

REFERAT Plan-, Klima- og Miljøudvalget d. 15-04-2020

Mødedato Onsdag d. 15. april 2020 kl. 16:00

Mødested Skype-møde

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - TMU 15.04.20.....	3
Regnskab 2019 - Teknik- og Miljøudvalget.....	4
Overførsler fra regnskab 2019 til 2020 - drift.....	5
Overførsler fra regnskab 2019 til 2020 - anlæg.....	8
Områdeklassificering.....	10
Skørping - byudvikling vest for jernbanen.....	12
Ansøgning om hundeskov ved idrætspladsen i Kirketerp.....	14
Anmodning om planlægning for multihal, Haverslevvej 107, Aarestrup.....	16
Anmodning om udarbejdelse af lokalplan for etageboliger - Kr. Østergårdsvej 1, Støvring.....	17
Godkendelse af Skema B for 13 almene familieboliger - Sandgraven, Øster Hornum.....	18
Tillæg nr. 3 til Rebild Kommunes Spildevandsplan 2018 - 2029. Spildevandslauget Nibevej 4, 6 og 20	
Udkast til tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2018-2029. Regn- og spildevandslauget Høje Støvring 88	22
Sløjfning af brandhaner.....	23
Navngivning af vej til nyt boligområde i Haverslev.....	24
Tilførelse af ekstra midler til puljen Vejrenovering, Forskønnelse og Trafiksikkerhed.....	25
Forslag til cykelstiplan for Rebild Kommune.....	26
Anlægsregnskab for cykelsti på Grynderupvejen.....	27
Anlægsregnskab for udskiftning af gadelys til LED i Rørbæk og Skørping mm.....	29
Vejbredde på stikvej i Porsborgparken.....	30
Ændring af krydset Bredgade x Mejlbyvej.....	31
Revision af politikker på natur-, plan- og klimaområdet.....	34
Aflysning af Klima Rebild 2020 pga. Corona.....	35
Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 15.04.20.....	36
Siden sidst - TMU 15.04.20.....	37

Punkt 66: Godkendelse af dagsorden - TMU 15.04.20

00.15.00-G01-5-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 67: Regnskab 2019 - Teknik- og Miljøudvalget

00.32.10-A00-1-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Regnskab 2019 for Udvalget for Teknik- og Miljø viser et samlet mindre forbrug på 4,5 mio. kr. Der blev brugt 52,3 mio. kr., og der var et korrigeret budget på 56,8 mio. kr. inkl. en positive overførsler fra 2018 på 1,8 mio. kr. Vedhæftede bilag bliver en del af det samlede regnskab for 2019, der behandles på økonomiudvalgets og byrådets møder i april 2020.

Sagsfremstilling

Generelt vil regnskabsresultatet for 2019 for alle udvalgsområder i mere eller mindre grad være påvirket af de politiske beslutninger om tilbageholdenhed i juni 2019 samt indkøbsstoppet i november 2019. Beslutninger der blev truffet med henblik på at begrænse overskridelse af den kommunale serviceramme.

Teknik- og Miljøudvalgets område viser et samlet mindreforbrug på 4,5 mio. kr. for 2019, hvori der indgår en positiv overførsel fra 2018 på 1,8 mio.kr.

mio. kr.	Regnskab	Korr. Budget	Rest budget
Teknik og Miljøudvalg	52,3	56,8	4,5
Ejendomme	1,6	2,4	0,8
Forsyning	-0,5	0,0	0,4
Natur og miljø	9,0	7,7	-1,3
Veje og grønne områder	42,2	46,8	4,6

Mindre forbrug på ejendomme, Veje og grønne områder på henholdsvis 0,8 mio. kr. og 4,6 mio. kr. kan henføres til tilbageholdt indkøb grundet indkøbsstop i 2019, og en mild vinter. På Forsyningsområdet har der været en samlet positiv afvigelse på 0,4 mio.kr. En afvigelse som i væsentligste grad skyldtes flere indtægter på salg af genbrugsmaterialer, og færre udgifter til storskrald. Natur og Miljø-området endte ud med et merforbrug på 1,3 mio. kr. til øget indsats mod rotter.

Der henvises til det vedhæftede bilag for en nærmere beskrivelse af afvigelserne i regnskabsresultatet for 2019. Det skal bemærkes, at resultatet præsenteres uden § 40 bevillinger, hvilket indebærer, at det er de reelle" afvigelser for de respektive områder, der er fokuseret på. § 40 bevillinger gives alene i henhold til overholdelse af Styrelsesloven, hvoraf fremgår, at der ikke må afholdes udgifter uden bevillingsmæssig dækning.

Det vedhæftede bilag med uddybende regnskabsbemærkninger bliver en del af det samlede regnskab for 2019 inklusive finansiering og anlæg. Det samlede regnskab behandles på Økonomiudvalgets og Byrådets møder i april måned.

Overførsel af mer-/mindreforbrug indenfor udvalgets område behandles ligeledes på de politiske møder i april.

Økonomi

Se bilag for yderligere redegørelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at regnskabet for Teknik- og Miljøudvalget tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

4.9 Veje og ejendomme

4.10 Natur og miljø

Punkt 68: Overførsler fra regnskab 2019 til 2020 - drift

00.32.10-A00-1-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Regnskab 2019 viser et samlet mindreforbrug på 2,2 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. I henhold til overførselsreglerne foreslås samlet 15,2 mio. kr. netto overført til 2019, fordelt med 38,4 mio. kr. i merforbrug og 53,6 mio. kr. i mindreforbrug.

Sagsfremstilling

Regnskab 2019 viser et samlet overskud på 2,2 mio. kr. i forhold til korrigeret budget med følgende fordeling på udvalgsniveau.

Regnskab 2019

	Afvigelse
Arbejdsmarkedsudvalg	-9,8
Børne- og familieudvalg	2,6
Kultur og Fritidsudvalg	4,8
Sundhedsudvalg	-17,4
Udvalget for teknik og miljø	4,5
Økonomiudvalg	17,5
I alt	2,2

Beløb i mio. kr.

-=merforbrug/+ =mindreforbrug

For at begrænse overskridelse af servicerammen besluttede byrådet i juni 2019, at alle områder skulle udvise tilbageholdenhed i forbruget, samtidig blev 5% grænsen for overførsel af mindreforbrug suspenderet. I november 2019 blev der indført indkøbsstop for alle indkøb, som kunne udskydes til året efter.

På økonomiudvalgets møde i februar 2020 pkt. 31, blev det besluttet, at i 2020 er det oprindeligt budget for året, der skal overholdes, dog således at opsparede midler kan anvendes, hvis der i 2019 er indgået uopsigelige aftaler eller hvis direktionen dispenserer på grund af uopsættelighed. Samtidig blev der besluttet, at beslutningen skal genoptages ved overførselssagen i april 2020. Med hensyn til overholdelse af oprindeligt budget gælder det kun de områder, hvor der er positive overførsler, som ikke er eksterne projektmidler. Overførte merforbrug vil stadig så vidt muligt skulle afdrages.

Reglerne for overførsel fra regnskab 2019 til 2020 er:

- Der kan maksimalt overføres mindreforbrug svarende til 5 % af oprindeligt bruttobudget. Reglen er suspenderet i 2019.
- Overskud ud over 5% tilgår kassen som udgangspunkt, dog kan der efter ansøgning bevilges større opsparing end 5% til konkrete projekter og lignende. Reglen er suspenderet i 2019.
- Overskud under 100.000 kr. overføres 100%
- Underskud overføres 100%
- Der accepteres maksimalt et underskud på 2% af oprindeligt bruttobudget. Hvis underskuddet er større, medfører det, at kontraktområdet skal udarbejde en konkret handleplan for afvikling af underskuddet med administrativ opfølgning hver måned.
- Eksterne midler (Eu-tilskud, projektmidler mv.) overførsel 100% mellem årene.
- Takstområder overføres ikke.
- Max +/- 1 mio. kr. i overførsel på specialiserede områder, arbejdsmarked og vintertjeneste.

Overførslerne på driften fra 2019 til 2020 er opgjort til 15,2 mio. kr. netto fordelt på -38,4 mio. kr. i merforbrug og 53,6 mio. kr. i mindreforbrug. I nedenstående tabel fremgår overførslerne for de enkelte udvalg. For nærmere specifikation henvises til bilag.

Foreslag til overførsel fra 2019 til 2020

	Merforbrug	Mindreforbrug	Samlet	Antal handleplaner
Arbejdsmarkedsudvalg	-1,0	0,0	-1,00	0
Børne- og familieudvalg	-9,2	10,3	1,18	4
Kultur og fritidsudvalg	0,0	4,8	4,82	0
Sundhedsudvalg	-22,7	12,6	-10,11	10
Udvalget for teknik og miljø	-1,3	4,3	3,03	0
Økonomiudvalg	-4,2	21,6	17,32	1
I alt	-38,4	53,6	15,2	15

Beløb i mio. kr.

I henhold til overførselsreglerne skal kontraktområder, der har et merforbrug på over 2% i forhold til oprindeligt bruttobudget udarbejde handleplan for afvikling af underskuddet. Der er i alt 15 områder, der skal udarbejde handleplan i 2020.

Samlet er der 13 mio. kr. i merforbrug, som ikke overføres til 2020 i henhold til overførselsreglerne. Det vedrører primært merforbrug på arbejdsmarked og specialiseret voksenområde, hvor der i henhold til reglerne er besluttet max overførsel på +/- 1 mio. kr.

Afvigelser som ikke overføres

	Ingen overførsel jf. regler
Arbejdsmarkedsudvalg	-8,8
Børne- og familieudvalg	0,7
Kultur og fritidsudvalg	0,0
Sundhedsudvalg	-6,6
Udvalget for teknik og miljø	1,5
Økonomiudvalg	0,2
I alt	-13,0

Beløb i mio. kr.

Byrådet har besluttet, at der årligt skal afsættes 6,0 mio. kr. til indskud i landsbyggefondens. Den andel af det årligt afsatte budgetbeløb, der ikke indbetales til Landsbyggefondens, overføres i forbindelse med overførselssagen til det efterfølgende budgetår. Indskud i Landsbyggefondens er budgetmæssigt placeret som en finansforskydning på hovedkonto 8 (balanceforskydninger 08.32.24) og er derfor ikke en del af hverken drift eller anlæg. I regnskab 2019 er der et overskud på knap 2,17 mio. kr., som foreslås overført til 2020.

Økonomi

Forslag til overførsler fra regnskab 2019 til 2020 indeholder:

- at der overføres et samlet mindreforbrug på 15,2 mio. kr. netto fra regnskab 2019 til budget 2020.
- at overskud på 2,17 mio. kr. vedrørende landsbyggefondens overføres til 2020.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at udvalget indstiller overfor økonomiudvalg og byråd at overførslerne inden for eget udvalg overført i henhold til gældende regler.
- at økonomiudvalget drøfter beslutningen fra februar om, at det er det oprindelige budget, der skal overholdes og styres efter i 2020.

Arbejdsmarkedsudvalget, 14. april 2020, pkt. 25:

Godkendt som indstillet.

Sundhedsudvalget, 14. april 2020, pkt. 38:

Godkendt.

Sundhedsudvalget bemærker, at der på Center Pleje og Omsorgs område overføres 0,5 mio. kr. mindre i merforbrug sammenlignet med overførsel af merforbrug fra regnskab 2018. Området er dog fortsat udfordret af vanskeligheder med nedsparring af tidligere års akkumulerede merforbrug.

Børne- og Familieudvalget, 15. april 2020, pkt. 37:

Indstilles godkendt med følgende bemærkning:

- Kilden: det indstilles, at merforbrug fra 2018 til 2019 på 2,7 mio. kr. ikke overføres jf. beslutning på ØK d. 21.8 2019
- Befordring: merforbrug fra 2019 på 3,8 mio. kr. indstilles nulstillet i henhold til politisk aftale om genopretning af området i forbindelse med budgetforlig 2020.

Udvalget bemærker, at merforbrug på vidtgående specialundervisning skyldes afregning af enkeltsag på 2 mio. kr. ultimo 2019

Maybritt Toft Pedersen deltog ikke i behandlingen af sagen.

Beslutning

Indstilling godkendt.

Bilag

Overførsler drift 2019

Punkt 69: Overførsler fra regnskab 2019 til 2020 - anlæg

00.32.10-A00-1-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

I forbindelse med afslutning af regnskab 2019 er der udarbejdet en opgørelse over kommunale anlæg, hvor der henholdsvis har været mer- og mindreforbrug. Der er vedlagt en detaljeret oversigt over hvilke projekter der står til at få videreført henholdsvis mer- og mindreforbrug til anlægsbudgettet 2020.

Sagsfremstilling

Udgangspunktet for anlægsbevillinger er, at der sker en videreførelse på alle anlægsprojekter. Dog er der for løbende anlægsbevillinger alene videreførelse på allerede disponerede beløb. Uforbrugte rådighedsbeløb i forbindelse med forsinkelser af projekter kan videreføres, idet anlægsprojekterne forventes at fortsætte uden yderligere ophold. Under- og overskud fra afsluttede projekter videreføres ikke.

Som det fremgår af nedenstående oversigt fordelt på udvalg, er der et anlægsmæssigt mindreforbrug på netto 100,9 mio. kr., og der er et forslag om at få videreført 78,8 mio. kr. til 2020.

På Børne- og Familieudvalgets område videreføres 10,4 mio. kr., som primært vedrører Børnehaven Skovhuset, om- og tilbygning og Flytning af BH Kløvermarken i Ravnkilde.

På kultur og Fritidsudvalgets område videreføres 17,3 mio. kr., som primært vedrører halprojekter og halvedligeholdelse, 100 personers sal i Skørping, Højskolen 1. sal renovering og Stubhuset om-/tilbygning.

På Sundhedsudvalgets område videreføres 4,4 mio. kr., som primært vedrører Akutcenter/Sundhedscenter/akutpladser og servicearealer.

På Teknik- og Miljøudvalgets område videreføres 42,4 mio. kr., som bl.a. vedrører Cykelsti-projekterne Nibevej, Hanehøjvej og Hellum - Skørping. Herudover vedrører det Klimastrategi, Klepholmbroen, Brorenoveringer, Overgang Hobrovej, Støvring Ådale, etape 1 - projektering samt en række mindre projekter. På Køb/Salg af byggegrunde og erhvervsgrunde er der et netto overskud på 22,4 mio. kr. som tilfalder kassen.

På Økonomiudvalgets område videreføres 4,4 mio. kr. Ny administrationsbygning i Nørager, Digitaliseringspulje og Helhedsorienteret energi-/byggningsrenovering.

De foreslåede videreførelser på anlæg fremgår nedenfor.

		Regnskab 2019	Korr. budget 2019	Rest 2019	Forslag til videreførelse
Arbejdsmarkedsudvalg	U	0,0	0,0	0,0	0,0
	I	0,0	0,0	0,0	
Børn og Ungdomsudvalg	U	29,5	39,9	10,3	10,4
	I	0,0	0,0	0,0	
Kultur og Fritidsudvalg	U	3,4	20,7	17,3	17,3
	I	0,0	0,0	0,0	
Sundhedsudvalg	U	2,5	6,9	4,4	4,4
	I	0,0	0,0	0,0	
Teknik og Miljøudvalg	U	29,6	73,4	43,8	42,4
	I	-37,5	-16,5	21,0	
Økonomiudvalg	U	4,3	8,4	4,0	4,4
	I	-0,1	0,0	0,1	
Total	U	69,4	149,2	79,9	78,8
	I	-37,6	-16,5	21,1	
	N	31,8	132,7	100,9	

Økonomi

Såfremt der videreføres i henhold til sagsfremstillingen, betyder det, at anlægsbevillingen for 2020 bliver 78,8 mio. kr. højere.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget over for Økonomiudvalg og Byråd indstiller videreførelse i henhold til sagsfremstillingens opgørelse.

Sundhedsudvalget, 14. april 2020, pkt. 39:

Godkendt.

Børne- og Familieudvalget, 15. april 2020, pkt. 38:

Indtillés godkendt.

Maybritt Toft Pedersen deltog ikke i behandlingen af sagen.

Beslutning

Indstilling godkendt.

Bilag

Overførsler anlæg 2019

Punkt 70: Områdeklassificering

09.08.13-P24-1-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Teknik og Miljøudvalget

Alle områder i byzone er siden 2008 klassificeret som områder, der kan være lettere forurenede. Dette benævnes områdeklassificering i jordforureningslovens §50a.

Ifølge Jordforureningsloven har vi som kommune en forpligtigelse til at undtage (og evt. inddrage) områder af områdeklassificeringen, hvis vi har viden om, at større områder inden for byzonen ikke er lettere forurenede. Forvaltningen ønsker at revidere områdeklassificeringen, så det områdeklassificerede areal reduceres. Opgaven er på udbudsplanen for 2020.

Sagsfremstilling

Alle områder i byzone er siden 2008 klassificeret som områder, der kan være lettere forurenede. Dette benævnes områdeklassificering i jordforureningslovens §50a.

Lettere forurening findes i de fleste byområder, typisk de ældre. Den lettere forurenede jord, er ofte et resultat af diffus forurening. Den diffuse forurening er opstået gennem længere tids spredning, opblanding eller fortynding af forurening, så som f.eks. bilers udstødning, industriens røg- og støvemissioner, fyring med koks og kul mv.

Kommunerne har mulighed for at undtage områder inden for byzonen, eller inddrage områder udenfor byzonen i de områdeklassificerede arealer.

I Rebild Kommune har byzonerne, som de så ud i 2008 været omfattet af områdeklassificeringen. Områdeklassificeringen fremgår af regulativ for jordflytning.

Med områdeklassificeringen forsøger man at styre jordstrømmene de rigtige steder hen, således at lettere forurenede jord ikke blandes sammen med ren jord.

Det er kommunens opgave, at forvalte områdeklassificeringen.

Regionen kortlægger grunde, som de har en formodning om kan være forurenede. Her stammer forureningen ofte fra en punktkilde (en olietank, et tankningssted for diesel eller oplag af batterier) Kortlægning sker når jord er mere end lettere forurenede.

Ifølge Jordforureningsloven har vi som kommune en forpligtigelse til at undtage (og evt. inddrage) områder af områdeklassificeringen, hvis vi som kommune har viden om, at større områder inden for byzonen ikke er lettere forurenede. De fleste andre kommuner har i årene efter 2008 lavet en områdeklassificering, hvor områder af byzonerne er undtaget. Mange er i gang med en revision, for at se om flere områder kan undtages eller gøres analysefrie (her anmeldes kun jordflytning uden analyser).

Kommunen kan f.eks. have viden om forurenende aktiviteter, der kan have givet anledning til diffus forurening - f.eks. boligområder fra dengang man anvendte kul og koks. Derfor ser man typisk også at områder fra før 1955 bliver undtaget, medmindre der har ligget tung industri eller stor veje lige op ad disse.

Kommunen kunne også have viden fra eksisterende analyser fra alle de jordflytninger, der er anmeldt i de sidste 10 år.

I forbindelse med områdeklassificeringen i 2008 er der udarbejdet et regulativ for jordflytning, der beskriver hvilke områder der er omfattet og reglerne omkring jordflytning.

I forbindelse med jordflytning fra områdeklassificerede områder, skal der udtages jordprøver til analyse og der skal anmeldes jordflytning.

Ved en revision af områdeklassificeringen vil erfaringsmæssigt ca. halvdelen af byzonen fra 2008 kunne udtages. Dette betyder mindre udgifter til jordflytning for borgere og virksomheder.

Opgaven med revision af områdeklassificeringen ønskes lagt ud til konsulent. Opgaven er på udbudsplanen for 2020. Forvaltningen foreslår at opgaven finansieres af anlægsprojektet jordforurening.

Økonomi

Erfaringer fra andre kommuner viser at prisen ligger på 2-400.000 kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning om

at områdeklassificeringen igangsættes og at opgaven finansieres indenfor eksisterende ramme på jordforurening på anlæg

Beslutning

Indstilling godkendt.

Punkt 71: Skørping - byudvikling vest for jernbanen

01.02.05-P16-1-17

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

I forbindelse med helhedsplanen for Skørping blev der truffet beslutning om, at der skulle ske en afklaring af, om der ville kunne byudvikles på fredskovspligtigt areal vest for jernbanen. Kommunen har henvendt sig til Miljøstyrelsen for at få en afklaring. På den baggrund skal der tages stilling til, om der skal arbejdes videre med byudvikling i den retning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelse af helhedsplanen for Skørping blev der truffet beslutning om, at det skulle afklares, hvorvidt der kan byudvikles på det fredskovspligtige areal vest for banen. Rebild Kommune har derfor henvendt sig til Miljøstyrelsen for at få en forhåndstilkendegivelse af, om det er muligt at byudvikle på det fredskovspligtige areal eller ej. Henvendelsen går på et areal, der ligger som et lysåbent areal og dermed ikke er bevokset med træer. Aralet er vist med grøn markering på det vedlagte bilag.

Henvendelsen havde til formål at få en indikation af, om der er grundlag for at arbejde videre med byudvikling i den retning eller ej. Der er derfor ikke indsendt en decideret ansøgning, hvormed der heller ikke er truffet afgørelse i sagen.

Miljøstyrelsen vurderer ikke, at der er grundlag for at ophæve fredskovsplikten på arealet, for at muliggøre byudvikling, da det vil være i strid med den gældende praksis for administration af skovloven. Efter vedtagelse af helhedsplanen blev arealet ligeledes udpeget som Natura2000 område, hvilket skærper beskyttelsen af arealet. Der er flere argumenter for, at en ansøgning om byudvikling på arealet vil blive mødt med et afslag.

Først om fremmest er praksis omkring ophævelse af fredskovspligt restriktiv, og tillades alene, hvis hensynet til overordnede samfundsmæssige formål vejer tungere end at bevare arealet til fredskov. Byudvikling til boligformål anses ikke som værende et overordnet samfundsformål, da der kan byudvikles andre steder. Det er en praksis, der sikrer bynære skove mod udhulning.

Skovloven sonderer ikke mellem om de fredskovspligtige arealer er bevokset med skov eller om arealerne henligger som lysåbne arealer, da de lysåbne arealer ofte har landskabelig og kulturhistorisk betydning, og fungerer som fødegrundlag for skovens dyr. Skovloven har således flere formål end blot træproduktion.

Det konkrete areal henligger som lysåbent areal, der tidligere har været drevet fra skovfogedstedet "Hollandshus", hvorfra der tages høslæt, således det lysåbne præg bevares.

Hele tilbagemeldingen fra Miljøstyrelsen er vedlagt som bilag.

På baggrund af den tilbagemelding Rebild Kommune har modtaget fra Miljøstyrelsen, skal der tages stilling til, om kommunen skal gå videre med at afsøge mulighederne for byudvikling på det konkrete, eller øvrige fredskovpligtige arealer. Forvaltningen vurderer, at det vil være en ressourcetung opgave at løfte argumentationen for, at byudviklingsinteresserne vejer tungere end hensynet til fredskov og Natura2000, samt at argumenterne sandsynligvis vil blive mødt af et afslag. Forvaltningen vil derfor anbefale, at der arbejdes videre med alternative byudviklingsretninger i Skørping, hvor beskyttelsesinteresserne i højere grad kan forenes med byudviklingsinteresserne. Jf. helhedsplanen er byudviklingsalternativerne i så fald fortætning, samt byudvikling mod nord.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning om, at der ikke bruges ressourcer på, at arbejde videre med byudviklingsmuligheder på arealer foreslået til byudvikling i helhedsplanen indenfor arealer med fredskovspligt eller Natura2000-beskyttelse

Beslutning

Indstilling godkendt, dog således at sagen genoptages, hvis der kommer ny viden, som tyder på, at der kan være mulighed for byudvikling i arealer med Natura2000 beskyttelse eller fredskovspligt. Lokalrådet orienteres om beslutningen.

Bilag

Oversigtskort - Byudvikling vest for jernbanen

Miljøstyrelsens svar på Rebild Kommunes forespørgsel om mulig byudvikling inden for fredskov på .pdf

Punkt 72: Ansøgning om hundeskov ved idrætspladsen i Kirketerp

04.01.14-P20-1-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Byrsted Hjeds Idrætsforening har ansøgt om etablering af en hundeskov, på en del af idrætspladsen i Kirketerp. Rebild Kommune ejer jorden. Det ansøgte kræver, at den gældende lokalplan ophæves, og at der efterfølgende kan meddeles landzonetilladelse.

Der skal tages stilling om forslag til ophævelse af lokalplanen skal sendes i høring og om forvaltningen skal arbejde videre med en model for etablering og drift af hundeskoven og med henblik at give de efterfølgende nødvendige tilladelser.

Sagsfremstilling

Byrsted Hjeds Idrætsforening ønsker at etablere en hundeskov på en del af idrætspladsen, som ikke længere bruges. Hundeskoven skal være til gavn for beboerne i Kirketerp. Det er ikke endelig afklaret, hvor meget der bliver højstammede træer og hvor meget som bliver lavere beplantning.

Området er omfattet af lokalplan nr. 266 og ligger i delområde A, som udlægger området til rekreative formål i form af boldspil (idrætsformål). Der kan ikke meddeles dispensation til etablering af hundeskov, da det vil stride mod planens principper. Lokalplan nr. 266 kan ophæves efter planlovens §33, uden at der udarbejdes ny lokalplan. Ejendommen vil herefter bl.a. blive administreret efter kommuneplanen og landzonebestemmelserne i planloven. Forvaltningen foreslår, at sende forslaget om ophævelse i 4 ugers høring, selvom det ikke er et lovkrav, når lokalplanområdet ligger i landzone.

Området er omfattet af en kommuneplanramme, som omfatter hele Kirketerp og udlægger anvendelse til blandet bolig og erhverv. Kommuneplanrammen forhindrer ikke, at der kan etableres hundeskov. Området er i kommuneplanen bl.a. udpeget som bevaringsværdigt landskab, skovrejsning uønsket, lavbundsareal og særligt naturområde.

Idrætspladsen er udpeget som bevaringsværdigt landskab og som skovrejsning uønsket, fordi det er en del af et større fladt lavbundslandskab. Landskabsområdet er afgrænset af en bakke op til det omkringliggende landbrugslandskab. På kanten af landskabsområdet ligger gårde, landsbyer og læhegn, mens lavbundslandskabet i høj grad er ubebygget og uden markante læhegn eller høj beplantning. Etablering af en hundeskov kan påvirke muligheden for, at forbedre landskabsoplevelsen. Set fra lavbundsarealet ligger Kirketerp bag ved idrætspladsen og idrætspladsen er også i dag omgivet af et læhegn. Derfor vil forringelsen af det bevaringsværdige landskab ikke være markant. Egentlig skovrejsning vil være betænkelig, da det vil tilsidesætte nogle af de natur- og landskabshensyn, som ønskes varetaget med udpegningerne i kommuneplanen. Egentlig skovrejsning vil også kræve dispensation fra kommuneplanen. Det vurderes dog, at det er muligt at tilpasse projektet, så natur- og landskabsværdierne ikke tilsidesættes væsentligt og så der ikke er tale om egentlig skovrejsning.

Økonomi

Rebild Kommune ejer idrætspladsen og drifter arealet i dag. Byrsted Hjeds Idrætsforening er bruger af idrætspladsen. Der er ikke taget stilling til de fremtidige ejerforhold. Det forventes, at ansøger står for etablering af hundeskoven.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler

- at forslag til ophævelse af lokalplan nr. 266 skal sendes i 4 ugers høring,
- at teknik- og miljøudvalget delegeres til at vedtage ophævelsen,
- at forvaltningen skal arbejde videre med sagen med henblik på, at meddele landzonetilladelse og
- at forvaltningen i samarbejde med Byrsted Hjeds Idrætsforening, skal arbejde med en model for etablering, drift og ejerskab af hundeskoven.

Beslutning

Indstilling godkendt.

Bilag

oversigtskort

Punkt 73: Anmodning om planlægning for multihal, Haverslevvej 107, Aarestrup

01.02.05-P16-1-20

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Ansøger ønsker at opføre en Multihal i Aarestrup. Det vurderes, at projektet er lokalplanpligtigt. Der skal tages stilling til, om lokalplanen for offentlige formål bl.a. i form af multihal, skal indgå i planprioriteringen.

Sagsfremstilling

Aarestrup Idrætsforening ønsker at opføre en multihal i tilknytning til Gregers Krabbe Friskolen i Aarestrup. Multihallen skal være til gavn for landsbyens beboere og friskolen. Byggeriets størrelse er ikke endelig fastlagt, men forventningen er, at byggeriet vil have en størrelse på ca. 1.500 m².

Området ligger lige som resten af Aarestrup i landzone. Området er omfattet af en kommuneplanramme, som udlægger området til offentlige formål i form af skole. Forvaltningen vurderer, at projektet er lokalplanpligtigt, hvilket betyder, at der skal udarbejdes en lokalplan for at gennemføre projektet.

Ansøger foreslår, at vejadgangen skal ske fra Hyldgårdstoften. Umiddelbart vurderer forvaltningen, at vejadgangen kan være problematisk, da Hyldgårdstoften er en smal boligvej. Det afklares i den videre proces, om vejadgangen skal ske fra Hyldgårdstoften eller der skal findes en alternativ vejadgang.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning om, at planlægningen indgår i planprioriteringen.

Beslutning

Indstilling godkendt.

Bilag

Oversigtskort

skitser fra ansøgningen

Punkt 74: Anmodning om udarbejdelse af lokalplan for etageboliger - Kr. Østergårdsvej 1, Støvring

01.02.00-P16-17-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Teknik- og miljøudvalget

Ejer af ejendommen Kr. Østergårdsvej 1 i Støvring ønsker at opføre ca. 50 etageboliger i 3 etager eller 4 etager. Den eksisterende lokalplan fastlægger etageantallet til 2 etager. Der skal tages stilling til, om lokalplanen for etageboliger på Kr. Østergårdsvej i Støvring skal indgå i planprioriteringen.

Sagsfremstilling

Ejer ønsker at opføre etageboliger på ejendommen, for at få en bedre udnyttelse af ejendommen end den nuværende lokalplan giver mulighed for. Den nuværende lokalplan fastlægger anvendelsen til boligformål (helårsboliger), bebyggelsesprocenten til maks. 80%, etageantallet til maks. 2 etager, bygningshøjden til maks. 10 m og kravet til friareal på minimum 35 % af bruttoetagearealet. Ejer ønsker at have mulighed for, at opføre boliger i 3 etager eller 4 etager.

Ejendommen er omfattet af en kommuneplanramme, som fastlægger etageantallet til maks. 2 etager. Det betyder, at der skal laves kommuneplantillæg, som ændrer rammen, hvis projektet skal realiseres. Forvaltningen kan ikke anbefale 4 etager, men kan derimod anbefale 3 etager, da der er god afstand til de nærmeste boliger og naboområderne også er karakteriseret ved lidt større byggerier bl.a. med rådhuset og biblioteket. Ved 3 etager forventes det, at den maksimale bygningshøjde fastsættes til 11 m. Krav til bebyggelsesprocent og friareal forventes også, at blive fastsat til det samme som i den nuværende lokalplan. Omfanget af projektet og den markante fravigelse fra den eksisterende lokalplan gør, at projektet er lokalplanpligtigt.

I det videre arbejde med lokalplanen, skal der arbejdes med at sikre et grønt udtryk/beplantning mod Kr. Østergårdsvej (vejen vest for lokalplanområdet), udseendet på facader og kvaliteten af friarealer. Der er vedlagte skitse til bebyggelsesplan. Skitsen kan dog blive ændret i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning om

- at planlægningen indgår i planprioriteringen, således den senere kan prioriteres til udarbejdelse og
- at planen giver mulighed for et etageantal på maks. 3 etager.

Beslutning

Et flertal bestående af Kim Edberg, Anna Oosterhof og Ole Frederiksen godkendte indstillingen. Jeannette Sagan og Morten Lem stemte imod, da der ikke ønskes boliger på 3 etager på arealet.

Bilag

oversigtskort

SKT_Situationsplan_C_200310_0

Punkt 75: Godkendelse af Skema B for 13 almene familieboliger - Sandgraven, Øster Hornum

03.02.00-G01-3-18

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Boligselskabet Nordjylland ønsker at opføre 13 almene familieboliger på Sandgraven i Øster Hornum. Projektet har siden godkendelse af skema A været sendt i licitation. Anskaffelsessummen er ikke blevet ændret væsentligt i den forbindelse. Projektet har ændret sig en smule. Boligselskabet har nu indsendt skema B med henblik på godkendelse, således byggeriet kan påbegyndes, når de har fået byggetilladelse.

Sagsfremstilling

Boligselskabet Nordjylland ønsker at opføre 13 almene familieboliger på Sandgraven i Øster Hornum. Boligerne organiseres som afdeling 01.92 - Sandgraven, Øster Hornum i boligselskabet. Projektet skal overholde den gældende lokalplan nr. 273 og være i overensstemmelse med bygningsreglementet. Skema A blev godkendt af byrådet den 28. marts 2019. Projektet er derefter blevet sendt i licitation.

Siden behandlingen af skema A, er der sket nogle få ændringer i projektet. Antallet af boliger er ændret fra 14 til 13 boliger, da det viste sig at være problematisk at bygge små boliger. Som følge af det, er BBR arealet ændret fra 1100 m² til 1103m². Boligstørrelserne er ændret fra 6 2-værelses boliger og 8 3-værelses boliger til 13 3-værelses boliger med en gennemsnitlig størrelse på 85 m².

Ændringerne i skema B har medført mindre ændringer i huslejeniveauet jf. nedenstående tabel. Huslejen svarer til en årlig kvadratmeterpris på 931 kr., hvoraf udgør kapitaludgifterne 623 kr. og de øvrige driftsudgifter ekskl. forbrugsudgifter 308 kr. pr. m² pr. år. Huslejeniveauet vurderes stadig at være rimeligt, sammenlignet med øvrige lejeboliger i Øster Hornum.

Boligtype	Antal boliger skema B (skema A)	Størrelse skema B (skema A)	Husleje pr. md. ex forbrug (skema A)	Husleje pr. md. ex forbrug (skema B)
Tæt-lav 2-værelses	0 (6)	- (6 af 70 m ²)	5.590 kr.	Udgået af budget
Tæt-lav 3-værelses	13 (8)	7 af 83 m ² 6 af 87 m ² (8 af 85 m ²)	6.473 kr. 6.705 kr.	6.580 kr.

Den samlede anskaffelsessum er på 20.290 pr. m² kr., svarende til maksimumsbeløbet for 2020. Den samlede anskaffelsessum for projektet udgør ved skema B 22,380 mio. kr. hvor den ved skema A var 22,044 mio. kr.. Ændringen svarer til indeksreguleringen fra 2019 til 2020. Efter projektet har været i licitation, kendes det konkrete budget. I den forbindelse er der sket nogle justeringer af, hvordan anskaffelsessummen er fordelt. Det ændrer på den overordnede omkostningsfordeling. Fordelingen er vist herunder:

	Anskaffelsessummen	Grundkøb	Entrepriseudgifter	Omkostninger og gebyrer
Skema A	22,044 mio. kr.	19 % af anskaffelsessummen (4,188 mio. kr)	67 % af anskaffelsessummen (14,725 mio. kr)	14 % af anskaffelsessummen (3,131 mio. kr)
Skema B	22,380 mio. kr.	16 % af anskaffelsessummen (3,563 mio. kr.)	72 % af anskaffelsessummen (16,130 mio. kr.)	12 % af anskaffelsessummen (2,687 mio. kr.)
Forskel fra A til B	+ 336.000 kr	- 625.000 kr	+ 1,405 mio kr.	- 444.000 kr.

Anskaffelsessummen er fortsat fast, som ved behandlingen af skema A, og den må ikke overskrides uden kommunens godkendelse. Ændringen fra skema A til skema B svarer til indeksreguleringen fra 2019 til 2020. Anskaffelsessummen finansieres som vist herunder.

Realkreditlån (90 %)	Kommunal grundkapital (8 %)	Beboerindskud (2 %)
20,142 mio. kr.	1,790 mio. kr.	0,448 mio. kr.

Økonomi

Frem mod 2021 er der afsat 17,1 mio kr. til grundkapital til nyt alment boligbyggeri. Den kommunale grundkapital udgør i dette projekt 1,790 mio kr.. Grundet den forhøjede anskaffelsessum stiger den kommunale grundkapital med 26.000 kr.

I forbindelse med byggeriets afslutning, skal der stilles kommunegaranti for den del af kreditforeningslånet, der overstiger 60 % af ejendommens værdi.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning om

- at projekt og anskaffelsessum godkendes inden byggestart, med de ændringer som er kommet i forbindelse med skema B, herunder
- at anskaffelsessummen udgør 22,380 mio. kr.
- at der til Landsbyggefonden ydes et grundkapitalindskud på 1,790 mio. kr., svarende til 8 % af anskaffelsessummen
- at den nødvendige kommunegaranti for realkreditlån til finansiering af projekterne bevilges.

Beslutning

Indstilling godkendt.

Bilag

Skema B

Situationsplan til Skema B

Punkt 76: Tillæg nr. 3 til Rebild Kommunes Spildevandsplan 2018 - 2029. Spildevandslauget Nibevej 4, 6 og 8, 9530 Støvring

06.00.05-P16-9-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

I forbindelse med en udstykning af en stormatrikel på Nibevej, har et udkast til Spildevandsplanen været i 8 ugers høring. Sammen med tillægget har der været udsendt et udkast til vedtægter for et spildevandslaug for Nibevej 4, 6 og 8.

Sagsfremstilling

En stormatrikel er blevet udstykket i flere parceller (Nibevej 4, 6 og 8) og der er gennemført en privat kloakering indenfor den hidtidige stormatrikel. Byggemodner har derfor indsendt et forslag til vedtægter for "Spildevands- og vejlaugget Nibevej 4, 6 og 8, 9530 Støvring". Forslaget til vedtægter har været udsendt som bilag til udkast til spildevandsplanen.

Spildevandslauget etablerer, driver og vedligeholder et fælles privat spildevandsanlæg indenfor laugets område (den tidligere stormatrikel). Spildevand og regnvand afledes via stikbrønde til et ledningssystem udenfor boligområdet. Dette ledningssystem tilhører Rebild Vand og Spildevand A/S. Inden tilslutningen gennemføres, skal der udstedes en tilslutningstilladelse, som udarbejdes af Rebild Kommune.

Da de nye forhold skal være beskrevet i Spildevandsplanen, har dette udkast til tillæg til Spildevandsplanen været i 8 ugers høring. Udkastet til tillæg fastsætter rammerne for kloakeringen i det nye boligområde.

Området separatkloakeres og spildevandet afledes via Rebild Vand og Spildevands ledningssystem til Aalborg Renseanlæg Vest. Regnvandet afledes ligeledes via Rebild Vand og Spildevands ledningssystem.

Som det fremgår af laugets navn "Spildevands- og vejlaugget Nibevej 4, 6 og 8, 9530 Støvring", er der i forslaget til vedtægter indarbejdet bestemmelser for vedligeholdelse, m.v.af vej i det nye boligområde. Hertil har Plan, Byg og Vej oplyst følgende til Landinspektør Erik Støvring:

""Rebild Kommune skal ikke som vejmyndighed godkende vedtægter for private vejlaug. Kommunen skal heller ikke stå som påtaleberettiget i forhold til vejlaugget og dets vedtægter, da der ikke er nogen lovhjemmel til det. Så enten skal dette præciseres meget tydeligt i "Vedtægter for Spildevands- og Vejlaugget Nibevej 4, 6 og 8, 9530 Støvring" eller skal der etableres to selvstændige laug.""

Landinspektør Erik Støvring har på vegne af Lauget indsendt reviderede vedtægter, hvori det er præciseret, at påtaleretten er adskilt, således Rebild Kommune kun er påtaleberettiget angående spildevandsforholdene. De reviderede vedtægter har været vedlagt tillægget som bilag 4 og har dermed også været i 8 ugers høring, uden der er modtaget bemærkninger/kommentarer.

Forvaltningens bemærkninger

Der er ikke modtaget klager og der er heller ikke modtaget bemærkninger/kommentarer til tillægget.

Udvalget har tidligere drøftet de principielle forhold omkring private spildevandsanlæg, og den principielle drøftelse forventes genoptaget på et kommende møde i udvalget.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler at der træffes beslutning om at tillæg nr. 3 vedtages til offentliggørelse.

Beslutning

Indstilling godkendt.

Bilag

Punkt 77: Udkast til tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2018-2029. Regn- og spildevandslauget Høje Støvring 88-126, Høje Støvring 19-61 og Høje Støvring III

06.00.05-P16-15-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

I forbindelse med udstykning af tre stormatrikler på Høje Støvring, er der indsendt udkast til tre sæt vedtægter for tre kommende spildevandslav for Høje Støvring 88-126, Høje Støvring 19-61 og Høje Støvring III. Disse tre udkast til vedtægter skal udsendes sammen med dette tillæg til Spildevandsplanen.

Sagsfremstilling

Tre stormatrikler udstykkes i flere parceller og efter dialog med Rebild Vand og Spildevand A/S føres der et stik frem til hver stormatrikel og der gennemføres privat kloakering indenfor stormatriklen. Byggemodner har derfor indsendt udkast til tre sæt vedtægter for de kommende tre spildevandslav, som benævnes "Regn- og spildevandslauget Høje Støvring 88-126", " Regn- og spildevandslauget Høje Støvring 19-61" samt "Regn- og spildevandslauget Høje Støvring III".

De tre spildevandslaug etablerer, driver og vedligeholder hver især et fælles privat spildevandsanlæg indenfor laugets område. Spildevand afledes via en stikbrønd til et ledningssystem udenfor boligområdet. Dette ledningssystem tilhører Rebild Vand & Spildevand A/S.

Da de nye forhold skal beskrives i spildevandsplanen, er der udarbejdet nærværende tillæg til gældende Spildevandsplan.

Dette udkast til tillæg fastsætter hermed rammerne for kloakeringen i det nye boligområde.

Områderne spildevandskloakeres og spildevandet afledes via Rebild Vand & Spildevands ledningssystem til Aalborg Renseanlæg Vest.

Overfladevand fra tagflader, terrasser og lignende skal nedsives på egen grund.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning om at udkast til tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2018 - 2029, sendes i offentlig høring i 8 uger.

Beslutning

Indstilling godkendt.

Bilag

UDKAST til Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2018-2029. Regn- og spildevandslauget Høje Støvring 88-

Udkast - Vedtægter - Regn- og spildevandslauget Høje Støvring III.pdf

Udkast - Vedtægter - Regn- og spildevandslauget Høje Støvring 19-61.pdf

Udkast - Vedtægter - Regn- og spildevandslauget Høje Støvring 88-126.pdf

Punkt 78: Sløjfning af brandhaner

13.02.08-K08-1-16

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Teknik og Miljø udvalget

Der skal træffes beslutning om afsætning af midler til sløjfning af ikke brugbare brandhaner i Rebild Kommune. Beredskabet har vurderet, at der er ca. 100 brandhaner på Rebild Kommunes 42 almene vandværkers ledningsnet, som ikke længere kan bruges til brandslukning.

Sagsfremstilling

Kommunerne ejer og har dermed ansvaret for brandhaner koblet på de almene vandværkers ledningsnet.

På baggrund af en flowundersøgelse af brandhaner udført i 2017 har beredskabet vurderet, at der er ca. 100 ud af 200 brandhaner, fordelt på Rebild Kommunes 42 almene vandværkers ledningsnet, som ikke længere kan bruges til brandslukning. Det vurderes også, at flere brandhaner måske bliver overflødige i fremtiden, da Beredskabet har fået større tankvogne med op til 11 m³ pr. tankbil og der bliver benyttet mindre vand ved brandslukning. Beredskabet vil ofte hellere hente vand fra vandløb og søer, da de hurtigere kan fylde tanken herfra end ved nogle af brandhanerne.

Fra vandværkets ledninger til brandhanerne er der stillestående og gammelt vand. Der er risiko for, at dette vand strømmer tilbage i ledningsnettet ved trykændringer i ledningsnettet. Der kan gå årevis imellem at en brandhane kommer i funktion. Forvaltningen fører tilsyn på de ca. 100 brugbare brandhaner hver andet år. Det er på nuværende tidspunkt ikke planlagt, at de ca. 100 resterende brandhaner, som beredskabet ikke kan bruge ikke, vil få tilsyn fremadrettet.

Forvaltningen vurderer, at der kan være risiko for, at der sker en forurening af drikkevand med gammelt vand fra de ubenyttede brandhaner. Forvaltningen vurderer også, at drikkevandssikkerheden bør forbedres ved at fjerne den potentielle risiko for forurening og vandspild ved utætheder. Forvaltningen vurderer, at kommunen med fordel kan starte med at sløjfe de beskadigede og ældste haner, da det vurderes at risikoen for forurening er størst fra disse. Herefter kan brandhaner fjernes ved de vandværker, som har flest forbrugere tilsluttet. Ved at prioritere sløjfningen i den nævnte rækkefølge vurderer forvaltningen, at risikoen ved at sløjfe brandhanerne over en periode på 5-10 år er acceptabel.

Brancheorganisationerne Danske Vandværker og Danva opfordrer i en artikel fra februar 2020 til, at kommunalbestyrelserne sætter sløjfning af brandhaner på budget 2021

Økonomi

Sløjfning af en brandhane koster ca. 20.000 kr. ex. moms.

Forvaltningen igangsætter opgaven i 2020 indenfor afsat ramme på 0,5 mio kr. (BY 02.04.20 pkt. 26) og at den resterende finansiering indgår i TMU's budgetforhandlinger for 2021 .

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter,

at den resterende finansiering indgår i TMU's budgetdrøftelser for budget 2021

Beslutning

Indstilling godkendt.

Punkt 79: Navngivning af vej til nyt boligområde i Haverslev

05.01.01-P19-69-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

I forbindelse med etableringen af en ny boligvej til et nyt boligområde i Haverslev, skal der tildeles nyt vejnavn.

Sagsfremstilling

Boligvejen til boligområdet øst for Strandvejen i Haverslev, er vist på vedlagte kortbilag 1.

Der er foretaget høring af Haverslev Borgerforening, Haverslev-Ravnkilde Lokalråd og Brorstrup-Haverslev Lokalhistoriske Forening om forslag til navngivning af vejen. Borgerforeningen og lokalrådet har i den forbindelse bedt borgerne, om at komme med deres forslag.

Alle indkomne forslag til nyt vejnavn er samlet i bilag 4 med forslagsstillernes begrundelser, samt Center Plan, Byg og Vejs bemærkninger hertil.

Vejnavne markeret med gul eller orange i bilag 4 er foreslået, men lever ikke op til kravene for vejnavne jf. gældende lovgivning om fastsættelse af vejnavne og kan derfor ikke vælges.

Økonomi

Ingen

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning om at vejnavnet til den nye boligvej vælges mellem følgende vejnavne:

Amtøften
Bakken
Bakkevænget
Marklunden

Beslutning

Udvalget besluttede vejnavnet; Amtøften

Bilag

Kortbilag 1 - Kort over vejens beliggenhed

Bilag 2 - Haverslev Borgerforening og Haverslev- Ravnkilde Lokalråd

Bilag 3 - Høringssvar fra borgere

Bilag 4 - Vurdering af indkomne forslag

Punkt 80: Tilførelse af ekstra midler til puljen Vejrening, Forskønnelse og Trafiksikkerhed

00.01.00-A26-4-20

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Puljen til "Vejrening, forskønnelse og trafiksikkerhed" tilføres midler med forbehold for godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Der blev på det ekstraordinære møde i såvel Teknik og Miljøudvalget som Økonomiudvalget den 2. april 2020 udtrykt ønske om, at der tilføres ekstra midler til puljen Vejrening, Forskønnelse og Trafiksikkerhed.

Økonomiudvalget tiltrådte på det ekstraordinære møde den 2. april 2020 anbefalingen fra Teknik- og Miljøudvalget til fremrykning af investeringer og protokollerede, at puljen "Vejrening, forskønnelse og trafiksikkerhed" tilføres 2 mio. kr. og at beløbet frigives til forvaltningens disponering med forbehold for Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af denne procedure.

I prioriteringen vil forvaltningen tage afsæt i listen over trafiksikkerhedsprojekter. I bilag kan den fulde liste over trafiksikkerhedsprojekter ses.

Økonomi

Økonomiudvalget har godkendt bevillingen på det ekstraordinære møde den 2. april 2020.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget godkender beslutningen om at puljen "Vejrening, forskønnelse og trafiksikkerhed" tilføres 2 mio. kr. og at beløbet frigives til forvaltningens disponering.

Beslutning

Indstilling godkendt.

Bilag

Trafiksikkerhedsprojekter.pdf

Punkt 81: Forslag til cykelstiplan for Rebild Kommune

05.04.00-G01-1-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Byrådet skal beslutte om forslaget til cykelstiplan for Rebild Kommune skal godkendes, og om udgifter til planlægning for udbygningen af cykelstinet skal medtages i budgetforhandlingerne

Sagsfremstilling

Formålet med cykelstiplanen er, at udvælge og koordinere de kommende års aktiviteter til fremme af cykeltrafikken, og planen skal danne grundlag for administration og behandling af ansøgninger om stianlæg. Målet er at sætte mere fokus på cyklen som dagligt transportmiddel, og skabe de nødvendige rammebetingelser, som gør det nemt og sikkert at vælge cyklen.

Planen indeholder en række ønsker til cykelstiprojekter langs kommunens veje. Projekterne stammer fra den forrige cykelstiplan fra 2010, samt ønsker til nye projekter, som er indkommet i den mellemliggende periode. Stiplanen er ikke udarbejdet så detaljeret, at den omfatter alle lokale stiforbindelser i boligområder eller de mindre byer. Ønsker om stier af denne type vil blive behandlet løbende, bl.a. i forbindelse diverse områdefornyelser/helhedsplaner for byområderne.

Projekterne er prioriteret i forhold til; trafiksikkerhed, utryghed og forventet brug af cykelstier. Projekterne er ikke vurderet i forhold til anlægsøkonomi eller om de er teknisk eller myndighedsmæssig er mulige at realisere.

Forvaltningen anbefaler, at de ti højest prioriterede projekter medtages i et projektkatalog, som for hvert projekt indeholder et skitseforslag, screening af miljø/myndighedsmæssige udfordringer og et anlægsoverslag. Projektkataloget skal give et mere realistisk grundlag for beslutninger om anlægsinvesteringer til cykelstier, og kan indgå i de årlige budgetforhandlinger.

Økonomi

Det vurderes, at der kan udarbejdes et projektkatalog for de ti højest prioriterede cykelstiprojekter for 200.000 kr. (incl. opmåling og evt. geoteknik)

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler

- at forslag til cykelstiplan for Rebild Kommune vedtages, og
- at udgiften til skitseprojektering af cykelstierne i projektkataloget medtages i budgetforhandlingerne

Beslutning

Udvalget ønskede punktet udsat, idet der ikke er ressourcer til yderligere cykelstier og der ønskes en politisk drøftelse af sagen.

Bilag

Cykelstiplan rev. 26032020

Punkt 82: Anlægsregnskab for cykelsti på Grynderupvejen

05.04.06-P20-1-16

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Rebild Kommune indgik i 2016 kontrakt med Vesthimmerland Materieludlejning A/S, om etableringen af en dobbeltrettet cykelsti mellem Nørager og Rørbæk. Arbejdet er nu afsluttet, og der aflægges derfor anlægsregnskab for projektet.

Sagsfremstilling

Byrådet frigav på møde den 26. maj 2016 anlægsbevilling til etablering af en dobbeltrettet cykelsti mellem Nørager og Rørbæk.

Arbejdet omfattede etablering af en 3,5 km lang dobbeltrettet cykelsti mellem Nørager og Rørbæk. Cykelstien er placeret i sydsiden af Grynderupvejen og tilsluttet til den eksisterende sti ved Nørager. Projektet omfattede derudover ombygning af krydset Grynderupvej/Bratbjergvej, hvor det nordlige ben af Bratbjergvejen blev sideudvidet, og der blev etableret heller og belysning i krydset. Arbejdet blev udført af Vesthimmerland Materieludlejning, med en samlet tilbudssum på kr. 2.810.596.

Det samlede anlægsregnskab for etableringen af cykelstien viser et merforbrug på kr. 265.000. Merforbruget skydes bl.a. at der efter etableringen af cykelstien har vist sig udfordringer med afvandingen af cykelstien, da de etablerede vejgrøfter ikke havde særlig god nedsvivningsevne. Der er efterfølgende lavet ekstra foranstaltninger, for at vandet kan bortledes fra de værst ramte grøfter. Til at afhjælpe de udfordringer, der har været omkring afvandingen, blev der udarbejdet et supplerende projekt, hvor de lokaliteter, der var problematiske blev udbedret. Der blev i forbindelse med det supplerende projekt indhentet underhåndsbud til udførelse af projektet. Billigste tilbud kom fra entreprenør Henrik Winther med en pris på kr. 232.913.

Der har i forbindelse med projektet været afholdt åstedsforretning, hvor den samlede tilbudte erstatningssum var på kr. 503.236,95. Efter arbejdets udførelse er de erhvervede arealer blevet matrikulært berigtiget, dvs. at de nye skel er afsat i marken. Dette har medført en efterregulering af de udbetalte erstatninger. Der er derudover truffet en taksationsafgørelse efter åstedsforretningen, hvor 3 lodejere har fået tilkendt mere i erstatning end kommunen havde tilbudt. I alt udgør arealerhvervelsen kr. 606.779.

Økonomi

I budget 2015 blev der afsat kr. 500.000 til igangsætning af projektering og kr. 5.000.000 i 2016 til anlæggelse af cykelstien.

Regnskab for Cykelstien på Grynderupvejen

Udgifter:		Regnskab
Ekstern konsulent (ingeniører, goetekniker, landinspektører)	997.905	
Planlægning og projektering i alt		997.905
Entreprenør	4.121.147	
Arkæologiske udgravninger	40.146	
Arealerhvervelse	606.779	
Anlæg i alt		4.768.072
Udgifter i alt		5.765.977
Afsat budget til cykelstien	5.500.000	-265.977

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler at anlægsregnskabet godkendes

Beslutning

Indstilling godkendt.

Punkt 84: Vejbredder på stikvej i Porsborgparken

13.06.04-P20-2-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling

Center Plan, Byg og Vej er igang med at projektere en ny stikvej i Porsborgparken som bl.a. skal benyttes som adgangsvej til Skagen Beton, der har købt en grund i området.

Under den interne høring af projektet er der kommet ønske om, at udvide vejen fra 6 meter til 7 meters bredde, for at imødekomme de forventede store lastbiltransporter til området. Især hvis kommunen på sigt ønsker at vejbetjene området parallelt med motorvejen fra den nye stikvej, som etableres nu og mod syd (bilag 1), vil der komme mere belastning på vejen, da vejen skal fungere som adgangsvej til flere matrikler og flere kommende virksomheder.

I lokalplan 272 for området er stamvejen udlagt med en kørebanebredde på 7 meter, en skillerabat på 1,5 meter, 1,7 meter fælles cykel/gangsti og 1,3 meter yderrabat i begge vejsider. Stikveje udlægges med en kørebane på 6 meter og en rabat på 1 meter i begge vejsider.

Økonomi

På Byrådsmøde den 10. oktober 2019 blev der givet/frigivet en anlægsbevilling til udførelse af stikvejen i Porsborgparken på kr. 1.050.000. Projektet finansieres af provenuet på salg af den konkrete grund i Porsborgparken. En udvidelse af stikvejen fra 6 til 7 meter giver en forventet merudgift på kr. 75.000,-.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler, at vejen udvides fra 6 meter til 7 meter og at merudgiften finansieres af provenu for grundsalg, som besluttet tidligere.

Beslutning

Indstilling godkendt.

Bilag

Porsborgparken del 6

Punkt 85: Ændring af krydset Bredgade x Mejlbyvej

05.13.00-P20-3-20

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Teknik og Miljøudvalget

På budgettet 2018-2021 og 2020-2023 blev der samlet prioriteret 2,12 mio. kr. til trafikafvikling i krydset Bredgade x Mejlbyvej i Nørager. Forvaltningen har set på krydset og der er udfordringer med at finde en god løsning inden for den økonomiske ramme. Hertil kommer, at Vejdirektoratet, som er vejmyndighed på Bredgade vurderer, at krydset er trafiksikkert i forhold til de registrerede uheld, samt at der ingen kapacitetsproblemer er i krydset. Derfor skal det besluttes, hvordan den videre proces skal forløbe.

Sagsfremstilling

På budgettet 2018-2021 blev der prioriteret 120.000 kr. til udarbejdelse et projekt for trafikafvikling i Nørager og senere blev der i budget 2020-2023 prioriteret 2.000.000 kr. til realisering af en løsning. Forvaltningen bad det rådgivende ingeniørfirma COWI, om at udarbejde en analyse af de trafikale problemer, samt komme med et løsningsforslag for krydset. Analysen er foretaget ved hjælp af droneoptagelser af trafikken i morgen- og eftermiddagsspidsstimerne, samt set på uheldsstatistikken for krydset. Ud fra dette konkluderes følgende i analysen:

- Krydset vurderes trafiksikkert i forhold til de registrerede uheld
- Der er ingen kapacitetsproblemer i krydset
- Mindre hastighedsproblem ved helleanlægget ved udkørsel af Nørager

Ud fra de observerede trafikfarlige situationer fra droneoptagelserne, samt krydsets geometri, anbefaler Cowi følgende ændringer:

- At helleanlægget øst for krydset gøres bredere for at opnå bedre hastighedsreduktion ved udkørsel af Nørager
- Dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af Bredgade, fra krydset Bredgade x Mejlby til helleanlægget øst for krydset
- Synliggøre at den dobbeltrettede cykelsti på sydsiden af Bredgade, ved helleanlægget, først slutter ved diagonal sti til Nøragervej
- Synliggøre cykelstien i krydset ved at afmærke med cykelsymboler
- Lukke overkørslen til Spars parkeringsplads fra Nøragervej

I bilag 1: *principskitse Cowi* kan der ses en skitse af ovenstående og analysen kan ses i bilag 2: *krydsanalyse i Nørager*

Da Bredgade er en statsvej, er det Vejdirektoratet, der er vejmyndigheden på vejen, samt krydset. Derfor har forvaltningen haft kontakt med Vejdirektoratet, omkring deres opfattelse af de trafikale problemer i krydset. Vejdirektoratet vurderer ligesom Cowi, at krydset er trafiksikkert i forhold til de registrerede uheld, samt at der ingen kapacitetsproblemer er i krydset.

Forvaltningen har besigtiget krydset og herudfra vurderes der ikke at være kapacitetsproblemer i krydset. I enkelte tilfælde har der været kø på Mejlbyvej og Nøragervej, som dog er blevet afviklet i løbet af 5 min.

Generelt opleves det, at bløde trafikanter er utrygge ved at færdes i krydset, mange skolebørn der kommer gående eller cyklende langs Bredgade holder tilbage for bilister fra Mejlbyvej og Nøragervej, selvom det er bilisterne, der har vigepligt for de bløde trafikanter.

Hertil opleves det, at der cycles imod køreretningen. Om det er pga. utryghed eller "genvejskørsel" er dog svært at sige. Der er dårlige oversigtsforhold i krydset primært pga. bebyggelse, men også beplantning. Disse forhold gør, at bilisterne kører udover fortov og cykelsti for at få de fornødne oversigtshold i forhold til trafikken på Bredgade. Dette vurderes ligeledes at være en medvirkende faktor, i forhold til de bløde trafikanters utryghed i krydset.

Ud fra forvaltningens egen observationer vurderes Cowis løsning ikke som værende tilstrækkelig, i forhold til at skabe større tryghed og sikkerhed i krydset.

En løsning for at skabe større tryghed og sikkerhed i krydset, vil være at skaffe de fornødne oversigtsforhold for trafikanterne på Mejlbyvej og Nøragervej, samt gøre det mere tydeligt at bilisterne fra sidevejene kører over både fortov og cykelsti og derved har vigepligt for de bløde trafikanter. For at få gode oversigtsforhold er det nødvendigt at ekspropriere nogle af naboejendommene. Ekspropriation af naboejendomme, samt etableringsomkostningerne for synliggørelse af fortov og cykelsti, vurderes ikke at kunne gennemføres inden for den økonomiske ramme. Se bilag 3: *oversigtslinje* over de nødvendige oversigtforhold.

Forvaltningen har set på etablering af lysregulering i krydset, for at skabe tydelighed over, hvem der har vigepligt og dermed også mere tryghed for de bløde trafikanter. Krydsets geometriske forhold, samt at parkering/vareindlevering til Spar og XL-byg er relativ tæt på krydset, gør det dog umuligt at etablere lysregulering

i krydset med dets nuværende form. Dette skyldes, at ved etablering af lysregulering kan de store køretøjer kun benytte deres egen kørebane og derfor har behov for, et større areal på sidevejen. Dette er især et problem for store køretøjer, der kommer fra øst på Bredgade og skal svinge til højre ad Mejlbjvej. Det er nødvendigt at trække stoplinjen på Mejlbjvej så langt tilbage, at bilisterne kører blindt på lysregulering. Hertil vil bilisterne danne kø ved indkørslen til XL-Byg, når de venter for rødt og det gør det umuligt for store køretøjer at køre ind med varer.

Yderligere er det observeret at flere større køretøjer holder på Mejlbjvej med varelevering til XL-byg. Ved at trække stoplinjen langt tilbage er det nødvendigt for bilister fra Nøragervej og Mejlbjvej at køre efter almindelige vigepligtsforhold, når de kommer frem til selve krydset. Det kan skabe noget utryghed for trafikanterne om vigepligten i krydset og om de når at køre igennem krydset inden Bredgade får grønt lys.

En lysregulering i eksisterende geometri vil medføre en kraftig reduktion af kapaciteten på Bredgade. En enkelt venstresvingende vil spærre for den øvrige trafik, som skal lige ud. Den venstresvingende kan være nødsaget til at vente til der bliver rødt for modkørende retning og først derefter kan svinge, hvilket kun lukker f.eks. 3 bilister igennem krydset.

For at etableringen af en lysregulering er en god løsning, vil det kræve udvidelse af krydset og derved nødvendigt at ekspropriere nogle af naboejendommene og dette vurderes ikke, at kunne gennemføres inden for den økonomiske ramme. Etablering af en rundkørsel vil ligeledes kræve ekspropriation af naboejendommene og etableringsomkostningerne vurderes større end ved signalregulering.

Se bilag 4: *problematik højresvingene*, hvor problematikken med de store køretøjer er vist.

Ud fra ovenstående problematikker skal Teknik- og Miljøudvalget træffe beslutning om, hvad det videre arbejde med projektet skal være. Forvaltningen ser umiddelbart to alternativ spor;

1. Der sikres større tryghed for de bløde trafikanter i krydset ved afmærkning af fortovej og cykelsti, således at det gøres mere tydeligt, at bilisterne fra sidevejene kører over både fortovej og cykelsti, og derved har vigepligt for de bløde trafikanter. Dertil arbejdes der på fjernelse eller minimering af beplantning, der kan hindre oversigtsforholdene. Dette kræver ekspropriation af lidt areal. Hertil kommer at der arbejdes videre med forslag, som kan sænke hastighed på Bredgade, herunder vurdering af behov for justering af eksisterende bump på vejen og forslag om at gøre helleanlægget øst for krydset bredere. Ligeledes arbejdes der videre med at synliggøre at den dobbeltrettede cykelsti på sydsiden af bredgade, ved helleanlægget, først slutter ved diagonal sti til Nøragervej. Disse tiltag forventes lige at kunne gennemføres inden for den økonomiske ramme.
2. Der arbejdes videre med projektet, hvor en løsning er et signalanlæg eller en rundkørsel. Denne løsning kræver ekspropriationer af ejendomme omkring krydset, da løsningerne kræver en del mere plads. Ekspropriationsomkostningerne og etableringsomkostningerne for et lysanlæg eller rundkørsel vil løbe op i ca. 6 mio. kr.

Som nævnt tidligere er Vejdirektoratet vejmyndighed for krydset og derfor skal de også godkende evt. ændringer i krydset. Forvaltningen har behov for at kende retning for projektet, hvorefter vi vil gå i dialog med Vejdirektoratet omkring de konkrete løsninger.

Økonomi

Fra budget 2018-2021 og budget 2020-2023 er der samlet 2.120.000 kr. til projektet, hvor af der er brugt 31.500 kr. til krydsanalysen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter og træffer beslutning om, at der arbejdes videre med;

- en markering i krydset, som kan tydeliggøre at bilisterne fra sidevejene kører over både fortovej og cykelsti, og derved har vigepligt for de bløde trafikanter.
- at der sker en fjernelse eller minimering af beplantning, der kan hindre oversigtsforholdene.
- hastighedsdæmpende tiltag på Bredgade, herunder forslag om tilretning af bump på vejen og gøre helleanlægget øst for krydset bredere
- synliggørelse af afslutning af den dobbeltrettede cykelsti på sydsiden af Bredgade.

Beslutning

For at imødekomme den store lokale interesse for fremtidssikring af hovedkrydset i Nørager, ønsker udvalget, at der afholdes et borgermøde med henblik på at få lokale input, så en god løsning etableres.

Bilag

Principskitse Cowi

Krydsanalyse i Nørager

Oversigtslinje

Problematik højresvingene

Punkt 86: Revision af politikker på natur-, plan- og klimaområdet

01.00.00-P22-1-20

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Byrådet har besluttet at kommunens mange politikker skal forenkles og sammenskrives. Derfor præsenteres Teknik- og Miljøudvalget for forslag til proces og temaer i en revision af politikkerne på området Natur, Plan og Klima.

Sagsfremstilling

Baggrund:

Fagudvalgene vedtog i marts 2019 kontrakter med alle driftscentre, og næste skridt er at kigge nærmere på byrådets politikker. Aktuelt har vi ikke mindre end 28 vedtagne politikker i Rebild kommune. Det gør det ikke altid nemt at sikre optimal implementering og overblik, at politikformuleringerne er fordelt på så mange enkeltpolitikker. Et af Vision 2030's bærende elementer er, at vi skal arbejde sammen, forebygge og se sammenhænge. Derfor blev det i Byrådet, d. 27. juni 2019, besluttet, at politikkerne nytænkes og forenkles. Målet er bl.a. at styrke sammenhæng og tværfaglighed.

Teknik og Miljøudvalget er tovholder på den tværgående politik: Natur, plan og klima (arbejdstitel), som jf. sagsfremstilling til byrådet indeholder elementer fra bl.a. følgende eksisterende politikker: Grønt regnskab, Natur og friluftspolitik, Landdistriktspolitik, Planstrategi (obligatorisk).

Fra visionen er der følgende fokusområder som den nye politik vil kunne rumme:

Vi har 32.000 indbyggere i 2030, vi balancerer mellem at fastholde og tiltrække nye borgere, vi skaber balance mellem land og by, vi arbejder med mangfoldighed i boligtilbud, vi beskytter og benytter naturen, vi bekæmper kassetænkning, vi sætter ny standard for inddragelse, vi satser på mental sundhed og sund livsstil.

Politikken vil også skulle forholde sig til FN's 17 verdensmål, særligt

Mål 3 (sundhed og trivsel), Mål 6 (rent vand og sanitet), Mål 7 (bæredygtig energi), Mål 11 (bæredygtige byer og lokalsamfund), Mål 12 (ansvarligt forbrug og produktion), Mål 13 (klimaindsats), Mål 15 (livet på land) og Mål 17 (partnerskaber for handling).

Revision af politikkerne:

Forvaltningen har på den baggrund nedsat en projektgruppe til revision af politikken. Gruppen består af repræsentanter fra centrene Plan, Byg og Vej; Sundhed, Kultur og Fritid; Natur og Miljø samt repræsentanter fra kommunens kommunikationsafdeling.

Forvaltningen vil på mødet præsentere de indledende tanker om organisering, tidsplan og forslag til hovedtemaer i den nye politik med henblik på at indarbejde udvalgets bemærkninger hertil.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter proces for sammenskrivning af den tværgående politik inden for Natur, Plan og Klima.

Beslutning

Drøftet.

Punkt 87: Aflysning af Klima Rebild 2020 pga. Corona

20.00.00-A00-7-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Klima Rebild 2020 er sat på standby pga. Corona. En række involverede i Klima Rebild har ytret ønske om at udsætte klimaugerne til efteråret.

Sagsfremstilling

Klima Rebild 2020 skulle være afholdt i uge 13 og 14, men blev sat på standby pga. Corona. Flere frivillige har forslået, at udskyde dette års klimauger til efteråret 2020. Klima Rebilds styregruppe har besluttet at indkalde alle involverede i Klima Rebild til stormøde i slutningen af april, så der kan blive taget en fælles beslutning om, hvorvidt Klima Rebild 2020 skal udsættes til efteråret eller helt aflyses.

I forbindelse med planlægningen af Klima Rebild 2020 har styregruppen oplevet rigtig stor opbakning fra frivillige, virksomheder, skoler mm., og en lang række af arrangementer var programlagte. En del af Klima Rebilds budget på 200.000 kr er således i dag brugt på markedsføring, møder med frivillige samt udlovet til de frivilliges aktiviteter i klimaugerne. Hvis Klima Rebild 2020 udskydes til efteråret, skal der bl.a. sørges for ny markedsføring af klimaugerne.

Økonomi

Der har i forbindelse med planlægning af KlimaRebild 2020, indtil nu, været en række udgifter til bl.a. annoncering og aflyste arrangementer. Hvis KlimaRebild 2020 genoptages og afholdes til efteråret, vil det forventeligt kunne medføre et merforbrug i forhold til de afsatte midler til KlimaRebild 2020.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler at KlimaRebild 2020 kan afholdes i efteråret

Beslutning

Indstilling godkendt.

Punkt 88: Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 15.04.20

00.01.00-G01-21-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 89: Siden sidst - TMU 15.04.20

00.01.00-G01-20-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

1. Klagenævnets afgørelse i sag om husdyrbrug i Skibsted

Kommunen meddelte d. 7. september 2017 godkendelse til ændring fra produktion af kvæg til produktion af smågrise og slagtesvin på husdyrbruget Skibstedvej 9, Skibsted, 9293 Kongerslev. Afgørelsen blev påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af beboere i Skibsted den 23. september 2018.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet har den 17. marts 2020 stadfæstet Rebild Kommunes afgørelse med samtidig indsættelse af supplerende vilkår, der skal sikre nabobeboelser yderligere mod gener. Kommunen har efterfølgende fra klagenævnet modtaget besked om, at klagerne ønsker sagen genoptaget i nævnet.

2. Opfølgning fejkoblinger i Haverslev

Rebild Kommune har entreret med et autoriseret kloakmesterfirma til at udføre opsporende arbejde i Haverslev. Projektet startede i uge 9 og entreprenøren har indtil videre haft kontakt med ca. 1/3 af de 140 ejendomme, som skal undersøges. Rebild Kommune har modtaget de første kloaktegninger fra entreprenøren, efter ejendommene er blevet gennemgået. Rebild Vand & Spildevand A/S er løbende ind over projektet. Opsporingsperioden forventes afsluttet 24. april.

Forvaltningen følger sagerne tæt til dørs og trækker på erfaringer fra Bælum og Ø. Hornum.

3. Drift under Corona krisen

Forvaltningen giver på mødet en orientering om status inden for det tekniske område.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.