger alene videreførelser på allerede disponerede beløb. Uforbrugte rådighedsbeløb i forbindelse med forsinkelser af projekter kan videreføres, idet anlægsprojekterne forventes at fortsætte uden yderligere ophold. Under- og overskud fra afsluttede projekter videreføres ikke.

Som det fremgår af nedenstående oversigt fordelt på udvalg er der et anlægsmæssigt mindreforbrug på netto 72,6 mio. kr., og der er et forslag om at få videreført 70,7 mio. kr. til 2017. Det samlede mindreforbrug dækker over at der er brugt 94,8 mio. kr. mindre end budgetteret, men til gengæld er der 22,2 mio. kr. færre indtægter end budgetteret.

På Børn og Ungeudvalgets område videreføres 16,2 mio. kr., som primært vedrører Moderniseringsplan daginstitutioner, Renovering skoler og Bælum Børneunivers.

For Kultur og Fritidsudvalget videreføres 5,0 mio. kr., som primært vedrører Haller/vedligeholdelse, Støvring Bibliotek og Ungmiljø og Stubhus energirenovering. Af administrative årsager lukkes projektet Sikkerhed lysanlæg ned under Kultur og Fritidsudvalget, og der åbnes et nyt projekt under Veje og grønne områder med samme navn, og hvor videreførslen på 0,4 mio. kr. foretages.

På Sundhedsudvalgets område videreføres 2,7 mio. kr., som primært vedrører Servicearealer - vedligehold, ABA-anlæg, ældrecentre, Nødkaldeanlæg og Ældrecentre renovering 2016-17. Projekterne Flytning af boformer og Salg af boform på Rafn's Alle afsluttes.

For Udvalget for Teknik og Miljø overføres 26,1 mio. kr. Videreførelsen vedrører bl.a. Ny Materialelegård med 8,6 mio. kr., Vejrenovering, forskønnelse og trafiksikkerhed med 4,1 mio. kr., LED-lys Skørping med 3,5 mio. kr., Ny genbrugsplads i Sørup med 3,8 mio. kr., Klimastrategi med 2,7 mio. kr., Cykelsti-projekter med 2,3 mio. kr. og Byggemodning Odderen med 2,5 mio. kr. Der foretages ikke videreførelser på projekterne Køb/salg af jord og Salg af byggegrunde.

På Økonomiudvalgets område videreføres 20,6 mio. kr., som primært kan henføres til Ny administrationsbygning i Nørager med 14,6 mio. kr., Helhedsorienteret energi/bygningsrenovering 2011 med 3,4 mio. kr. og Digitaliseringsfond/Digitaliseringspulje i alt på 2,1 mio. kr.

De foreslåede videreførelser på anlæg fremgår nedenfor.

		Regnskab 2016	Korr. budget 2016	Rest 2016	Forslag til videreførelse
Børn og Ungdomsudvalg	U	12,9	29,0	16,1	16,2
	I	0,0	0,0	0,0	
Kultur og Fritidsudvalg	U	17,0	21,9	4,9	5,0
	I	-0,5	0,0	0,5	
Sundhedsudvalg	U	1,2	4,1	2,9	2,7
	I	0,0	0,0	0,0	
Teknik og Miljøudvalg	U	25,9	61,2	35,3	26,1
	I	-3,6	-13,0	-9,4	
Økonomiudvalg	U	-8,3	27,4	35,7	20,6
	I	13,3	0,0	-13,3	
Total	U	48,7	143,5	94,8	70,7
	I	9,2	-13,0	-22,2	
	N	57,9	130,5	72,6	

Økonomi

Såfremt der videreføres i henhold til sagsfremstillingen betyder det at anlægsbevillingen for 2017 forøges med 70,7 mio. kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget over for Byrådet indstiller videreførelse at uforbrugte anlægsbeløb indenfor eget udvalg i henhold til sagsfremstillingens opgørelse.

Sundhedsudvalget, 4. april 2017, pkt. 41:

Godkendt som indstillet.

Kultur- og Fritidsudvalget, 4. april 2017, pkt. 35:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Overførsler anlæg 2016

Punkt 53: Analyse af kommunal befordring

05.00.00-000-1-12

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og miljø

Der gives en status på arbejdet med den kommunale befordring. Den afsatte økonomiske ramme til eksterne konsulenter bruges på en analyse af flextrafikken fordi de største økonomiske udfordringer findes her.

Der er foretaget supplerende høring af skolerne med henblik på at få alle ønsker til buskørslen bragt i spil i forhold til fastholdelse af elever i Rebild Kommune. Der foretages på den baggrund mindre ændringer. Der er holdt møde med lokalrådet i Øster Hornum samt set på mulighederne for en ekstra bus til efterskolen i Bælum.

Sagsfremstilling

I forlængelse af bl.a. sag 162 på byrådsmødet den 13. okt. 2016 om analyse af den kommunale befordring, gives en status for arbejdet. Den økonomiske ramme på 350.000 kr. til rådgivning bruges på en grundig analyse af flextrafikken for at imødekomme væsentlige besparelseskrav. Den seneste opgørelse viser, at der har været en budgetoverskridelse på området.

Arbejdet forventes færdiggjort i andet kvartal 2017. Der vil være umiddelbare besparelser at implementere via ensretning af serviceniveau og effektivisering af kørslen. Der vil dog være optimeringer, som først kan slå igennem efter nyt udbud af kørslen.

I en vurdering af om busforbindelserne havde indflydelse på elevers skolevalg udenfor kommunen, er alle skoler i kommunen blevet bedt om at indgive høringssvar herpå i forbindelse med den årlige høring af nye køreplaner. Der er foretaget supplerende høring af skolerne for at sikre input til forslag til justeringer af kørslen som led i fastholdelsen af elever.

Justeringer i buskørslen til skolerne

Der er bl.a. modtaget svar fra Bakkehusene Skoler og har efterfølgende været afholdt møde med repræsentant fra skolerne.

Langt de fleste forslag fra Bakkehusene har kunnet imødekommes i de nye køreplaner. Ønskerne har primært omhandlet mindre justeringer for at mindske ventetider og størstedelen har kunnet imødekommes. Endvidere er et ønske om en ugentlig afgang mellem Bælum og Terndrup skole for i større grad at kunne udnytte skolerne til valgfag imødekommet med en årlig udgift på 13.350,- kr. Bakkehusene er tilfreds med justeringerne.

Der er tillige modtaget svar fra Sortebakkeskolen og Haverslev-Ravnkilde skoler. Ønskerne går primært på muligheden for ændring af skolernes ringetider og dermed større ændringer af køreplanerne. NT har vurderet at forslagene vil medføre flere ulemper end fordele for skolerne på grund af længere ventetider for eleverne. Desuden vil harmonisering af ringetiderne kræve indsættelse af en ekstra bus, hvilket ville medføre en betydelig ekstraudgift, da der ikke er ledig buskapacitet om morgenen. Et ønske om en ugentlig rute i skoletiden mellem de tre skoler kan til gengæld imødekommes da der er ledig buskapacitet og udgiften begrænset til 19.300,- kr. om året. Skolerne er tilfreds med justeringerne.

Busforsyning af Østhimmerlands Ungdomsskole i Bælum

På byrådsmødet i juni 2016 blev oprettelse af ny busrute søndag aften mellem Skørping station og Østhimmerlands Ungdomsskole drøftet og det blev besluttet ikke at oprette ruten, men at ruten skulle indgå i analysen og revurderingen af den kollektive trafik. Der er som nævnt ikke lavet en gennemgribende revision af buskørslen, men der er set på mulighederne for at busforsyne ungdomsskolen hver søndag aften. Der er dog ikke fundet andre muligheder end at indsætte en bus til formålet. De estimerede udgifter vil være godt 40.000,- kr. om året (ekskl. eventuel medfinansiering fra Ungdomsskolen, som tidligere har tilbudt at medfinansiere med 12.000,- kr på årsbasis). Nordjyllands Trafikselskab foretog, til sagsfremstillingen i juni 2016, en optælling af flexture på søndage mellem Skørping og Østhimmerlands Ungdomsskole. I perioden 01.08.15-01.05.16 var der 13 flexiture på ruten med i alt 49 passagerer. Den kommunale udgift for de 13 flexiture var i alt 1.857,36 kr (206,- kr. pr. måned).

Efterskolens ønske om en ekstra rute begrundes bl.a. med at potentielle elever til skolen ikke via rejseplanen.dk kan fremsøge offentlig transportmulighed til skolen søndag aften. Nordjyllands Trafikselskab er undervejs med

trafik- og mobilitetsplan 2017-2020 og i denne er der nye initiativer, som forventes at kunne afhjælpe denne problematik. Rejseplanen.dk vil fremadrettet vise den hele rejse dvs. både kollektiv trafik, flextrafik og samkørsel.

Kollektiv trafik mellem Øster Hornum og Aalborg m.v.

Lokalrådet for Øster Hornum og omegn har fremsendt en række ønsker og forslag om oprettelse af busruter fra Øster Hornum til Aalborg:

- Ændring af rute 102, således at den kører imellem Aalborg og Øster Hornum, via Guldbæk.
- Forlængelse af den eksisterende linie 1 til Svenstrup, således at den kører videre til Guldbæk og Øster Hornum, med ny endestation i Øster Hornum.
- Ændring af rute 52-turene, således at hvert anden af disse kører omkring Guldbæk og Øster Hornum og viderer over Sørup. Det vil så betyde at nogle af linie 52-turene springer Støvring over, da Støvring jo i forvejen har flere ruter, herunder nærbanen.
- En ny rute fra Aalborg til Nørager, med flg. stoppesteder: Aalborg, Guldbæk, Øster Hornum, Sørup, Suldrup, Sønderup, Haverslev, Mejlbj og Nørager.

Forvaltningen og NT har afholdt et møde med en repræsentant fra lokalrådet. Forslagene er drøftet, men ved nærmere analyse vurderet ikke at være gennemførlige. Udfordringerne er at Øster Hornum ikke ligger på en af de overordnede ruter, og heller ikke nemt kan komme til det. Endvidere at det overordnede rutenet i Rebild Kommune fokuserer på at skabe god forbindelse til Støvring og videre forbindelse til Aalborg med bl.a. toget.

Af de forslag som er bragt op, er der efter mødet set yderligere på forslaget om at forlænge metrobusen fra Godthåb til Øster Hornum eller alternativt at etablere en lille shuttlebusforbindelse mellem Øster Hornum og Godthåb (metrobusens endestation) som vil give en mere direkte forbindelse til Aalborg. Aalborg Kommune er kontaktet med henblik på en forlængelse af metrobusen. Aalborg oplyser, at det vil kræve indsættelse af en ekstra bus og udgifterne hertil være 1-2 mio kr. årligt. Prisen for indsættelse af en shuttlebus vil beløbe sig til ca. 70.000,- kr. pr. tur. pr. år. (én tur dagligt mellem Øster Hornum og Godthåb). Lokalrådet ønsker et stort antal daglige afgang for at kollektiv trafik skal blive et reelt alternativ til privatbilisme. Det vil ikke være økonomisk bæredygtigt i forhold til passagergrundlaget. Der blev drøftet andre muligheder såsom nye initiativer i NT's kommende trafik- og mobiliseringsplan samt samkørsel i private biler. Lokalrådet vil melde tilbage hvis de er interesseret i at deltage i et pilotprojekt med forvaltningen og NT om GoMore (samkørsel).

Opsamling

De stigninger der er i flextrafikken bl.a. fra skolerne bekræfter, at det er flextrafikken der skal fokuseres på for at opnå besparelser og det analysearbejde har vi resultaterne af i 2. kvartal 2017. Bl.a. serviceniveau må forventes at blive genstand for drøftelser. Der er foretaget justeringer af buskørslen til og fra skolerne, som der er tilfredshed med, men alle ønsker er medtaget som konkrete ændringer i kørslen. Der er holdt et godt møde med Øster Hornum Lokalråd. Østhimmerlands Ungdomsskole kan serviceres med busforbindelse, men det er en relativ dyr løsning med en ekstra bus. I lyset af at der skal findes millionbesparelser på den kommunale befordring, kan forvaltningen ikke anbefale nye udgifter til nye ruter i Øster Hornum og Bælum.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø tager justeringer i buskørslen til skolerne til efterretning og at der ikke oprettes ekstra busforbindelser til Østhimmerlands Ungdomsskole og Øster Hornum.

Beslutning

Et flertal i Udvalget for Teknik og Miljø bestående af Ole Frederiksen, Jeppe Ugilt, Rasmus Rask og Thomas S. Thomsen ønskede under forudsætning af at efterskolen bidrager med 12.000 kr årligt, at der som en 1-årig forsøgsordning indsættes en bus mellem Skørping og Østhimmerlands Ungdomsskole søndag aften.

Flertallet ønskede at få belyst muligheden for at forlængelse af metrobusen til Guldbæk.

Morten Lem ønskede under forudsætning af at efterskolen bidrager med 12.000 kr årligt, at der som en 1-årig forsøgsordning indsættes en bus mellem Skørping og Østhimmerlands Ungdomsskole søndag aften.

Punkt 54: Frigivelse af restbudget fra anlæg til indkøb af containere til genbrugspladsen

88.12.00-G01-1-15

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Der er gennemført udbud af levering af containere til kommunens genbrugspladser. Byrådet skal godkende at restbudgettet fra anlægget af Sørup genbrugsplads frigives til indkøb af containere.

Sagsfremstilling

Da Rebild Kommune var en del af affaldsselskabet RenoVest I/S blev der lejet containere til genbrugspladserne hos selskabet. Rebild Kommune har også selv ejet nogle containere, men der er ikke investeret på dette område i mange år.

I forbindelse med opløsning af RenoVest I/S meddelte Rebild Kommune, hvilke typer af containere man ønskede at overtage ud af selskabets containerpark. Ønskerne blev stort set opfyldt hvad angår type, men alle containerne har været i brug i mange år og trænger til renovering eller helt at blive udskiftet. Rebild Kommunes Driftsenhed har skabt et overblik over alle containeres tilstand. Nogle er skrotede og skal udskiftes med det samme. Derfor lejes der pt en del containere. Andre containere skal udskiftes i løbet af de næste par år. Udskiftning af containerne vil også tjene til at ensarte containerne, så de kan cirkulere mellem kommunens 3 genbrugspladser. På den måde spares med tiden udgifter til transport.

Forvaltningen indstillede at indkøb af nye containere skulle udbydes og at finansieringen skete ved hjælp af (det dengang ukendte) restbeløb fra anlægsbudgettet til den nye plads i Sørup. Fremadrettet indarbejdes vedligehold og fornyelse af den samlede containerpark i taksterne. ØK godkendte indstillingerne 18. maj 2016.

Regnskabet for Sørup genbrugsplads er endnu ikke politisk behandlet og afsluttet. Projektet er dog afsluttet og resultatet viser at der af budgettet på 16 mio kr kun er anvendt 12,3 mio kr, og at der således er en restsum på 3,7 mio kr.

Forvaltningen har i efteråret 2016 gennemført udbud af åbne og lukkede containere og komprimatorer til Rebild Kommunes genbrugspladser. *Delaftale 1 - Containere* blev vundet af Geostad ApS og *Delaftale 2 - Komprimatorer* blev vundet af Micodan A/S. Begge er lokale virksomheder fra Støvring. Det er tilrettelagt som en 4-årig rammeaftale, der gør at indkøbene er mere fleksible for Rebild Kommune, idet at vi ikke er bundet af et helt fast antal containere og udgifterne kan spredes over flere år.

Økonomi

Der skal udskiftes ca. 100 containere til en samlet pris på i alt ca 4,1 mio. Prisen på den enkelte container afhænger meget af størrelse og type. Forvaltningen har udarbejdet en plan for hvilken rækkefølge containere og komprimatorer skal skiftes i. Rækkefølgen tager hensyn til containernes stand og mest smidig drift på de tre genbrugspladser.

Der er 3,7 mio kr i restsum fra anlæg af Sørup genbrugsplads.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler at resten af anlægsbudgettet fra Sørup genbrugsplads på 3,7 mio frigives til indkøb af containere til genbrugspladser.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 55: Etablering af genbrugsbutik i en af Rebild Kommunes genbrugspladser

07.04.20-A00-1-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Udvalget for Teknik og Miljø præsenteres for et overslag på økonomi for etablering af en genbrugsbutik og forvaltningens anbefaling af bemandingsmodel.

Sagsfremstilling

På Udvalget for Teknik og Miljø's møde den 9. september 2016, drøftede udvalget åbning af genbrugsbutik på Rebild Kommunes genbrugspladser. Udvalget for Teknik og Miljø besluttede at man ønskede at få belyst den samlede økonomi for affaldsmedarbejdere i flexjob, samt fordele ved evt. bedre sortering af affald på genbrugspladserne. Udvalget ønskede indhentning af erfaringer fra genbrugspladser med genbrugsbutikker.

Erfaringerne fra AVV (affaldsselskab i vendsyssel), Mariagerfjord Kommune og RenoVest viser, at kommunale genbrugsbutikker er velbesøgte. Eksempelvis har AVV haft en omsætning på 6 mio kr. inkl. moms i 2016 med 3-400 besøgende om dagen.

En genbrugsbutik i Rebild Kommune vil kunne nyttiggøre en del af det indsamlede affald og kan spare miljøet for ca. 40 tons brændbart affald og ca. 3 tons deponiaffald med en samlet økonomisk besparelse på 30.000 kroner/år.

Formål

Etablering af en genbrugsbutik i Rebild Kommune har til formål at håndtere affaldet, med henblik på at forberede det til direkte genbrug og dermed behandle affaldet højest i affaldshierarkiet. Fokus i butikken skal være på genbrug og sociale arbejdspladser.

En genbrugsbutik i Rebild Kommune vurderes årligt at kunne modtage 50 tons affald til genbrug fra genbrugspladserne. Forvaltningen har opstillet følgende forudsætninger for en beregning af driftsøkonomien:

- Gennemsnitlig salgspris på 6 kroner/kg baseret på erfaringstal fra AVV
- Én butik i Sørup (hvor der idag er over 50.000 besøg/år)
- Bemandingsmodel med en leder ansat på 50 % tid i butikken og 50 % tid på genbrugspladsen og fleksjobbere ansat til at dække 70 % af åbningstiden samt arbejdsprøvningsforløb.

En kommunal genbrugsbutik kommer typisk ikke til at generere overskud i en kommune på størrelse med Rebild, og med ovenstående forudsætninger viser forvaltningens beregninger da også at en butik vil generere et årligt driftsunderskud på kr. 400.000.

Center Natur og Miljø forventer at genbrugsbutikken vil kunne reducere mængden af affald til deponi og til forbrænding. Butikken vil desuden skabe arbejdspladser for grupper på kanten af arbejdsmarkedet.

Forvaltningen anbefaler

Center Natur og Miljø anbefaler, på baggrund af en vurdering af omkostningerne, at der kun etableres en genbrugsbutik på genbrugspladsen i Sørup (se Bilag 1).

Forvaltningen foreslår ud fra et socioøkonomisk perspektiv, at der arbejdes videre med en bemandingsmodel 1 (se Bilag 1), hvor der er ressourcer til ansættelse af fleksjobbere. Økonomien i de forskellige bemandingsmodeller varierer med 100.000 kroner/år. Modellen ved fleksjobbere kræver mindre oplæring, da der altid er oplært personale i butikken. Lederen vil være ansat på halv tid på genbrugspladsen og være ansat på halv tid i butikken. Ved bemandingsmodel 1, ansættes der fast personale, samtidigt med at der investeres i arbejdsprøvningsforløb. Modellen tager desuden hensyn til fleksjobbere ved at skåne dem for evt. hårdere fysisk arbejde.

Forvaltningen gør opmærksom på at Dansk Industri har klaget til Statsforvaltningen over kommunernes salg af affald/produkter i genbrugsbutikker og sat spørgsmålstegn ved lovligheden af videresalget af borgernes affald. Sagen er endnu ikke afgjort. Klagen, og Miljø- og fødevarerministerens bemærkninger, er vedlagt som bilag 2 og 3.

Økonomi

Etablering af en genbrugsbutik ved genbrugspladsen i Sørup forventes at kræve en investering i ny bygning m.m. på ca. 2.000.000 kr. Der forventes et årligt driftsunderskud på 400.000 kr (inkl. renter og afdrag på bygning), som i første omgang vil belaste genbrugspladsernes økonomi.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø drøfter, om projektet om etablering af genbrugsbutik i Rebild Kommune skal igangsættes med henblik på endelig beslutning.

Beslutning

Et flertal i Udvalget for Teknik og Miljø bestående af Jeppe Ugilt, Ole Frederiksen og Thomas S. Thomsen ønsker, at der undersøges alternative løsninger til hvordan nyttige genbrugsvarer kan skifte hænder uden at kommunen skal drive butik.

Morten Lem og Rasmus Rask ønskede at projektet om etablering af en genbrugsbutik igangsættes.

Morten Lem og Rasmus Rask begærede sagen i byrådet.

Bilag

Nøgletal for opførslen af genbrugsbutik

Klage fra Dansk Industri til Statsforvaltningen

Miljø - og fødevareministerens udtalelse

Punkt 56: Status - rottebekæmpelse i forhold til rottehandlingsplanen

09.13.01-P20-1-15

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Rebild Kommune er forpligtet til at foretage en effektiv forebyggelse og bekæmpelse af rotter. I 2016 har Center Natur og Miljø overtaget opgaven, og der er blevet nedsat en arbejdsgruppe, således at den forebyggende indsats i kommunale bygninger kunne påbegyndes. Samarbejdet med det eksterne bekæmpelsesfirma, som Rebild Kommune har udliciteret bekæmpelsesopgaven til, er i 2016/2017 blevet forbedret. Udvalget for Teknik og Miljø skal drøfte status og fremtidig indsats på rottebekæmpelsen.

Sagsfremstilling

Rebild kommune har ansvar for rottebekæmpelse hos kommunens borgere og institutioner. På landsplan har der været en tendens til at der i de senere år er kommet flere anmeldelser om rotter.

Forebyggelse og bekæmpelse af rotter er finansieret igennem indtægter fra skadedyrstaksten, som i Rebild kommune er fastsat til 0,03 0/00 af ejendomsskatten (= 30 kr./mio ejendomsværdi). I 2016 var den økonomiske ramme til bekæmpelse 917.500 kr. heraf dog ca. 220.000 kr. uforbrugte midler overført fra 2015. I 2017 vil den økonomiske ramme være ca. 700.000 kr. Til orientering kan nævnes at taksterne i vores nabokommuner er: Aalborg Kommune 10 kr./mio., Mariager Fjord Kommune 30 kr./mio., Vesthimmerlands Kommune 60 kr./mio.

Rottebekæmpelse:

I april 2016 blev der, på baggrund af et fælleskommunalt udbud, indgået ny kontrakt med bekæmpelsesfirmaet, hvilket har resulteret i en højere udgift.

Rebild Kommune har pligt til at føre tilsyn med bekæmpelsesfirmaet. Siden januar 2016 har Center Natur og Miljø prioriteret denne opgave højt, hvilket har resulteret i at der er anvendt flere administrative timer på opgaven. Denne prioritering er foretaget, for at sikre, at Rebild Kommune overholder den gældende lovgivning omkring effektiv bekæmpelse. Da den økonomiske ramme er mindre i 2017 end i 2016, vil det være en udfordring at opretholde det høje fokus på samarbejdet med bekæmpelsesfirmaet.

Forebyggelse i kommunale bygninger:

I 2016 er indsatsen til forebyggelse af rotteangreb ved kommunale bygninger startet op, og Rebild Kommunes Driftsenhed har, sammen med et bekæmpelsesfirma, bekæmpet rotter og etableret rottespærre i ca. 6 kommunale bygninger. Materialet har hidtil været lejet af bekæmpelsesfirmaet.

Der har været stor fokus på at få undersøgt og evt. repareret kloakkerne, samt få etableret rottespærre når bygningerne er rottefrie. Der er benyttet forskellige bekæmpelsessystemer f.eks. wisetrap, wisebox og rottespærre. Hensigten er, at få lavet en plan over hvornår de forskellige kommunale bygninger skal have etableret rottespærre.

Rebild Kommune har pligt til at iværksætte en forebyggende indsats i kommunale bygninger. Da den forebyggende indsats kræver et forholdvis stort forarbejde (få undersøgt kloakker, eventuelt reparation, bekæmpelse af nuværende rotter) vil den økonomiske ramme i 2017, og fremadrettet ikke være tilstrækkelig til at opgaven kan udføres. Der er ikke afsat midler i Fællescenter sekretariat - Byg og anlæg - til forebyggende rottebekæmpelse.

Handlingsplan:

I januar 2013 blev der vedtaget en handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Rebild Kommune (se vedhæftede).

Handleplanen skal minimum hvert 3. år revurderes. Center Natur og Miljø har gennemgået handlingsplanen, og kommenteret hvilke mål som er opnået, påbegyndt eller som ikke er påbegyndt (se vedhæftede). Da handleplanen ikke blev revurderet i 2016, skal Center Natur og Miljø i 2017 revurdere handleplanen.

Det er forvaltningens vurdering at opstillede mål ikke kan gennemføres/opnås med den nuværende økonomi. Revurdering af den nuværende handleplan vil også medføre flere administrative timer.

Den økonomiske ramme fremadrettet:

Center Natur og Miljø ønsker, at Udvalget for Teknik og Miljø, ud fra nedenstående 3 alternative modeller, drøfter om taksten til skadedyrsbekæmpelse skal hæves fra 2018.

Model A:

Skadedyrstaksten fortsætter uændret på 0,03 0/00 af ejendomsskatten = 30 kr./mio ejendomsværdi.

Hvis skadedyrstaksten fortsætter uændret, vil Center Natur og Miljø ikke med sikkerhed være i stand til at føre tilsyn med, at der bliver udført effektiv rottebekæmpelse, herunder sikre opfølgning på bekæmpelsesfirmaets ydelser. Den forebyggende indsats i kommunale bygninger vil ikke - eller kun i meget begrænset omfang - kunne opretholdes. Da handleplanen for rotter desuden skal revurderes i 2017 må der påregnes et merforbrug til denne opgave i 2017.

Model B:

Skadedyrstaksten forhøjes til 0,045 0/00 af ejendomsskatten = 45 kr./mio ejendomsværdi.

Med denne forhøjelse vil Center Natur og Miljø være i stand til at føre tilsyn med, at der bliver udført effektiv rottebekæmpelse, og opretholde et effektivt samarbejde med bekæmpelsesfirmaet. Der vil samtidig være midler til at genoptage den forebyggende indsats i kommunale bygninger.

Model C:

Skadedyrstaksten forhøjes til 0,060 0/00 af ejendomsskatten = 60 kr./mio ejendomsværdi.

Med denne forhøjelse vil Center Natur og Miljø være i stand til at føre tilsyn med, at der bliver udført effektiv rottebekæmpelse, og opretholde et effektivt samarbejde med bekæmpelsesfirmaet. Den forebyggende indsats i kommunale bygninger vil blive genoptaget, og derudover vil der kunne indkøbes rottespærre/fælder. Der vil derudover kunne igangsættes målrettede informations- og bekæmpelsesindsatser.

Økonomi

Den økonomiske ramme i 2016 var 917.500 kr. heraf dog ca. 220.000 kr. uforbrugte midler overført fra 2015. Nedenfor er vist en tabel som viser forskellen mellem de 3 modelleres økonomiske ramme.

	2018 og fremadrettet
Model A	30 kr./mio svarende til ca. 700.000 kr.
Model B	45 kr./mio svarende til ca. 1.050.000 kr.
Model C	60 kr./mio svarende til ca. 1.400.000 kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø drøfter ambitionsniveauet for skadedyrsbekæmpelse i Rebild kommune, og om der i forbindelse med Budget 2018 skal ske en forhøjelse af taksten fra 2018.

Beslutning

Et flertal i Udvalget for Teknik og Miljø bestående af Ole Frederiksen, Morten Lem og Rasmus Rask besluttede model B, med tilhørende ændring af taksterne.

Jeppe Ugilt og Thomas S. Thomsen ønskede ikke at hæve taksterne, men at rottebekæmpelsen indgår i budget 2018 med henblik på at finde midler til området.

Bilag

Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Rebild Kommune

Gennemgang af mål i handlingsplanen

Punkt 57: Orienteringspunkt om deltagere i de tre vandråd der dækker Rebild Kommune

06.02.00-P27-1-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

I forbindelse med vandplanlægningen nedsættes lige nu vandråd for vandoplandene. Rebild kommune har areal i tre vandoplande: Mariager Fjord, Nordlige Kattegat og Skagerak samt Limfjorden. Udvalget orienteres om sekretariatsfunktionen og forslag til sammensætning af vandrådene.

Sagsfremstilling

I perioden den 6. marts til den 3. april 2017 har interesserede foreninger og organisationer haft mulighed for at fremsende en anmodning om optagelse i vandrådene for hovedvandoplandene til Limfjorden og Mariager Fjord samt Nordlige Kattegat og Skagerak. Ifølge Lov om vandplanlægning kan følgende deltage i vandrådene: landsdækkende erhvervsorganisationer, landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur, miljø eller repræsenterer væsentlige rekreative interesser, samt lokale foreninger og organisationer, der efter deres formål er knyttet til interesser forbundet med beskyttelse og benyttelse af vand.

Kommunerne er ikke formelt medlem af Vandrådet, men Limfjordsrådet/Aalborg Kommune varetager sekretariatsbetjeningen for Limfjorden, Maragerfjord Kommune for Mariager Fjord og Hjørring Kommune for Nordlige Kattegat og Skagerak.

Udvalget for Teknik og Miljø skal formelt godkende fordelingen af sekretariatsfunktion og orienteres samtidig om udkast til sammensætning af vandrådene.

Sekretariatet skal:

1. Udarbejde dagsordener og eventuelle oplæg, lede møderne, udarbejde referater, sammenskrive resultater fra arbejdsgrupper m.v., samt formidle vandrådets arbejde til medlemskommunerne.

2. Sikre at Vandrådet inddrages tilstrækkeligt i arbejdet med:

- at vurdere om de vandløbsforekomster, der indgår i Miljø- og Fødevarerministeriets forslag til ny afgrænsning af vandløb i vandområdeplanerne, lever op til de opdaterede faglige kriterier,

- samt udvælge vandløbsforekomster, der kan analyseres med henblik på at vurdere, om de opfylder betingelserne for at kunne udpeges som stærkt modificerede eller kunstige inden for hovedvandoplandet.

3. Samle, koordinere og indsende kommunernes forslag til indsatsprogram og indsende evt. udtalelser fra Vandrådet til kommunernes forslag - herunder evt. mindretalsudtalelser som organisationerne og foreningerne ønsker medtaget.

Sekretariatskommunen træffer i samarbejde med de øvrige kommuner inden for hovedvandoplandet beslutning om, hvem der ikke kan være medlem i tilfælde af, at der er anmeldt mere end 20 medlemmer, eller der ikke er en ligelig repræsentation af interesser.

Som følge af at fristen for indmelding af vandrådsmedlemmer først udløber d. 3. april 2017, kan bilag med forslag til vandråd først udleveres på mødet. Af bilaget fremgår hvilke organisationer og foreninger der har ønsket at være repræsenteret i vandrådene, samt sekretariatskommunernes indstilling om hvilke organisationer der e.v.t. skal udgå for at sikre en ligelig repræsentation af interesser. Indstillingen behandles i sekretariatskommunernes Udvalg for Teknik og Miljø.

Økonomi

Der tildeles DUT-midler til opgaven med vandråd. Rebild kommune bidrager ud af disse midler til løsningen af sekretariatsopgaven i de respektive sekretariatskommuner.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Udvalget for Teknik og Miljø godkender sekretariatskommunerne for de respektive vandråd

Beslutning

Godkendt.

Punkt 58: Igangsætning af lokalplanarbejde

01.02.00-P16-2-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

Børne- og Ungdomsudvalget besluttede i møde den 15. marts 2017 under punkt 34, at der reserveres penge af anlægsbudgettet til byggeri af en ny integreret institution i Støvring. Det fremtidige kapacitetsbehov på børneområdet er blevet analyseret, og det viser, at der mangler pladser i Støvring. Der er indstillet, at der bygges en ny institution i Støvring med plads til 60 børnehavebørn og 30 småbørn. Børne- og Ungdomsudvalget foreslår institutionen placeret ved de nye boligområder øst for banen i Støvring Ådale, delområde 09.C7. Konkret en placering i den sydlige del af 09.C7 på arealet umiddelbart syd for Kærvej. Arealet ejes af Rebild Kommune og er omfattet af lokalplan nr. 235, der udlægger området til centerformål. Det er i forbindelse med revisionen af Kommuneplan 17 besluttet, at den eksisterende lokalplan skal erstattes af en ny lokalplan, der giver mulighed for at bygge både tættere og højere på arealet. Skal Støvring by have et vartegn vil det være et oplagt sted at placere det her.

Den nye institution skal så vidt muligt være indflytningsklar i november 2018. En sådan tidsplan, vil kræve at lokalplanarbejdet påbegyndes straks. Det er forventningen at der på et temamøde i byrådet drøftes hvilken proces og hvilke rammer der skal gælde for hele området. På den baggrund kan der i den videre planlægning af området sikres den ønskede helhedsplanlægning af området.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø beslutter at lokalplanarbejdet for det sydlige delområde, hvor den integrerede institution skal placeres, sættes i gang med det samme.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 59: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 304 og Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013

01.02.00-P16-8-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Lokalplan nr. 304 med tilhørende kommuneplantillæg nr. 29 omfatter byudviklingsområdet Rådyret i Støvring Ådale. Planforslagene har været i offentlig høring fra den 13. januar 2017 til den 10. marts 2017.

Der er modtaget 6 høringssvar, som giver anledning til et par konsekvensrettelser i lokalplanen. Der skal tages stilling til om lokalplan og kommuneplantillæg skal vedtages og de anbefalede ændringer skal indarbejdes i planerne.

De enkelte indsigelser/bemærkninger er behandlet og kommenteret i medfølgende notat.

Sagsfremstilling

Lokalplanområdet omfatter boligbebyggelsen ved Rådyret i Støvring Ådale, samt et enkelt delområde i Kronhjorten, som også er omfattet af denne lokalplan, fordi der gives mulighed for opførelse af etagebebyggelse.

Lokalplanen udlægger primært bebyggelse til parcelhuse, grupperet i mindre enklaver omkring et fælles opholds- og adkomstareal. I tre delområder er der udover mulighed for at opføre parcelhuse også mulighed for enten at opføre række-kædehuse eller etageboliger.

Der er modtaget 6 høringssvar til planforslagene fra 1) lodsejer i området, 2) Danmarks Naturfredningsforening Rebild (DN), 3) en lodsejer i området, 4) Ejer af arealet, 5) Banedanmark samt 6) Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse. Høringssvaren kan ses i bilag 3 og behandlingen af høringssvarene kan ses i bilag 4.

De indsendte bemærkninger/indsigelser har givet anledning til at der skal foretages følgende ændringer i planforslagene:

§ 5.11: det præciseres, at det er interne stier, som grundejerforeningen skal drifte og vedligeholde.

Kortbilag nr. 2: Område længst mod øst forsynes med signaturen for grønt område

Kortbilag nr. 3: De interne stier flyttes som foreslået.

Øvrige bemærkninger har ikke givet anledning til ændringer hverken af tekst eller kortbilag.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler

at vedtage lokalplan nr. 304 og kommuneplantillæg nr. 29 og

at de anbefalede ændringer indarbejdes i planerne

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Lokalplan nr 304.pdf

KPtillæg nr 29

Indsigelser, endelig vedtagelse

Notat med bemærkninger

Punkt 60: Tillæg nr. 6 til Rebild Kommunes Spildevandsplan 2014 - 2017. Boligområde - Rådyret i Støvring Ådale, 9530 Støvring - lokalplan 304

06.00.05-P16-18-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

I forbindelse med lokalplan og kommuneplantillæg for nyt boligområde i den østlige del af Støvring, har udkast til tillæg nr. 6 til Spildevandsplanen været i 8 ugers høring, som afsluttes den 31. marts 2017. Der kunne klages over Kommunens afgørelse om miljøvurdering indtil den 3. marts. 2017. Der er ikke modtaget klager og der er foreløbigt heller ikke modtaget bemærkninger/kommentarer til tillægget.

Sagsfremstilling

Et kommende nyt boligområde i den østlige del af Støvring (Rådyret), har ikke tidligere været tilsluttet kloakforsyningen eller været medtaget i den gældende spildevandsplan. Byrådet traf den 26. januar 2017 beslutning om at udkast til tillæg skuldesendes i offentlig høring.

Udkast til tillæg har nu været i offentlig høring i 8 uger indtil den 31. marts 2017. Der er foreløbigt ikke modtaget bemærkninger/kommentarer til udkast til tillæg.

Der kunne klages over Kommunens afgørelse om miljøvurdering indtil den 3. marts 2017 - der er ikke modtaget klager.

Tillægget fastsætter rammerne for kloakeringen i det nye boligområde.

Området separatkloakeres og spildevandet afledes via Rebild Vand og Spildevands ledningssystem til Aalborg Renseanlæg Vest.

Overfladevandet afledes til et nyt regnvandsbassin, som placeres øst for lokalplanområdet og dermed udenfor lokalplanområdet.

I forbindelse med erhvervelse af arealer til spildevandsanlæg, kan der opstå behov for ekspropriation. Til en eventuel ekspropriation skal der deltage et medlem fra Udvalget for Teknik og Miljø.

Økonomi

Ingen, området udstykkes af privat byggemodner.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø træffer beslutning om at tillæg nr. 6 til Rebild Kommunes Spildevandsplan 2014 - 2017, vedtages til offentliggørelse.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

2. udkast til tillæg nr. 6 til Rebild Kommunes Spildevandsplan 2014 - 2017. Boligområde - Rådyret i Støvring Ådale, 9530 Støvring - lokalplan 304

Punkt 61: Ophævelse af lokalplan 4.5.1. - Møllevej 2, Skørping

01.02.05-P25-3-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Forslag til ophævelse af lokalplan 4.5.1 har været i høring fra 13. januar - 10. marts 2017. Der er ikke kommet høringssvar. Udvalget for Teknik og Miljø skal tage stilling til om ophævelse af lokalplan 4.5.1 skal endelig vedtages.

Sagsfremstilling

Lokalplan 4.5.1 omfatter alene Møllevej 2 i Skørping. Lokalplanen fastlægger anvendelsen til erhvervsformål med lettere industri- og håndværksvirksomhed og mindre lagervirksomhed. Ejer ønsker at udstykke en parcelhusgrund, hvorved klinikbygningen og lagerbygningen fastholdes på restejendommen. Lokalplan nr. 4.5.1 kan ophæves efter planlovens § 33, stk. 2 uden der udarbejdes en ny lokalplan. Ejendommene vil da blive administreret efter kommuneplanen og bygningsreglementet. I forbindelse med kommuneplan 2017 udlægges ejendommen i rammerne til boligområde. Eksisterende lovlig anvendelse kan fortsætte. Med de nuværende bygninger vil det ikke være muligt at udstykke ejendommen yderligere pga. bebyggelsesprocent og skelafstand. Hvis de nuværende bygninger nedrives vil ejendommen kunne udstykkes yderligere, men kun kunne anvendes til boliger.

Forslag til ophævelse af lokalplan 4.5.1 har været i høring fra 13. januar - 10. marts 2017. Der er ikke kommet høringssvar.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø træffer beslutning om lokalplan 4.5.1. endelig ophæves.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag Møllevej 2

Punkt 62: Manglende anlæggelse af vej iht. lokalplan nr. 284

02.34.02-P19-1369-13

Udvalget for Teknik og Miljø,

Udvalget for Teknik og Miljø,

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Lokalplan nr. 284 giver mulighed for, at der på ejendommen Søtoften 5 i Blenstrup, kan opføres et halmkedelanlæg til levering af varme til Blenstrup Kraftvarmeværk. Det er bl.a. blevet stillet vilkår om, at transport af halm mv. til og fra anlægget skal ske via en ny vej mod syd til Vesterbygade.

Halmkedlen er opført og taget i brug. Den nye vej jf. vilkårene er imidlertid ikke anlagt. I stedet bruges den eksisterende adgangsvej (Søtoften) til ejendommen, se vedlagte kort.

Ejerne af Horsensvej 7 og 9 har klaget over den manglende vej, da transporterne i stedet går forbi deres boliger.

Center Plan, Byg og Vej anmoder om stillingtagen til, hvorvidt det ulovlige forhold skal søges fysisk lovliggjort ved et påbud om anlæggelse af vejen, eller om det skal søges retslig lovliggjort ved udarbejdelse af en ny lokalplan, som giver mulighed for at bruge Søtoften som adgangsvej.

Sagsfremstilling

I henhold til lokalplan nr. 284 §§ 2.2 og 5.1 skal al transport af brændsel, restprodukter mv. udelukkende foregå mod syd til Vesterbygade. Den nye vej er vist på lokalplanens kortbilag 2. Det vurderes at stride mod lokalplanens principper at afvige fra dette krav, hvorfor det ikke er muligt at dispensere efter planlovens § 19. Lokalplanen var i høring ved ejer af Søtoften 5 samt naboerne.

Formålet med den nye vej var at undgå at øge belastningen på Søtoften.

Det er tidligere vurderet, at der skal bruges ca. 2.500 halmballer om året. Hertil giver lokalplanen mulighed for opførelse af en ny 1.000 m² hal, som kan rumme ca. 1.000 baller svarende til 40% af årsforbruget. Hallen vil blive fyldt op i høst og efter forbrug. Hvert læs halm er med 24 baller, så der er tale om ca. 100 læs om året, eller i gennemsnit ca. 2 om ugen.

Hallen er ikke opført. I stedet bruges en eksisterende ladebygning, som ifølge ejer kan rumme ca. 200 baller svarende til 8% af årsforbruget. Halmballerne bliver i stedet opbevaret andetsteds indtil de skal bruges.

Eftersom den nye 1.000 m² hal ikke er opført, er det begrænset, hvor mange halmballer der kan køres ind i forbindelse med høst. Halmtransporterne vil i stedet ske spredt ud over hele året og mest i de kolde perioder. Der bruges ca. 3 gange så meget varme i den koldeste måned som i den varmeste. En væsentlig del af transporten bliver herved flyttet fra om sommeren til om vinteren, hvor det må forventes, at naboer opholder sig mere inden døre.

Kørselsmønsteret har herved ændret sig i forhold til forudsætningerne for lokalplan nr. 284. Nu kan kun 8% af halm (8 læs) køres ind i forbindelse med høst frem for 40% (41 læs), hvis hallen var blevet opført.

Søtoften benyttes i dag af enkelte boliger, Blenstrup Maskinstation samt landbruget på Søtoften 5. Det vurderes ikke, at halmkedelanlægget giver en væsentlig øget belastning af Søtoften i forhold til den hidtidige kørsel.

Etableres vejen jf. lokalplan nr. 284 vil boligerne på Vesterbygade 37 og 38 få en øget påvirkning. Hertil skal dog bemærkes, at de ligger ved et eksisterende erhvervsområde, hvor denne type transport må forventes.

Klager anfører, at transporten ad Søtoften er generende tillige da transporten foregår sent aften og især om søndagen.

Ejer af Søtoften 5 mener, at den nye vej er unødvendig, da

- planen om at bygge en ny hal er droppet, hvorfor kørselsmønsteret er ændret.
- Blenstrup Maskinstation bruger allerede Søtoften
- etablering af vejen kan være et ressourcspild. Aftalen med Blenstrup Kraftvarmeværk skal forlænges efter 5 år.
- varmeværket er i dialog med Rebild Kommune om at købe et areal til solfangere. Hvis dette realiseres, vil sommerkørslen blive yderligere reduceret. (OBS Center Plan, Byg og Vej har ikke modtaget en ansøgning om solfangeranlæg).
- ændres vejadgangen vil en del af genen blive flyttet til Vesterbygade.

Økonomi

Grundejer anslår, at det vil koste dem ca. 250.000 kr, hvis de selv skal lave grusvejen jf. lokalplan nr. 284.

Center Plan, Byg og Vej anslår, at det vil koste ca. 2-3 gange så meget, hvis et entreprenørfirma skal lave vejen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø træffer beslutning om den nye vej skal anlægges jf. lokalplan nr. 284, eller om der skal laves en ny lokalplan, som ændrer vejadgangen.

Beslutning

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede at fastholde den gældende lokalplan.

Bilag

Lokalplan nr. 284

Varmeforbrug i løbet af året - TMU 05.04.17

Kort, Vejadgang til Søtoften 5 - TMU 05.04.17

Bemærkninger fra ejer af Søtoften 5 - TMU 04.05.17

Klage - TMU 04.05.17

Punkt 63: Anmodning fra Den sociale Fællesliste om optagelse af punkt på TMU's dagsorden - Det lille marked i Terndrup

01.02.00-G01-1-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Den sociale Fællesliste ønsker en drøftelse omkring Det lille Marked i Terndrup.

Sagsfremstilling

Den sociale Fællesliste v/Rasmus Rask ønsker følgende optaget på Udvalget for Teknik og Miljø's dagsorden:

Den Sociale Fællesliste ønsker sagen omkring Det lille marked i Terndrup drøftet med henblik på det forsat ville kunne drives i sin nuværende form.

Jeg forventer forvaltningen fremskaffer alt relevant materiale for behandling af denne sag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget for Teknik og Miljø drøfter sagen.

Udvalget for Teknik og Miljø, 15. marts 2017, pkt. 38:

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede at sagen udsættes, dog skal sagen suppleres med relevante bilag.

Rasmus Rask deltog ikke i behandlingen af sagen.

Beslutning

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede at udsætte sagen. Lovgrundlaget og dermed muligheder for markedsaktiviteter beskrives yderligere.

Bilag

Telefonnotat

Brev

Afsendelse - Kopi af brev sendt til lejer

Punkt 64: Forespørgsel om køb af offentlig vej - Industriparken Haverslev

05.01.00-P00-2-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

Rebild Kommune har modtaget en forespørgsel om, hvorvidt kommunen ønsker at sælge en stikvej ved Industriparken 20 i Haverslev - se bilag.

Køber ejer matriklerne 34a og 34b, Haverslev By, Haverslev samt 1bb, Nørlund hovedgård, Ravnkilde - som tilsammen omkranser den offentlige stikvej mod motorvejen. Jordejeren er blevet kontaktet af en potentiel 3. køber, der ønsker at erhverve jorden, hvis vejen er en del af handlen. Tredje mand har udtrykt ønske om at kunne spærre vejen af ved stamvejen.

Jævnfør vejlovens §15 er det byrådet som beslutter, hvilke kommuneveje der skal nedlægges. Dette skal ske efter en samlet trafikal vurdering og må ikke kun være begrundet i økonomiske forhold.

Vejen er ca. 140 meter lang og vejudlægget er 10,5 meter bredt - med en asfaltbredde på 7 meter + vendeplads.

Vejen er en blind stikvej og er anlagt for at sikre hurtigt tilgængelige erhvervsgrunde til virksomheder, som ønsker en motorvejsnær placering. Vejen benyttes primært i dag som midlertidig trailerparkering for lastbiler og i mindre grad som pendlarparkering. Det må derfor forventes, hvis vejen spærres af, at der vil være tilfælde af uhensigtsmæssige trailerparkeringer andre steder i eller omkring industriområdet. Det kan medføre øget behov for etablering af trailer/lastbilmuligheder et andet sted - og dermed medføre nye/fremrykkede anlægsudgifter. Generelt vurderes det samfundsmæssigt uhensigtsmæssigt og ressourcekrævende, at kommunale infrastrukturanlæg nedlægges på baggrund af private interesser.

Hvis vejen ønskes solgt, kan den efter vejloven nedlægges som offentlig vej og dermed nedklassificeres til privat vej. Hvis vejen skal nedklassificeres til en privat vej kræver det, at der forinden er sket en sammenlægning af de omkransende matrikler, så det stadig sikres, at alle matrikler har vejadgang til offentlig vej. Nedklassificeringen kræver, at den planlagte beslutning skal offentliggøres og sendes i høring i mindst otte uger. Efter endelig beslutning skal vejarealet efterfølgende udskilles fra resten af vejen, og eventuelle ledningsdeklarationer tinglyses. Herefter er det grundejer som bestemmer, hvem der færdes på vejen - herunder om vejen helt skal fjernes.

Efter praksis vil Rebild kommune formodes på et senere tidspunkt at have en forpligtigelse til at optage vejen som offentlig vej igen, såfremt køber vælger at udstykke grunden i mindre parceller. I den forbindelse kan der stilles krav til vejens stand.

Økonomi

Arealet er ca. 1540 m². Det anslås at vejen har en anlægsværdi på ca. 1,8-2 millioner og hertil kommer en anslået grundværdi på kr. 200 pr m².

Grundværdien er fastsat ud fra kvadratmeter prisen på jorden, og repræsenterer den markedspris som Rebild Kommune skulle købe arealet til såfremt man skulle anlægge vejen i dag.

I alt vurderes det at en evt. salgspris vil være ca. 2,11-2,31 mill. kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Udvalget for Teknik og Miljø drøfter, hvorvidt vejen ønskes afhændet til køber, og at der i så fald igangsættes en nedklassificeringsproces.

Beslutning

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede at vejen kan afhændes og nedklassificeres.

Bilag

Kort_industriparken20

Punkt 65: Endelig vedtagelse af Landdistriktspolitik 2017-2020

04.21.05-A00-19644-07

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Byrådet besluttede på møde d. 16 december 2016 at sende forslag til Landdistriktspolitik 2017-2020 i offentlig høring. Politikken har været i høring i perioden fra d. 23. januar til d. 6. marts, og der er indkommet to høringsvar. Politikken fremlægges til endelig politisk behandling.

Sagsfremstilling

Landdistriktspolitikken har været i offentlig høring i perioden fra d. 23. januar til d. 6. marts 2017. Der har været mulighed for dialog via kommunens facebookside og via www.landsby-rebild.dk, hvilket der ikke er nogen, der har benyttet sig af. Der er indkommet to høringsvar.

De to høringsvar er fra Gitte Holm, Blenstrup på vegne af Landsbyklyngen Rebild Øst og fra Lisbeth Nørgaard, St. Brøndum. Høringsvarene er referet i vedlagte høringsnotat og kan også ses i deres fulde udstrækning i bilag.

	Afsender	Indhold	Forvaltningens bemærkninger
1	Gitte Holm, Blenstrup på vegne af Landsbyklyngen Rebild Øst	Landsbyklyngen Rebild Øst ønsker, at byzonebyer og lokalråd medtages som aktive samarbejdspartnere på lige fod med landsbyer og landsbyråd i den nye landdistriktspolitik	Landdistriktspolitikken har til formål at sætte fokus på de muligheder og udfordringer, der særligt vedrører landsbyer og landdistrikter. Derfor er Landdistriktspolitikken blevet til i et tæt samarbejde mellem Landsbyråd og forvaltning. Det er forvaltningens opfattelse at såvel landsbyer som byzonebyer kan drage nytte af et øget samarbejde. Samarbejdet kan med fordel komme til udtryk gennem konkrete tiltag i de handleplaner, der skal udarbejdes i forlængelse af politikken.
2	Lisbeth Nørgaard, St. Brøndum	Lisbeth Nørgaard foreslår følgende tilføjelser: 1. Når kommunen vedtager nye politikker, skal der undersøges, hvordan disse politikker virker i hele kommunen – herunder i landdistrikterne. 2. I landdistrikterne er der startet flere mindre virksomheder. Kommunen bør støtte med råd og vejledning i startperioden.	Ad 1. Det er på nuværende tidspunkt almindelig kommunal praksis, at nye politikker udarbejdes i samarbejde med de aktører, der berøres af politikken. Således involveres forvaltning og Landsbyråd i de tilfælde, det vurderes relevant. Ad.2 Business Rebild tilbyder råd og vejledning til alle iværksættere.

Forvaltningen vurderer, at høringsvarene ikke giver anledning til ændringer i politikken, men bør drøftes i forbindelse med udarbejdelse af handleplaner.

Politikkens indhold

Landdistriktspolitikken er med til at understøtte målene i Vision 2025. Den supplerer kommunens øvrige planer og politikker ved at sætte fokus på de muligheder og udfordringer, der knytter sig specifikt til landsbyer og landdistrikter. Politikken skal sætte retning og være grundlaget for samarbejdet om udviklingen i landdistrikterne. Politikkens overordnede målsætning er, at: "Livet på landet eller i en landsby i Rebild Kommune er et aktivt tilvalg"

Landdistriktspolitikken har følgende fokusområder:

- Udvikling eller afvikling
- Attraktive boliger
- Natur og friluftsliv
- Sammenhold og fællesskab
- Positiv omtale

Landdistriktspolitikken skal følges op af konkrete handleplaner, der prioriterer indsatser og midler. Handleplanerne udarbejdes efter den endelige vedtagelse af politikken og revideres minimum hvert andet år.

Økonomi

Politikken i sig selv har ingen økonomiske eller bevillingsmæssige konsekvenser. Konkrete initiativer i handleplanerne vil som udgangspunkt skulle finansieres inden for eksisterende budgetrammer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Kultur- og Fritidsudvalget og Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler, at

- Landdistriktspolitik 2017-2020 vedtages endeligt med sin nuværende ordlyd og indhold
- arbejdet med handleplaner sættes i gang

Kultur- og Fritidsudvalget, 4. april 2017, pkt. 41:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Høringssvar landdistriktspolitik_Lisbeth Nørgaard St Brøndum

Høringssvar Landdistriktspolitik_Gitte Holm_landsbyklyngen Rebild Øst

Høringsnotat Landdistriktspolitik 2017-2020

Landdistriktspolitik 2017-2020

Punkt 66: Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 05.04.17

00.01.00-G01-10-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Morten Lem orienterede om at NT har sendt mobilitetsplan i høring frem til 2.juni 2017.

Ole Frederiksen orienterede om at mindre vandværkers forsyningssikkerhed har været drøftet i Rebild Forsyning.

Punkt 67: Siden sidst - TMU 05.04.17

00.01.00-G01-9-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

1. Svar fra Vejdirektoratet af 17. marts 2017, vedrørende trafikale forhold i krydset Bredgade og Mejlbj, Nørager

Vejdirektoratet vil i starten af april foretage en besigtigelse af lokaliteten for at vurdere trafikmængden i myldretiden samt oversigtsforholdene i krydset. I den anledning vil Rebild Kommune blive hørt om hvilke iagttagelser der er gjort af trafikken, altså i hvilket tidsrum fremkommelighedsproblemerne er størst. Besigtigelsen af krydset vil desuden indeholde en vurdering af parkeringsforholdene ved krydset.

I forhold til trafiksikkerheden gør Vejdirektoratet opmærksom på, at der er ikke registreret trafikuheld i krydset i de sidste 5 år.

2. Svar fra Vejdirektoratet af 17. marts 2017, vedrørende ønsker til cykelstier på statsveje i Rebild Kommune

Rebild Kommune er indmeldt ønske om cykelstier på Viborgvej fra Sønderup til kommunegrænsen mod Vesthimmerland Kommune, på Løgstørvej fra Stenild til Nordre Ringvej og på Hadsundvej fra Astrupvej til Vester Korupvej.

Vejdirektoratet meddeler at der tidligere har været afsat midler til fremme af cykeltrafik gennem regeringens cykelpuljer. I den seneste pulje er der imidlertid ikke afsat midler til cykelstier langs statsveje. Derfor er der heller ikke midler til cykelstiprojekter langs statsveje i Rebild Kommune.

Projektønsker fra kommuner og borgere registreres og oprettes i Vejdirektoratets prioriteringsmodel. Projekterne i Rebild Kommune indgår i denne prioriteringsmodel, men har ikke være prioriteret som de højeste.

3. Status - Vindmølleplanlægning i Kommuneplan 2017

Fordebatten om planlægning for vindmøller er slut, og udarbejdelsen af et udkast til tillæg til Kommuneplan 2017 om vindmøller startes op. Det er tidligere meldt ud, at udkast til kommuneplantillæg forventes fremlagt politisk i juni. Der er i forbindelse med fordebattet modtaget væsentlig flere forslag til potentielle vindmølleområder end forventet. Det er derfor usikkert, om udkast til kommuneplantillæg bliver fremlagt i juni eller om det først bliver til august.

4. Krydsningshelle på Nibevej ved Høje Støvring

Den kommende krydsningshelle på Nibevej vil skabe en barriere for tunge trafikanter, der kommer fra vest på Nibevej og vil dreje ind til Høje Støvring. Dette kan skabe problemer i forbindelse med materialeaflevering til de kommende husbyggerier på Høje Støvring Etape 1. Derfor har forvaltningen aftalt med bygherre af Høje Støvring, at etablering af krydsningshellen på Nibevej afventer den nye indkørsel til Høje Støvring fra Hobrovej, således at det sikres, at den tunge trafik kan komme ind i området og aflevere materiale. Den nye indkørsel fra Hobrovej forventes at stå færdig d. 1 august - herefter vil krydsningshellen blive etableret hurtigst muligt. Krydsningshellens placering og den nye indkørsel til Høje Støvring kan ses i bilag: "Oversigt af Høje Støvring"

5. Trafiksikkerhedskampagne i Nordjylland

Rebild Kommune har siden 2014 samarbejdet med de øvrige Nordjyske Kommune omkring trafiksikkerhedskampagner som er rettet mod Nordjylland. I de seneste 3 år har kampagnerne haft fokus på spritkørsel. Igen i år deltager Rebild Kommune i samarbejdet omkring trafiksikkerhedskampagner, hvor fokus er på hastighed. De Nordjyske Kommuner har haft en konkurrence mellem to reklamebureauer, hvor reklamebureauet "Det nye sort" vandt.

6. Cykelsti Nibevej, Gammel Viborgvej til Volstrup

Som opfølgning på seneste TMU møde, hvor der blev spurgt ind til oplysninger omkring skillerabattens bredde, der gives en orientering om retningslinjer og projekt.

7. Odderen - ikke nedrivningsegnete grunde

Rådgiver er nu så langt, at projektet til håndtering af de ikke nedrivningsegnete grunde er sendt i udbud. Der forventes en anlægsstart medio april.

8. Nedrivning af ejendomme.

Der er nu yderligere 6 ejendomme som er klar til nedrivning. 4 ejendomme hvor der er aftale med private lodsejere og to ejendomme som er købt for hver en krone.

Som besluttet på tidligere TMU møde indhentes der underhåndsbud blandt de tre firmaer der tidligere har afgivet laveste pris på nedrivninger.

Da Rebild Kommune ikke fik andel i de statslige midler, hverken Landsbyfornyelses- eller Byfornyelsesmidler i 2016/2017 foreslåes der overført uforbrugte egne midler kr. 775.295 fra 2016 til 2017. Det er så muligt at få tildelt ikke forbrugte statslige midler kr. 1.4 mio. fra andre kommuner. Sammen med fristforlængelse, som kan bevilges til 30. juni 2018, vil det så stadig være muligt at holde liv i nedrivningerne og istandsættelse ved hjælp af byfornyelse.

9. Søjlen 2017

Teknik- og Miljøudvalget har løbende prioriteret projekterne for reovering af søer og gadekær. I 2017 er der afsat kr. 200.000 i budgettet. Hertil kommer eventuelt en mindre overførsel af uforbrugte midler fra 2016. Hidtil er der sket reovering af bl.a. gadekær i Haverslev, Årestrup og Nørager og Center Natur og Miljø igangsætter i 2017 projekter for branddam i Hjeds og bydammene i Ø. Hornum.

10. Afslag på optagelse af privat fællesvej (grusvej) til offentlig vej

Center Plan, Byg og Vej har modtaget en anmodning om at overtage en del af en privat fællesvej på landet – Ny Kærvej. Grusvejen fører bl.a. til en kano- og kajakpladsen ved Lindenberg Å, og den ønskede strækning er ca. 900 meter. Rebild Kommune har ikke som kutyme at overtage grusveje på landet – og vejens brug som adgang til flere jordlodder (tratorøkørsel) gør, at der formodes at være et relativt stort slid på vejen, som ikke har med kanopladsen at gøre. Center Plan, Byg og Vej planlægger derfor at melde afslag til anmodningen om at optage vejen til offentlig vej.

11. Evaluering af mødet

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Oversigt af Høje Støvring