

REFERAT Økonomiudvalget d. 28-06-2012

Mødedato Torsdag d. 28. juni 2012 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 1, Støvring

Indholdsfortegnelse

Gangtunnel Skørping - Opgradering Hobro-Aalborg.....	3
--	---

Punkt 41: Gangtunnel Skørping - Opgradering Hobro-Aalborg

05.00.00-P17-1364-12

Bilag

Notat - Gangtunnel ved Skørping station - 3_03_06_Gangtunnel i Skørping_13.pdf (50355) - TMU 12.06.12

Skitseforslag - A009873_Skørping_ny perrontunnel3_0.5.pdf (50361) - TMU 12.06.12

Skitse-_Skørping_ny perrontunnel4_0.5.pdf (50354) - TMU 12.06.12

Pr-SØ171-173-11-101_brede trapper tilvalg - ØK200612

Pr-SØ171-173-11-101_smalle trapper greyscale - ØK200612

VS Anlægsomkostninger for gangtunnel - medfinansiering fra Rebild Kommune - ØK200612

Gangtunnel Skørping - Opgradering Hobro-Aalborg

Sagsfremstilling

På Byrådsmødet den 1. marts 2012 blev det i høringssvaret om opgraderingen af banestrækningen Hobro-Aalborg besluttet, at bede Banedanmark om at få beskrevet 2 underføringsløsninger til krydsning af banen ved Skørping Station i sydenden af stationen:

- Første løsningsforslag var etablering af en underføring med trapper med cykelsiske og med elevatorer.
- Andet løsningsforslag var etablering af en tunnel med ramper uden elevatorer.

Banedanmark har udarbejdet 2 løsningsforslag til den første model til adgangen til en gangtunnel, som er beskrevet i Banedanmarks/COWIs vedlagte notat. Løsningerne er begge udformet med trapper og elevator.

Forskellen på de 2 udarbejdede løsningsforslag er placeringen af trapperne og elevatoren. Enten med trapperne yderst (blåt forslag) eller elevatoren yderst (rødt forslag) som vist på projektforslagene. Trapperne har i begge projektforslag en bredde på 2 meter og for hver 10 trin vil der være et repos på 1 meters bredde. Trapperne er udstyret med cykelsiske placeret langs ydersiden af trappen.

Den ønskede løsning om etablering af tunnel med ramper og uden elevator, har Banedanmark vurderet ikke at være et alternativ. Kravene til frihøjde og sporkasse over tunnelen gør at tunnelens dybde bliver på ca. 4,15 meter under terræn, hvilket medfører at rampernes længde bliver på ca. 103 meter, hvilket vil kræve et for stort areal til anlæggelse af ramperne.

Forvaltningen har bedt Banedanmark om at få udarbejdet et forslag, hvor trapperne går i lige forlængelse tunnelen (evt med knæk et stykke oppe) så man kan "se igennem" mhp at øge trygheden.

Der er i budgettet hverken afsat midler til de opgaver, der ovenfor er defineret som kommunale eller til en gangtunnel.

Økonomi

Der er i notatet redegjort for opdelingen af finansieringen af projektforslagene mellem Banedanmark og Rebild Kommune, dog uden at der er sat økonomi på. Rebild Kommune skal ifølge notatet afholde udgifterne til:

- Gangtunnel, andel svarende til forskel mellem gangbro og gangtunnel
- Billholdplads til af-/påsætning af passagerer
- Ramper til cyklister
- Etablering af sving og ændret belægningsopbygning øst for den eksist. overkørsel samt øvrige elementer fra Midtbyplanen udarbejdet for Rebild Kommune
- Beplantning
- Etablering af forpladser
- Cykelparkering

I Miljøredegørelsen fra januar 2012 er meromkostningen for en gangtunnel i stedet for en bro ved Himmerlandsvej gjort op til 3 mio kr.

Der er i budgettet hverken afsat midler til de opgaver, der ovenfor er defineret som kommunale eller til en

gangtunnel.

Forvaltningen indstiller:

At der tages stilling til principperne i udformningen

At der tages principiel stilling til den økonomiske fordeling

At der i forbindelse med budgetlægningen søges indarbejdet midler til de kommunale følgeopgaver samt merudgiften til en gangtunnel, såfremt Byrådet vælger denne løsning.

Udvalget for Teknik og Miljø, 12. juni 2012, pkt. 17:

Teknik- og Miljøudvalget indstiller, at der arbejdes mod en løsning med en lige og bred trappeløsning, idet udvalget dog bemærker, at der ikke forelå budgetoverslag ved udvalgets behandling.

Morten Lem deltog ikke i behandlingen af punktet.

FORVALTNINGEN INDSTILLER:

Økonomiudvalget, 20. juni 2012, pkt. 29:

Udsættes med henblik på yderligere afdækning. Der holdes ekstraordinært møde om sagen den 28. juni.

BESLUTNING

Indstilles godkendt som indstillet af TMU med bemærkning:

- at der søges indarbejdet en anlægsramme på 3 mio. kr. til gangtunnellen i 2014
- at der etableres enkeltrettet cykelsti fra Møldrupvej til rundkørslen som oprindeligt projekteret.

Søren Søe-Larsen deltog ikke i sagens behandling.

Kommunikation

Bilag er tidligere udsendt.

Økonomiudvalget

Økonomiudvalget