

REFERAT Plan-, Klima- og Miljøudvalget d. 13-11-2012

Mødedato Tirsdag d. 13. november 2012 kl. 15:00

Mødested Mødelokale B Støvring

Indholdsfortegnelse

Økonomiopfølgning - ØKV3 - fagudvalg ultimo september/oktober 2012.....	3
Nordjyllands Trafikselskab, Flextrafikplan for 2013-2016 i høring.....	6
Evaluering af kompensationsordning ved brug af Flextur.....	9
Tilladelser til taxikørsel.....	13
Tilretning af parkeringsbekendtgørelse.....	15
Høringsvar vedr. trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027.....	16
Trafiksikkerhedsprojekter 2012 - opfølgning.....	18
Vejbidrag - overblik som følge af Forsyningssekretariatets afgørelse vedr. årene 2007 til 2010.....	22
Bygningsvedligeholdelse 2013, prioritering.....	27
Skitser vedr. nyt boligområde i Terndrup ved Ahornvej og Fuglevænget, Lokalplan 263.....	28
Endelig vedtagelse af Skørping Midtbyplan.....	30
Endelig vedtagelse af forslag til kommuneplan nr. 17, Lavbundsarealer.....	32
Endelig vedtagelse af vandhandleplanen.....	33
Endelig vedtagelse af NATURA 2000-handleplanerne.....	35
Kontrakt på dagrenovation 2013-17.....	37
Anlæg i forbindelse med erhvervs adgang på genbrugspladserne.....	39
Ekspropriation, pumpeledning Øster Hornum til Guldbæk samt regnvandssø i Øster Hornum.....	40
Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 13.11.12.....	42
Siden sidst - TMU 13.11.12.....	44

Punkt 63: Økonomiopfølgning - ØKV3 - fagudvalg ultimo september/oktober 2012

00.15.15-S00-17645-11

Sagsfremstilling

Hermed foreligger årets tredje samlede Økonomivurdering ØKV3 for fagudvalgsområderne. Den samlede Økonomivurdering 3, vil blive forelagt for Økonomiudvalget den 21. november 2012 inklusiv anlæg og finansiering.

I forhold til ØKV2 er der vurderet en samlet driftsforbedring på 4,8 mio. kr. jf. nedenfor, hvilket betyder at de seneste måneders tætte opfølgning og stramme styring har båret frugt, således at der nu vurderes balance mellem det korrigerede budget og regnskab.

Udvalg	Korr. budget inkl. overførsel	Afvigelser i forhold til korr.		
		ØKV 1 *	ØKV 2	ØKV 3
Arbejdsmarkedsudvalget	274,8	2,9	2,2	2,0
Børn - og Ungdomsudvalget	467,1	5,2	8,5	8,1
Kultur og Fritidsudvalget	47,5	0	-0,2	-1,1
Sundhedsudvalget	391,4	9,2	6,3	2,6
Teknik og Miljøudvalget	56,1	0	-1,7	-1,1
Økonomiudvalget	201,8	-10,4	-10,5	-10,7
I alt drift	1438,7	6,9	4,6	-0,2

* ØKV1 - genvurdering juni 2012

Afvigelserne pr. udvalg i forhold til en vurdering af det samlede driftsregnskab for 2012, fremgår af følgende oversigt, og er nærmere beskrevet i vedlagte bilag pr. udvalg. Som det fremgår, er der tale om et samlet forventet mindreforbrug på driften på 0,2 kr. i forhold til det korrigerede budget, samt 1,8 mio. kr. i merforbrug i forhold til det oprindelige budget, inklusiv budgetpuljen på 10 mio. kr.

ØKV3 – ultimo september/oktober 2012					
<i>i mio. kr. / netto</i>	Oprindeligt B - 2012	overførsel fra 2011	Øvrige bevillinger	Afvigelser ift. korr. budget	ØKV 3 sep -12
DRIFT					
Arbejdsmarkedsudvalg	274,5	1,3	-1,0	2,0	276,8
Børne- og Ungdomsudvalg	486,4	1,6	-20,9	8,1	475,2
Kultur- og Fritidsudvalg	45,4	2,1	0,0	-1,1	46,4
Sundhedsudvalg	377,0	-4,3	18,7	2,6	394,0
Teknik- og Miljøudvalg	55,6	0,6	-0,1	-1,1	55,0
Økonomiudvalg	197,8	3,5	0,5	-10,7	191,1
Driftsvirksomhed i alt	1.436,7	4,8	-2,8	-0,2	1.438,5

Vurderingen i ØKV3 betyder at den seneste tids fokus på økonomistyringen har vendt et merforbrug på servicerammen til et vurderet mindreforbrug på 3,7 mio. kr. Udenfor servicerammen er der et merforbrug på 5,5 mio. kr. (netto 1,8 mio. kr.)

Udgifterne udenfor servicerammen er væsentligst de budgetgaranterede områder eksempelvis sygedagpenge, pensioner, beskæftigelse, boligstøtte samt renovation m.v.

Nedenfor skitseres vurderingen for de enkelte udvalg samt områder. For en nærmere gennemgang henvises til den samlede ØKV3, som fremgår af bilag.

Arbejdsmarkedsudvalget

På Arbejdsmarkedsudvalget er der vurderet et samlet merforbrug på driften i forhold til det korrigerede budget 2012 på ca. 2 mio., hvilket er en mindre forbedring i forhold til ØKV2 på 0,2 mio. kr.

Merforbruget dækker over større afvigelser på de konkrete områder, hvor der især er væsentlig mindredgifter til de forsikrede ledige, hvilket dog skal ses i sammenhæng med merudgifter til kontanthjælp og ledighedsydelse og fleksjob. Der er endvidere merudgifter til førtidspension og sygedagpenge

Det bemærkes endvidere, at efterreguleringsordningen på beskæftigelsesområdet i 2012 betyder at Rebild Kommune har fået tilført ekstra 11,1 mio. kr. Dette beløb er modtaget via 12 dels afregningen og er derfor registreret under finansiering (tilskud og udligning) som en merindtægt.

Børne- og ungdomsudvalget

På Børne- og Ungdomsudvalget er der vurderet et samlet merforbrug på driften i forhold til det korrigerede budget på ca. 8,4 mio. kr., hvilket er en mindre forbedring på 0,1 mio. kr. i forhold til ØKV2 ikke er forbedret.

Det vurderede merforbrug er stort set identisk med vurderingen i ØKV2, dog således at det specialiserede område er blevet lidt bedre, mens resultatet på skoler og dagtilbud er blevet marginal forværret.

Kultur- og fritidsudvalget

På Kultur- og fritidsudvalget er der vurderet et samlet mindreforbrug på 1,1 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, hvilket er en forbedring på 0,9 mio. kr. i forhold til ØKV2.

Forbedringen skyldes væsentligst tilbagebetaling af tidligere modtaget lokaletilskud, da enkelte klubber har fået udbetalt for meget i 2011 og i henhold til de nye regler på området blæiver dette beløb ikke fordelt i 2012.

Sundhedsudvalget

På Sundhedsudvalget er der vurderet et samlet merforbrug på 2,6 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, hvilket er en forbedring på 3,7 mio. kr. i forhold til ØKV2.

Forbedringen skyldes væsentligst det iværksatte elevrotationsprojekt, samt en forbedring på drift og løn på de enkelte ældrecentre, hvilket indebærer en forbedring på ca. 2 mio. kr. Der er endvidere tale om en forbedring på godt 1. mio. kr. på medfinansieringsområdet i henhold til de seneste opgørelse fra Regionen og sidst er det vurderingen at lejetab på boliger falder fra et merforbrug på 2,2 til 1,7 mio. kr.

Teknik- og Miljøudvalget

På Teknik- og Miljøudvalget er der vurderet et samlet mindreforbrug på 1,1 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, hvilket er en forværring på 0,6 mio. kr. i forhold til ØKV2.

Ændringen siden ØKV2 skyldes især at Rebild Kommune har modtaget endelig afgørelse fra Forsyningssekretariatet vedr. vejbidrag for perioden 2007 – 2010, hvor Rebild Kommune pålægges at udrede 1,4 mio. kr. til spildevandsselskabet eller at blive reduceret tilsvarende i bloktilskuddet.

Der forventes endvidere færre udgifter til driftssikring af boligbyggeri under ejendomme.

Økonomiudvalget

På Økonomiudvalget er der vurderet et samlet mindreforbrug på 10,7 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, hvilket er en mindre forbedring på 0,2 mio. kr. i forhold til ØKV2.

Mindreforbruget er væsentligst den afsatte budgetpulje på 10 mio. kr., samt mindre udgifter på de administrative centre på 2,8 mio. kr., herunder blandt andet risikostyring. Det er samlet for centrene, der er mindredgifter. Der er enkelte centre, hvor der vurderes merudgifter, herunder især Center Familie og Handicap, hvor en del af merudgiften skyldes genopretningen.

Genopretningen af det specialiserede socialområde vurderes isoleret set til en merudgift på ca. 2,6 mio. kr.

Der er endvidere mindredgifter på lønpuljer (trepartsmidler), som følge af tidligere beslutning på forbrugsbegrænsning, samt merudgifter til boligstøtte.

Forvaltningen indstiller:

at økonomivurdering 3 - ØKV3 drøftes

Børne- og Ungdomsudvalget, 14. november 2012, pkt. 86:

Beslutning

Indstilles taget til efterretning

Byrådet

Byrådet

Bilag

0e0c2eef-ec8a-4148-b3dc-8092a72cc3a4

ØKV3 TM 2012 - endelig - TMU 13.11.12

f8bfbfec-f05f-4b78-9029-f3a797c21889

Punkt 64: Nordjyllands Trafikselskab, Flextrafikplan for 2013-2016 i høring

05.00.00-G00-1-12

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget Flextrafikplan (høringsudgave) fra Nordjyllands Trafikselskab, hvori NT opfordrer kommunerne til at afgive høringssvar.

Høringsudgaven kan ses på: https://www.dropbox.com/sh/sq231ugqqjg9kg4/g8jI_VciCr

-

Flextrafikplan for Nordjylland er en 4-årig handlingsplan for NT Flextrafik for 2013-2016. Planen beskriver konkrete indsatser, der skal arbejdes med i de kommende år for at udvikle og forstærke den nuværende Flextrafik forretning. Flextrafikplanen skal ses i sammenhæng med NT's overordnede "Trafikplan for Nordjylland 2013-2016". Her er ét af fokusområderne netop videreudvikling af Flextrafik.

Hvad er Flextrafik ?

Flextrafik er behovsstyret kørsel. Flextrafik omfatter ordninger for borgere med et helt særligt transportbehov (typisk lovbestemt), samt tilbud om transport for alle, på tidspunkter og i områder, hvor det giver bedre mening at køre efter behov, frem for med store busser i fast rute og med fast frekvens. I bilag 1 findes oversigt over de 7 forskellige flextrafikordninger, som kan inddeles i lukket kørsel, som kræver visitering til ordningerne, og åben kørsel, som er tilbud til alle borgere.

NT udbyder og administrerer flextrafikken på vegne af NT's ejere, dvs kommuner og region.

Idéen bag flextrafik er, gennem kørselskoordinering, serviceoptimering, fælles udbud og stordrift at reducere omkostningerne på det behovsstyrede kørselsområde, samtidigt med at den enkelte kunde sikres et kørselstilbud, der er tilpasset kundens behov.

Muligheden for koordinering, og dermed reducerede omkostninger, vokser i takt med kørselsmængden. Jo mere kørsel under flextrafikken, jo højere kørselseffektivitet. Derfor er opbakning fra kommuner og region en forudsætning for en effektiv flextrafik.

Kommuner og region bestemmer selv om, de ønsker at benytte NT til udførelse af specialkørsel, og i hvilket omfang. Alternativet for kommuner og region er at varetage kørslen i eget regi, enten via egne udbud eller som egenproduktion med egne biler.

Rebild Kommune og Flextrafik

Byrådet har tidligere besluttet, at Rebild Kommune i videst muligt omfang skal benytte NT til udførelse af specialkørsel. Derfor anvender Rebild Kommune i dag alle ordningerne i Flextrafik, undtaget Flexlinjer.

I forhold til den lukkede kørsel, f.eks. kørsel til læge og speciallæge (Flexlæge) er opgavefordelingen mellem Rebild Kommune og NT således, at kommunen visiterer borgeren til kørslen og bestiller kørslen, hvorefter NT planlægger kørslen, herunder også koordinerer samkørsel.

Den åbne kørsel, Flextur, er et supplement og/eller delvis erstatning for den åbne buskørsel, som køres i faste ruter og på faste tidspunkter. Flextur kan således betragtes som et tilbud til borgere i Rebild Kommune, når der ikke er mulighed for at benytte almindelig kollektiv trafik, f.eks. på grund af tidspunktet, eller f.eks. hvor kommunen har nedlagt busruter og/eller busture på grund af manglende passagerdækning.

Flextrafik og økonomi

Økonomiske analyser

Der er fortaget en række analyser af Flextrafik området. Senest har Finansministeriet i analysen ”Kortlægning og analyse af befordringsordninger” fra 2012, peget på store besparelses- og effektiviseringsmuligheder, ved at kørslen udbydes og koordineres som ved NT Flextrafik. Rapporten peger på et stort besparelsespotentialt på landsplan. Et potentialt, der altså i de nordjyske kommuner og region Nordjylland allerede er ”høstet” i kraft af det nordjyske flextrafik-fællesskab.

Forslag til høringssvar

Byrådet i Rebild Kommune anerkender NT’s arbejde med videreudvikling af Flextrafikken i den fremlagte Flextrafikplan for perioden 2013-2016. Byrådet bemærker i den forbindelse, at et stærkt bus- og toget i Nordjylland bidrager til mobilitet, vækst, udvikling og mulighed for menneskelig udfoldelse. I form af flextrafikken øges denne mobilitet for borgere, der er mindre mobile eller ikke har mulighed for at benytte den ordinære kollektive trafik.

Byrådet bemærker endvidere at,

- billigere kørsel og dermed lavere udgifter for kommunen er også en af ideerne bag Flextrafikken. Det er dermed vigtigt, at NT kan dokumentere, at kommunen samlet set opnår lavere priser på kørsel end kommunen ville have opnået ved at varetage kørslen i eget regi
- Flextur indarbejdes i www.rejseplanen.dk, så borgerne tilbydes Flextur på tider og steder, hvor almindelig kollektiv trafik ikke kører. Dette vil bidrage til at udnytte mobiliteten i landområder

Økonomi

Det er pt. ikke muligt at opgøre eventuelle økonomiske konsekvenser af Flextrafikplanen. Det afhænger bl.a. af, om andre nordjyske kommuner ændrer på omfanget af sin flextrafik i regi af NT.

Forvaltningen indstiller:

at forslag til høringssvar drøftes

Beslutning

Forslag til høringssvar indstilles godkendt

Byrådet

Byrådet

Bilag

Flextrafik - oversigt - TMU 13.11.12

Punkt 65: Evaluering af kompensationsordning ved brug af Flextur

05.00.00-A26-2-12

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget indførte i april 2011 en kompensationsordning for borgernes brug af Flextur. Baggrunden for dette var Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om at nedlægge enkelte busture, hvor der var få eller ingen passagerer. Kompensationsordningen er efterfølgende blevet ændret, dels for så vidt angår udvidelse af tidsrum, dels vedrørende studerendes ekstra kompensation, og vedrørende muligheden for at aflevere originalkvitteringer på bibliotekerne.

Det blev endvidere besluttet at evaluere kompensationsordningen og processen herfor blev godkendt i udvalget d. 14. august 2012. Evalueringen blev gennemført i september måned. Der blev informeret på www.rebild.dk om, at ordningen skulle evalueres og at alle borgere i Rebild Kommune opfordredes til at give deres mening til kende pr. mail, om kompensationens størrelse, informationsniveauet, om det er nemt at få udbetalt kompensation samt kommentarer i øvrigt.

Landsbyrådet, Handicaprådet og Ældrerådet blev i særskilt mail opfordret til at give sin mening til kende.

Kompensationsordningen i dag

NT Flextur er et flexibelt alternativ til bussen.

Alle borgere i Rebild Kommune kan bestille en Flextur hos NT – og kort sagt blive kørt fra dør til dør inden for kommunens grænser. Ordningen kan benyttes på hverdage mellem kl. 6.00 og 23.00.

Når borgeren anvender Flextur, kan borgeren få en del af sin udgift refunderet af kommunen. I princippet kan borgeren køre så langt han /hun vil, men idéen bag kompensationsordningen er at kompensere for de merudgifter borgeren har ved at skulle anvende en Flextur for at komme til nærmeste bus eller tog.

Alle borgere kan få refunderet 20 kr. pr. kørt tur – uanset turens længde.

Det er dog kun den borger, der har bestilt Flextur, der har ret til at få refunderet en del af udgiften. Medrejsende passagerer er ikke omfattet af retten.

Unge under uddannelse får et yderligere tilskud på 7 kr. (i alt 27 kr. pr. tur), der er kørt i tidsrummet mellem kl. 6.00 og 11.00 samt kl. 14.00 og 17.00, hvis de har et gyldigt Hypercard eller Uddannelseskort fra NT.

Borgeren kan først få udbetalt tilskuddet, når den samlede kompensation overstiger 200 kr og borgeren kan enten aflevere kvitteringer og øvrige oplysninger i Borgerservice i Støvring, på et af bibliotekerne, i bogbussen, eller sende dem til Borgerservice med posten.

Pengene bliver herefter overført til borgerens NemKonto.

MODTAGNE KOMMENTARER

Der er modtaget kommentarer fra 3 borgere og 2 sammenslutninger/foreninger, Landsbyrådet og Fyrkilde Bylaug. Oversigt ses i bilag 1. Kommentarerne er ikke gengivet i deres helhed, da de indeholder personfølsomme oplysninger. Sammenfattende vedrører kommentarerne følgende:

Kompensationens størrelse

Der er forskellige kommentarer til kompensationens størrelse, dels at størrelsen er rimelig, dels at størrelsen er for lav for borgere, der pga. bopæl og manglende busdækning har større udgifter til transport end borgere, der bor i områder med mere busdækning.

Information om muligheden for kompensation

Et generelt kritikpunkt i kommentarerne er, at der ikke har været tilstrækkelig information om muligheden for kompensation. I kommentarerne oplyses det bl.a., at der stadig findes mange borgere, der ikke har hørt om kompensationsordningen.

Forvaltningens bemærkninger:

Der har været informeret om kompensationsordningen med annoncer i lokalaviserne (2 stk) samt via www.rebild.dk i form af nyheder og tekst under "Veje og Trafik". Der er sendt særskilte mails til Landsbyrådet. Desuden er Rebild Kommunes ledere på Ældreområdet informeret om ordningen, med opfordring til at sprede budskabet til ansatte og der fra videre til beboere og pårørende på ældrecentre.

I lyset af kritikken vil forvaltningen imidlertid informere på ny, såvel bredt som målrettet.

Er det nemt at få udbetalt kompensation ?

Her går kommentarerne generelt på, at det er nemt at få udbetalt kompensationen.

Øvrige kommentarer

Der peges på, at det i flere tilfælde opleves problematisk, at chaufførerne ikke uopfordret udsteder kvittering for kørsel med Flextur samt at kvitteringerne er meget forskellige, selv for samme tur.

Forvaltningen bemærker hertil, at man i forbindelse med indførelsen af kompensationsordningen var i kontakt med NT, bla med henblik på, at NT/chaufførerne kunne udstede kvitteringer, som kunne danne grundlag for beregning og udbetaling af kompensationen. I lyset af ovenstående kritik vil forvaltningen imidlertid på ny kontakte NT.

Enkelte kommentarer går på, at det ville være nemmere, hvis taksten for Flextur blev nedsat og/eller at borgeren ikke skal betale NT/chaufføren, hvorefter NT/chaufføren kunne få penge direkte fra kommunen.

Forvaltningen bemærker hertil, at NT p.t. opererer med tre takster for Flextur og NT's bestyrelse har besluttet ikke at ændret dette i budgetår 2013. Endvidere er kompensationsordningen i Rebild Kommune uvedkommende for NT og administrationen heraf er således alene en sag for Rebild Kommune.

Administration af kompensationsordningen – forvaltningens bemærkninger

Pr. medio oktober 2012 har 20 borgere ansøgt om kompensation og der er udbetalt ca 13.000 kr., svarende til ca 550 ture. Antal ture er skønnet ud fra, at kompensationen udgør 20 hhv. 27 kroner pr. tur.

Typisk har borgerne henvendt sig personligt i Støvring eller på bibliotekerne og afleveret kvitteringer. Denne type henvendelse tager længere tid, end hvis borgeren indsender kvitteringerne pr. post.

Før udbetaling af kompensation er det nødvendigt med kontrol, således at det sikres, at borgeren har ret til kompensationen. Efter reglerne knyttes kompensationen nemlig op på brugeren uanset om brugeren fx er et barn eller voksen, og uanset om brugerne hører til samme husstand. Til kontrollen bruges administrative ressourcer, der synes uforholdsmæssige i forhold til kompensationens størrelse. Kontrollen har afdækket en række tilfælde, hvor borgeren ikke var berettiget til kompensation, men det er forvaltningens klare indtryk, at der ikke forekommer decideret misbrug af kompensationsordningen.

Der er endvidere administrativt arbejde forbundet med selve udbetalingen.

En ansøgning om kompensation kræver derfor typisk i alt ca ½ times administrativt arbejde, hvilket dog kan reduceres, hvis kompensationen gives pr. husstand, fremfor pr. bruger/borger.

Fremtidige muligheder

1. Kompensationsordningen fortsætter uændret, dog tilrettet med kompensation pr husstand fremfor pr. borger, ny informationskampagne, fornyet henvendelse til NT vedr. kvitteringer
2. Kompensationsordningen fortsætter med justeringer, fx af kompensationens størrelse og tidsrummet, hvori der kan gives kompensation
3. Kompensationsordningen afskaffes

Økonomi

Der forventes en udgift til kompensation på ca 25.000 kroner, hvis ordningen videreføres uændret. Udgiftens størrelse vil dog naturligvis afhænge af antal ansøgninger om kompensation, ligesom det administrative ressourceforbrug vil afhænge af antal ansøgninger.

Forvaltningen indstiller:

- at evalueringen drøftes
- at kompensationsordningen fortsætter som nævnt i mulighed 1)
- at kompensationsordningen evalueres igen i efteråret 2013

Beslutning

Det indstillede godkendes, idet evalueringen tages til efterretning.

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Bilag

Oversigt over modtagne kommentarer til kompensationsordningen - TMU 13.11.12

Punkt 66: Tilladelser til taxikørsel

22.11.00-P00-5144-11

Sagsfremstilling

I henhold til lov om taxikørsel fastsætter kommunalbestyrelsen antallet af tilladelser til taxikørsel inden for sit område ud fra hensynet til en tilfredsstillende betjening af offentligheden inden for hele området.

P.t. er der udstedt 28 tilladelser til taxikørsel i Rebild Kommune – fordelt på 9 vognmænd, som alle har mere end én tilladelse.

En taxi-vognmand er nu ophørt med sin taxi-virksomhed. Den pågældende vognmand havde 2 tilladelser til taxikørsel. Ifølge lov om taxikørsel kan tilladelser ikke overdrages til andre, men skal straks afleveres til kommunen. Tilladelse anvendes derfor ikke i øjeblikket.

Forvaltningens praksis, når en tilladelse *udløber*, er følgende:

Når en tilladelse udløber, har forvaltningen fornyet denne, hvis den hidtidige tilladelsesindehaver har ansøgt om fornyelse. Forvaltningen vurderer naturligvis i den forbindelse, om tilladelsesindehaveren opfylder betingelserne for at få tilladelsen. Når en tilladelse udløber, og den hidtidige tilladelsesindehaver ikke ansøger, vil tilladelsen blive stillet til rådighed for andre taxivognmænd, dog således, at forvaltningen i den forbindelse vurderer behovet for antal tilladelser i alt.

Da taxivognmanden er ophørt, er der således to tilladelser, som Rebild Kommune eventuelt kan stille til rådighed for andre taxivognmænd. Forslag til kriterier for tildeling ses i bilag 1.

I denne forbindelse vil det ligeledes være naturligt at vurdere behovet for antal tilladelser i alt, herunder eventuelt afprøve, om en tilfredsstillende betjening af offentligheden kan sikres gennem et lavere antal tilladelser end de nuværende 28 tilladelser.

Forvaltningen har ikke modtaget klager fra borgere over betjeningen i perioden 2009 indtil d.d. i 2012. Ud fra dette må forvaltningen antage, at betjeningen er tilfredsstillende.

Muligheder:

1. De to tilladelser stilles til rådighed for andre taxivognmænd. Af hensyn til annoncering, frist for ansøgning og valg mellem ansøgere, kan tilladelse tidligst gælde fra 1. februar 2013. Tildeling af tilladelser og hermed valg mellem ansøgere er en politisk beslutning, der skal træffes af Byrådet efter forudgående behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

2. Der fortsættes med kun 26 tilladelser, eventuelt i en forsøgsperiode frem til 30. juni 2013, sådan at det vurderes, om en tilfredsstillende betjening af offentligheden kan ske med disse 26 tilladelser. I vurderingen vil således indgå, om der modtages klager fra borgere over betjeningen.

Økonomi

Ingen, dog udgifter til annoncering og administrative ressourcer, hvis mulighed 1 vælges.

Forvaltningen indstiller:

- at mulighederne drøftes med henblik på beslutning om valg af mulighed 1) eller 2)
- at de foreslåede kriterier for tildeling godkendes

Beslutning

Udvalget udbyder de to ledige tilladelser til taxikørsel.

De foreslåede kriterier for tildeling godkendes.

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Bilag

Taxikørsel, tildeling af tilladelser - TMU 13.11.12

Punkt 67: Tilretning af parkeringsbekendtgørelse

05.00.00-G01-90-12

Sagsfremstilling

D. 30. oktober 2008 vedtog byrådet "Parkeringsbekendtgørelse for Rebild Kommune".

Der er efter borgerhenvendelser behov for en mindre tilretning af bekendtgørelsen, idet der i §5 ønskes tilføjet det understregede:

§ 5. Parkering af campingvogne og diverse trailere (herunder hestetrailere, bådtrailere o.lign.) er kun tilladt i 48 timer, medmindre der findes særligt afmærkede pladser for sådanne køretøjer.

Ændringen er godkendt af politiet.

Økonomi

Ingen

Forvaltningen indstiller:

at ændringen godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Byrådet

Byrådet

Bilag

Revideret parkeringsbekendtgørelse - TMU 13.11.12

Punkt 68: Høringssvar vedr. trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027

05.00.00-P17-1-12

Sagsfremstilling

Trafikstyrelsen har sendt "Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027" i høring.

Trafikplanen giver overblik over de besluttede projekter på landsplan på baneområdet. Essensen i planen er angivet i første kapitel (bilag), hvor de øvrige kapitler er uddybende materiale, der ligger bag den fremlagte plan.

I trafikplanen er der opstillet et bud på, hvordan togbetjeningen vil udvikle sig på 5, 10 og 15 års sigt i takt med at de vedtagne projekter realiseres. Under udviklingen i perioden fra 2017-2022 findes opgraderingen mellem Hobro-Aalborg, som forventes afsluttet i 2018. Dette er i overensstemmelse med det offentliggjorte beslutningsgrundlag, der vedrører opgraderingen af banen mellem Hobro og Aalborg. Heraf fremgår det, at overkørslerne på strækningerne skal nedlægges i 2014-2015 og at signalprogrammet skal udrulles i 2015-2017, så hastigheden på strækningen kan sættes op ultimo 2018.

I trafikplanen nævnes der en strategisk planlægning og en prioritering af den langsigtede indsats efter 2020. Her er der nævnt 2 projekter, henholdsvis banebetjening til Aalborg Lufthavn og letbane i Aalborg fra Aalborg Station til Aalborg Universitet. Begge projekter kan komme borgerne i Rebild kommune til gavn med togforbindelse fra både Skørping og Støvring.

Hele trafikplanen kan ses på følgende link:

<http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Kollektiv-Trafik/Trafikale-analyser/Trafikplan-for-den-statslige-jernbane.aspx>

Der er høringsfrist på Trafikplanen senest søndag den 2. december 2012 på

e-mail: info@trafikstyrelsen.dk

Økonomi

Intet

Forvaltningen indstiller:

at der ikke udarbejdes et høringssvar fra Rebild Kommune, da Rebild Kommune allerede er inddraget i projektet omkring opgraderingen mellem Hobro og Aalborg, konkret projektet i Skørping

Beslutning

Udvalget indstiller, at der udarbejdes høringssvar dels vedr. fremme af togforbindelse fra Ålborg til Ålborg Lufthavn og dels vedr. fastholdelse af timedrift sydpå med intercitytog fra Støvring og Skørping.

Byrådet

Byrådet

Bilag

Trafikplan for den statslige jernbane - side 1-16 - TMU 13.11.12

Høringsbrev Trafikstyrelsen - TMU 13.11.12

Punkt 69: Trafiksikkerhedsprojekter 2012 - opfølgning

05.00.00-G00-17626-11

Sagsfremstilling

På udvalgs mødet d. 25/9-2012, blev det besluttet, at udvalget skulle præsenteres for:

1. en skitse til fortov på Gammel Skørpingvej i Skørping,
2. alternativer til kombineret cykelgangsti på Hadsundvej i Terndrup.

Ad 1

Mht. fortovet er der i bilaget en skitse over fortovet. På baggrund af kommunens kortmateriale er der plads til et fortov i ca 1,5 meters bredde, som anbefales. Ved 2 ejendomme vil det dog muligvis være nødvendigt at etablere en støttemur pga. højdeforskel. Ved 2 andre ejendomme er beplantningen tilsyneladende placeret på vejarealet, og det vil være nødvendigt at få den fjernet. Fortovsbredden kan dog gøres mindre.

Ved nærmere vurdering af strækningen kunne det konstateres, at der skal etableres vejafvanding på størstedelen af strækningen. Desuden ligger der tilsyneladende i rabatten en del kabler, som skal flyttes af ledningsejer.

Som beskrevet ovenfor besværliggør en del forhold projektet og anlægsudgiften vurderes derfor til ca 1,2 mio. kr.

Ad 2

Stien i den sydlige del af Terndrup til industrien/Idemøbler, jf. bilag, kan etableres på flere forskellige måder. Fælles for de forskellige løsninger er, at der skal etableres vejafvanding.

Der er mulighed for at lave sti fra eksisterende fortov enten til krydset Hadsundvej / Industriparken / Industrivej ca. 230 m eller helt til indkørslerne til Idemøbler og industrien på nordsiden af Hadsundvej ca. 310 m.

A

Den mest "eksklusive" løsning vil være enkelttrettet cykelsti og fortov i begge sider af vejen. Ved en sådan løsning vil der sandsynligvis være behov for at ekspropriere, og arbejdet besværliggøres også en del af niveauforskelle. Overslagsprisen for anlægsarbejdet er ca. 2 mio. kr. hvortil skal lægges udgifter til arealerhvervelse, landinspektør, rådgiver m.m.

B

En anden mulighed vil være kombineret cykel-/gangsti enten som dobbelttrettet eller enkelttrettet.

B1

En dobbeltrettet vurderes at kunne etableres uden arealerhvervelse i vest-/nordsiden af vejen, men besværliggøres af niveauforskelle. Anlægsudgiften er ca. 1,3 mio. kr. hvortil skal lægges udgifter til rådgiver m.m.

B2

Vælges enkeltrettet kombineret cykel-/gangsti skal der sandsynligvis eksproprieres, og denne besværliggøres også af niveauforskelle. Anlægsudgiften hertil er ca. 1,5 mio. kr., hvortil skal lægges udgifter arealerhvervelse, landinspektør, rådgiver m.m.

C

Den tredje mulighed er fortov, som kan etableres uden at ekspropriere. Dette besværliggøres i mindre grad af niveauforskelle. Anlægsudgift er ca. 1,1 mio. kr., hvortil evt. skal lægges rådgiverudgifter.

Det understreges at ovenstående priser alle er overslag, der er skønnet ud fra tidligere udførte anlægsopgaver af samme art. Priserne er beregnet ud fra en strækning på ca. 310 m. Vælges en løsning, hvor strækningen istedet er ca. 230 m, reduceres priserne næsten tilsvarende.

Der er ikke lavet tælling af hvor mange cyklister og fodgængere, der benytter vejstrækningen, men det vurderes, at der ikke er relevant behov for både cykelsti og fortov.

Vælges det at etablere fortov, vil cyklisterne ikke blive adskilt fra den kørende trafik, medmindre cyklisterne vælger (ulovligt) at benytte fortovet.

Etablering af enkeltrettet kombineret cykel-/gangsti vil være forvaltningens anbefaling.

På udvalgsrådet d. 25/9-2012 blev det ligeledes besluttet, at frigive 30.000 kr. til etablering af bump mellem børneinstitution og Hanebakkevej på Gammel Skørpingvej. I teksten står der 30.000 kr.

pr. bump og det frigivne beløb svarer derfor kun til 1 bump. Da strækningen er ca. 1 km lang vil ca 5 bump være optimalt. Bl.a på grund af vejbredden afviser politiet chikaner her. Anlægsudgiften til dette er således ca. 150.000 kr.

På udvalgsrådet d. 14. august blev forvaltningen anmodet om, at vurdere passageforholdene for cyklister ved indkørslen til Nysum. Det er nu gjort i samarbejde med rådgiver, jf. bilag. Forvaltningen vurderer at den bedste løsning er

bump/hævet flade som beskrevet - anlægsudgift ca. 50.000 kr. Dette bør udføres i forbindelse med cykelstien, som er under etablering.

Økonomi

Der er endnu ikke disponeret 1,25 mio. kr. fra 2012 budgettet, og i 2013 er der budgetteret 2 mio. kr. - i alt 3,25 mio. Fra dette beløb skal dog trækkes 0,6 mio. kr. til cykelstien mellem Skørpingholmevej og Vaseholm. Tilbage er der således 2,65 mio. kr.

Overslagspriser

Fortov Gammel Skørpingvej: 1,2 mio. kr.

Kombineret sti på Hadsundvej- enkelttrettet: 1,5 mio. kr.

Bump på Gl. Skørpingvej: 0,15 mio. kr.

Bump/hævet flade i Nysum: 0,05 mio. kr.

Sammenlagt er ovenstående forslag anslået til en anlægsudgift på 2,9 mio. kr.

Den kombinerede cykelsti på Hadsundvej kan dog reduceres til 230 m, hvorved anlægsudgiften herfor reduceres fra 1,5 til godt 1,1 mio. kr.

De anslåede udgifter holder sig herved inden for det resterende, afsatte beløb.

Forvaltningen indstiller:

- at der etableres fortov i Skørping, idet der tages stilling til bredden
- at der etableres enkelttrettet, kombineret cykel-/gangsti i Terndrup på 230 m, idet projektet øges til de fulde 310 m, såfremt det kan ske inden for det samlede beløb afsat til trafikikkerhedsprojekter.
- at der etableres bump på Gl. Skørpingvej
- at der etableres bump/hævet flade i Nysum

- at rådighedsbeløbene for 2012 og 2013 frigives til formålene

- at der gives status på økonomien efter de enkelte licitationer

Beslutning

Udvalget indstiller, at det indstillede godkendes med bemærkning om:

At fortovsbredden på Gl. Skørpingvej max. bliver på 1½ m

At den kombinerede cykel-/gangsti i Terndrup bliver på 230 m

At antallet af bump på Gl. Skørpingvej bliver 3

Byrådet

Byrådet

Bilag

Skitse - fortov - TMU 13.11.12

Sti fra Terndrup by til industrien - TMU 13.11.12

Notat fra rådgiver om passageforhold ved indkørsel til Nysum - TMU 13.11.12

Punkt 70: Vejbidrag - overblik som følge af Forsyningssekretariatets afgørelse vedr. årene 2007 til 2010

06.01.17-S00-1-12

Sagsfremstilling

Resumé

Sagen vedrører håndteringen af udgiftsstigningen til vejbidrag, der betales af kommunens skattefinansierede område til det brugerbetalte spildevandsområde (idag Rebild Forsyning).

Udgifterne hertil stiger af to årsager: For det første Forsyningssekretariatets afgørelse vedr. den procentsats af spildevandsområdets anlægsregnskab, som kommunen skal afregne efter (se bilag 1). For det andet, at der aktuelt sker en voldsom stigning i Rebild Forsynings anlægsforbrug. Grundet vejbidragsmodellen med procentvis afregning, virker dette udgiftsdrivende for Rebild Kommune.

Sagsbeskrivelse

Alle kommuner betaler et vejafvandingsbidrag (vejbidrag) for afledning af regnvand på de kommunale veje og private fællesveje. Efter betalingsloven må vejbidraget "*...højest udgøre otte procent af udgifterne til kloakledningsanlæggene*" (Lov om spildevandsforsyningsselskaber nr. 633 af 2010).

Folketinget har iværksat lovgivning (Stoploven) der skal sikre, at der ikke sker udlodning af midler fra det brugerbetalte spildevandsområde til den skattefinansierede område.

På den baggrund har det, til formålet oprettede, Forsyningssekretariat iværksat en undersøgelse af de af landets 17 - 20 kommuner, der har afregnet mindre end 7 % af spildevandsområdets anlægsforbrug - herunder altså også Rebild Kommune.

Vejbidraget har i perioden, helt i tråd med hidtidig praksis, været afregnet med et beløb svarende til 5 % af anlægsudgifterne på spildevandsområdet. Som følge af byrådsbeslutning i 2010 blev dette sat op til 6 % med virkning fra 2011.

Sagens forløb

Sagen tog sin begyndelse, da Forsyningssekretariatet med sin henvendelse af 22.marts 2011 efterspurgte de første data fra Rebild kommune. Denne forespørgsel blev naturligvis imødekommet.

10.april 2012 modtog Rebild Kommune så høringsmateriale, hvori Rebild Kommune blev stillet en regning på 1,8 mio.kr. i udsigt, idet Forsyningssekretariatet mente, at afregningsprocenten til spildevandsområdet burde have været 8 % (istedet for 5 % i perioden).

Forvaltningen meddelte straks Forsyningssekretariatet, at Rebild Kommune ikke fandt dette korrekt, og påpegede i det høringsmateriale, der blev tilsendt Forsyningssekretariatet (se bilag 2) bl.a:

a. At kommunens regnskaber for perioden 2007 til 2010 er blevet revideret af kommunens daværende revision, der ikke har fundet anledning til på nogen måde at påtale kommunens praksis på dette område.

b. At kommunens daværende revision ydermere - for hvert enkelt af de omfattede år - har afgivet blanke revisionspåtegninger vedr. bekendtgørelse 1212, der netop vedrører spørgsmålet om hvorvidt, der er sket "udlodning" fra spildevandsområdet til kommunen.

c. At Rebild Kommune overvejende er separatkloakeret, hvorfor regnvand på kommunale veje naturligvis ikke belaster kloakerne, samt medfører udgifter til spildevandsrensning, da der jo afledes til grøfter, rabatter mv.

Forvaltningen er således i flere gange blevet adspurgt om data for perioden 2007 til 2010, men der har ikke været tale om en egentlig dialog med Forsyningssekretariatet.

Forvaltningen finder at materialet klart dokumenterer, at der ikke er sket uddeling fra det brugerbetalte område til det skattefinansierede område, og mener derfor Rebild Kommune til fulde har efterlevet lovens krav, i forbindelse med betalinger af vejbidrag.

Forsyningssekretariatet har imidlertid d. 10.oktober 2012 - uden yderligere dialog - fremsendt endelige afgørelse vedr. Rebild Kommunes vejbidrag, som ikke giver Rebild Kommune medhold, men påligger kommunen at aflægge 1,4 mio.kr til spildevandsområdet.

Til orientering kan Forsyningssekretariatets afgørelse ikke indbringes for en anden administrativ enhed (ankes). Evt. klage over afgørelsen kan indbringes for domstolene.

Afgørelsens konkrete betydning for årene 2007 - 2010 (afregnes i 2012):

Rebild kommune skal i budgetår 2012 samlet betale 1.380.940 kr. inkl. renter til Rebild Forsyning A/S, som følge af den ændrede procentsats (se bilag 1).

Konkret skulle vejbidraget for perioden, ifølge afgørelsen, have været på:

Årstal	Procentsats	Manko
2007	6,7 procent	282.103 kr.
2008	7,4 procent	457.726 kr.
2009	7,4 procent	322.981 kr.
2010	7,3 procent	309.552 kr.
Rentetilskrivning		8.578 kr.

Samlet		1.380.940 kr.
---------------	--	----------------------

Beløbet skal enten forfalde til selskabet, eller som reduktion i kommunens bloktilskud.

Det oprindelige budget for 2012 var på 0,6 mio.kr. men er siden blevet suppleret op af reduktion på slidlagskontoen, så der nu er afsat 1,2 mio.kr. til formålet.

Aktuelt er der áconto betalt 1,5 mio.kr. til vejbidrag som følge af et forventet anlægsbudget på spildevandsområdet på 28 mio.kr. i 2012, mens der er budgetteret med 1,2 mio.kr. Imidlertid reduceres merforbruget med 0,2 mio.kr. til 0,1 mio.kr. som følge af regulering vedr. 2011-anlægsregnskabet.

Således forventes forbruget til vejbidrag at overstige det oprindelige budget med 0,7 mio.kr. (før indregningen af afgørelsen vedr. 2007 til 2010). Merforbruget bliver derfor på 2,1 mio.kr. når de 1,4 mio.kr. vedr. afgørelsen indregnes.

Afgørelsens betydning for perioden 2011 og 2012 (afregnes i 2013):

Afgørelsen skønnes samlet at medføre merudgifter for 0,6 mio.kr. (0,3 mio.kr. for hvert af de to år)

Det forventes, at der først sker en regnskabsmæssig regulering af vejbidraget for 2011 og 2012 i regnskabsår 2013, når der er modtaget endeligt regnskab 2012 fra Rebild Forsynings A/S.

Afgørelsens betydning for budgetår 2013 og frem:

I det vedtagne budget 2013 er der taget udgangspunkt i, at kommunen fik medhold i sin påstand om at bibeholde vejbidragets procentsats på 6 %. I praksis er udgiften til vejbidrag en del af vejvedligeholdelsespuljen på 17,2 mio.kr, der også dækker kontiene til slidlag, gadebelysning mv.

Afgørelse betyder i praksis, at Rebild Kommune fremover må påregne at skulle betale de 8 % i vejbidrag. Stigningen i procentsatsen vil isoleret set betyde, at der årligt skal afsættes 0,3 mio.kr. yderligere i forhold til de 0,8 mio.kr. som det har været forventningen (se nedenstående tabel).

Med udgangspunkt i den praksis vil den stigende udgift til vejbidrag udhule budgetterne til bl.a. slidlag og generelt vejvedligehold.

Det ændrede anlægsniveaus betydning for vejbidragets størrelse fra 2013 og frem.

Spildevandsrådets anlægsudgifter har tidligere ligget i niveauet 10 - 13 mio.kr. Niveauet er centralt for vejbidragets størrelse, idet vejbidraget udregnes som en procentdel af anlægsniveauet i kalenderåret.

Rebild Forsyning har imidlertid varslet en stigning i anlægsniveauet fra de tidligere ca. 13 mio.kr. til op imod 28 mio.kr. årligt. Konkret er der i 2012 afregnet aconto for et forventet anlægsforbrug på 28 mio.kr. hvilket er finansieret af vejvedligeholdelseskontoen.

Anlægsstigningen er meget voldsom og har som nævnt konsekvenser for kommunens økonomi. Det bør derfor overvejes at tage en snarlig drøftelse med Rebild Forsyning om anlægsomfanget.

Stigningen som følge af det højere anlægsniveau, kan ses i nedenstående tabel:

Anlægsforbrug	6 %	8 %
14 mio.kr.	0,84 mio.kr.	1,12 mio.kr.
28 mio.kr.	1,68 mio.kr.	2,24 mio.kr.

Konklusioner

1. 2012-udfordringen er, som beskrevet i de løbende økonomivurderinger, delvis håndteret i indeværende budgetår.
2. Der er dog ikke fundet finansiering til regningen på 1,4 mio.kr. som følge af Forsyningssekretariatets afgørelse.
3. Forvaltningen anbefaler derfor, at der træffes konkret politisk beslutning om finansieringen af disse stigende udgifter til vejbidrag i 2012.
4. Fra 2013 skønnes vejbidraget løbe op i ca. 2,2 mio.kr. Dette beløb vurderes vanskeligt at kunne dækkes indenfor udvalgets øvrige budgetramme uden at betyde væsentligt lavere aktivitetsniveau på andre områder.

Imidlertid er en del af det samlede beslutningsgrundlag regnskabet for Rebild Forsynings A/S. Det foreslås derfor, at sagen for budgetåret 2013s vedkommende genoptages, når Rebild Forsyning A/S har aflagt regnskab for 2012.

Økonomi

Afgørelsen medfører udgifter for 1,4 mio.kr. i 2012, skønnet 0,6 mio.kr. for årene 2011 og 2012 samlet - ligesom der fra 2013 og fremefter skønnes en årlig udgiftsstigning på 0,3 mio.kr.

Samtidig forventes der fra 2013 - grundet det højere anlægsniveau på spildevandsområdet - at ske en stigning i forbruget på ca. 1,1 mio.kr. i forhold til tidligere år.

Forvaltningen indstiller:

- at Forsyningssekretariatets afgørelse drøftes og træffes beslutning om hvorvidt den skal tages til efterretning.
- at der træffes beslutning om finansieringen af merforbruget på 1,4 mio.kr. i regnskabsår 2012 af ekstraordinært vejbidrag for årene 2007 - 2010.

at der forelægges ny sag vedrørende budgetår 2013, når der er skabt tilstrækkeligt datagrundlag (regnskab 2012).

Beslutning

Udvalget indstiller,

At Forsyningssekretariatets afgørelse tages til efterretning, idet de angivne beløb indbetales til Rebild Vand og Spildevand A/S.

At efterreguleringen på 1,4 mio. kr. vedr. årene 2007-2010 i 2012 afholdes inden for udvalgets budget, jf. ØKV3.

Byrådet

Byrådet

Bilag

Høringssvar til afgørelse om Rebild Kommunes vejbidrag i perioden 2007 til 2010 samt fremover - TMU 13.11.12

Rebild- Stoplovsafgørelse 2007-2010-dato-10-10-2012 1 - TMU 13.11.12

Punkt 71: Bygningsvedligeholdelse 2013, prioritering

82.07.00-P00-15988-11

Sagsfremstilling

På budgettet for 2013 er der afsat ca. 2,8 mio. kr. til udvendig / overordnet bygningsvedligeholdelse, idet budgettet for 2013 er tilført 1,5 mio. kr. til bygningsvedligeholdelse og pulje til nedrivning. Det dokumenterede behov er i 2013 på ca. 31,3 mio. kr. ekskl. akutte nødreparationer, jf bilag.

Stigningen i det registrerede behov skyldes for størsteparten, at bygningsregistreringen via besigtigelser i 2012 blev opdateret, så de forudgående års manglende vedligehold nu for alvor begynder at vise sig i behovsbudgettet.

I 2012 blev der ikke igangsat planlagte vedligeholdelsesopgaver, og hele puljen er gået til nødreparationer. En enkelt undtagelse er dog kalkning af Ødekirken, da bygningen hører under den Kgl. Bygningsinspektør, og Rebild Kommune iht. lejeaftalen er forpligtet til alm. udvendigt vedligehold.

I indstillingen vedr. prioriteringen af vedligeholdelsepuljen for 2012 blev det beskrevet, at der fremadrettet vil blive budgetteret med 20 % af det registrerede behov til akutte nødreparationer, hvorfor dette beløb er steget væsentligt til 6,26 mio kr.

Set i lyset af ovenstående, som kun kan beskrives som en forværring af situationen i forhold til tidligere år, arbejdes der heller ikke denne gang med forskellige scenarier for prioriteringen af vedligeholdelsepuljen for 2013.

De afsatte 2,8 mio. kr. dækker knap halvdelen af det beløb, der skal afsættes til akutte nødreparationer.

Det kan derfor heller ikke i 2013 anbefales at igangsætte planlagte vedligeholdelsesopgaver som tagrenoveringer etc.

Det betyder igen, at planlagte vedligeholdelsesopgaver udskydes til senere udførelse, herunder også udvendige malerarbejder, som der tidligere har været fokus på - bl.a. Kulturstationen i Skørping og Medborgerhuset KigInd i Nørager.

Økonomi

Der er i 2013 afsat 2,8 mio. kr. til bygningsvedligehold / nedrivning. Herudover er der på anlægsbudgettet afsat midler til renovering af daginstitutioner, skoler, administrationsbygninger m.v.

Forvaltningen indstiller:

- at udvalget tager stilling til, hvordan de afsatte 1,5 mio. kr. skal fordeles mellem bygningsvedligeholdelse og nedrivningspulje.
- at bygningsvedligeholdelsesmidlerne i 2013 afsættes til akutte nødreparationer.

Beslutning

Udvalget fordeler den afsatte pulje på 1,5 mio. kr. til bygningsvedligehold / nedrivning i forholdet 0,9 mio. kr. til bygningsvedligehold og 0,6 mio. kr. til nedrivning.

Puljen til bygningsvedligehold afsættes dels til maling af Kulturstationen og dels til akutte nødreparationer.

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Bilag

Budgetudtræk_2013 til 2017 Sfb hovedgrupper - TMU 13.11.12

Punkt 72: Skitser vedr. nyt boligområde i Terndrup ved Ahornvej og Fuglevænget, Lokalplan 263

01.02.05-P16-3382-12

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på mødet d. 11. oktober 2012, at der skal udarbejdes en helhedsplan for området ved Ahornvej og Fuglevænget, og der skal konkret arbejdes videre med den sydlige del af området samt at der igangsættes lokalplanarbejde med henblik på vejadgang via Ahornvej.

Forvaltningen har udarbejdet 6 principskitser for disponering, udstykning og vejføring i området - jf bilag. Kort 1-3 viser den sydlige del af området, der i første omgang lokalplanlægges for, og kort 4-6 viser den nordlige del af området, som på sigt også overgår til boligformål. Forvaltningen anmoder om stillingtagen til hvilke principskitser, der skal arbejdes videre med, herunder hvorvidt boligerne i den nordlige del skal have vejadgang til Ahornvej, Bogfinkevej eller Fuglevænget. Det pointeres, at der er tale om principskitser, og at den endelige plan for området kan justeres i forhold til det fremlagte.

SYD

Kort 1

Ved dette forslag ligger de fleste af grundene drejet langs en nordvest til sydøst akse, således man nemt kan placere husene langs denne akse, og få mest af aftensolen. Samtidig følger grundene og vejene nogenlunde terrænet, selvom det ikke er specielt kuperet.

Der er lavet plads til en bred sti langs nordskellet. Hvis man alligevel på sigt skulle ønske at lave en vej øst for området, er der plads til det.

Kort 2

Stort set samme indretning som ved kort 1. I stedet for vendepladser er der lavet en vej mellem de 2 stikveje. Det giver mere vejareal, men man undgår de problemer store lastbiler kan have med vendepladser. Sådanne "rundkørsler" kan dog give anledning til højere fart.

Kort 3

Man kan beholde den eksisterende udstykning med mindre ændringer. Vejen kan enten føres igennem en af grundene (lysegrå). Vejen er kortere, men der bliver en grund mindre. Alternativt kan vejen føres nord om grundene (mørkegrå). Man har det samme antal grunde, og vejen kan evt. føres videre til området nord for lokalplanområdet.

NORD

Kort 4

Vejen bindes op på vejen i lokalplanområdet. Det giver mere trafik til Ahornvej, men vil binde de 2 områder bedre sammen.

Kort 5

Området får vejadgang til Fuglevænget. Tilkoblingen til Fuglevænget bliver ikke ideel, da den nye vej kommer parallelt hen til Fuglevænget, eller også skal Fuglevænget flyttes længere mod øst ud på marken på det sidste stykke. Alternativ skal den nye vej føres langt ud på marken mod øst, og lave et sving ind til Fuglevænget, så den kommer vinkelret herpå. Den lange vej gennem området kan give anledning til høj fart. Vejen kan evt hæves og/eller indsnævres, der hvor stien krydser vejen for også at gøre stien mere synlig.

Kort 6

Området får vejadgang til Bogfinkevej. Vejen bliver meget smal på det sidste stykke mellem Bogfinkevej nr. 5 og 7 (ca. 5,8 m udlagt). Garagen på Bogfinkevej 7 er placeret i vejskel, hvilket bevirker deres udkørsel går henover hjørneafskæringen til vejen mellem bogfinkevej 5 og 7. Der er ydermere placeret, hvad der ligner en regnvandsbrønd i vejarealet ud for garagen ved nr. 7.

Økonomi

Intet

Forvaltningen indstiller:

at Udvalget tager stilling til hvilke 2 principskitser, 1-3 samt kort 4-6, der skal arbejdes videre med.

Beslutning

Gert Fischer, Leif Nielsen, Mogens Schou Andersen og Bertil Mortensen peger på løsningerne på hhv. kortbilag 1 og kortbilag 4. Omfartsvej frem til Hedevej etableres senest ved byggemodning af det nordlige boligområde.

Morten Lem kan ikke tilslutte sig løsningerne vedr. det sydlige boligområde, da vejadgang her sker via Ahornvej. For det nordlige boligområde peger Morten Lem på kortbilag 5.

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Bilag

Skitsen til indretning af boligområde i Terndrup - TMU 13.11.12

Punkt 73: Endelig vedtagelse af Skørping Midtbyplan

05.00.00-G00-9753-11

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet d. 25. september 2012 blev Midtbyplanen drøftet og udvalget bad forvaltningen se nærmere på bl.a:

- Pladskrævende detailhandel øst for Møldrupvej
- Krydset Møldrupvej / Jyllandsgade
- Svage trafikanter
- Adgangsforhold, Rytters Plads
- Byparken og grønne områder
- Navngivning: Cirkuspladsen / Markedspladsen

Forvaltningen har i samarbejde med COWI rettet planen til iht. de fremkomne bemærkninger på mødet.

Den reviderede plan er vedlagt som bilag. I planen er det markeret hvilke rettelser, der er foretaget.

Midtbyplanen skal opfattes som en helhedsplan for Skørping midtby, hvor målet er at skabe sammenhæng mellem de mange ønsker og behov for byen. Formålet med planen er at sætte rammerne for den langsigtede udvikling af midtbyen, og efter godkendelsen er det hensigten, at Midtbyplanen skal ligge til grund for den fremadrettede kommune- og lokalplanlægning samt byggesagsbehandling og anlægsarbejder inden for planens afgrænsning.

Det betyder konkret, at tiltagene i Midtbyplanen søges indarbejdet i planlægningen - fx at detailhandelsafgrænsningen indarbejdes i kommuneplan/kommuneplantillæg, og at retningslinjerne for byggeri indarbejdes i kommuneplanens rammer for lokalplaner og dermed efterfølgende i kommende lokalplaner.

I forslag til Kommuneplan 2013 er der på nuværende tidspunkt indarbejdet en ændring af centerafgrænsningen i forhold til området ved Rebild Park, så arealet bag hotellet er i samme ramme som hotellet. Ikke alle forhold kan nå at blive indarbejdet i forslag til kommuneplan 2013, der har absolut deadline 1.12.

Økonomi

Intet

Forvaltningen indstiller:

at planen vedtages i den udgave, der nu foreligger.

at Midtbyplanen indarbejdes i kommende kommuneplan(tillæg) og lokalplaner.

Beslutning

Navnet Byparken afløses af betegnelsen det grønne område.

Der afholdes møde primo december i Skørping, hvor der orienteres om planen.

Sagen genoptages herefter.

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Bilag

Skørping Midtbyplan_REVISION-oktober 2012_med kommentarer - TMU 13.11.12

Punkt 74: Endelig vedtagelse af forslag til kommuneplan nr. 17, Lavbundsarealer

01.02.15-P15-2452-12

Sagsfremstilling

Byrådet har besluttet, at revidere de udpegede lavbundsarealer i Kommuneplan 2009 på baggrund af et ønske om øget mulighed for at etablere kommunale og statslige vådområder. I kommuneplantillægget fjernes ca. 186 ha lavbundsarealer fra Kommuneplan 2009 og disse arealer erstattes med ca. 193 ha nye lavbundsarealer. Således er der i alt ca. 2.639 ha lavbundsarealer i kommuneplantillæg nr. 17.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 17 har været fremlagt i offentlig høring i 8 uger fra d. 12. september til d. 7. november 2012. I perioden er der indkommet et enkelt høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening (DN).

DN finder, at kommuneplantillægget udpeger for få lavbundsarealer samt gør indsigelse mod at der fjernes 186 ha, som er en del af udpegningen i Kommuneplan 2009.

Derudover ønsker DN, at der i alt udpeges 5.700 ha lavbundsarealer (svarende til forvaltningens oprindelige forslag) og ikke blot 2.639 ha som i det fremsatte forslag.

Økonomi

Ingen

Forvaltningen indstiller:

at forslag nr. 17 godkendes som et endeligt vedtaget kommuneplantillæg uden ændringer

Beslutning

Gert Fischer, Leif Nielsen og Mogens Schou Andersen indstiller forslaget godkendt.

Morten Lem og Bertil Mortensen indstiller, at der udpeges 3.600 Ha lavbundsareal.

Byrådet

Byrådet

Bilag

Indsigelse fra DN - TMU 13.11.12

Punkt 75: Endelig vedtagelse af vandhandleplanen

06.00.10-P15-5313-12

Sagsfremstilling

Rebild Kommune skal godkende den samlede vandhandleplan for hele kommunen. Planen redegør for, hvorledes de statslige vandplaners indsatsprogrammer realiseres inden for kommunens geografiske område.

Ifølge Lov om miljømål skal kommunerne udarbejde en vandhandleplan, som skal indeholde en prioritering af kommunens forventede forvaltningsindsats. Vandhandleplanen skal således prioritere, hvornår vandplanens indsatser skal udføres.

Byrådet har den 24. maj 2012 besluttet at sende udkast til handleplan i offentlig høring frem til den 3. september 2012. Vandhandleplanen skal senest være vedtaget den 22. december 2012.

Bemærkninger til vandhandleplanen

Der er i offentlighedsperioden modtaget 9 høringssvar til vandhandleplanen. Forvaltningen har på baggrund af høringssvarene udarbejdet forslag til ændring af vandhandleplan. Ændringerne er i nødvendigt omfang koordineret med nabokommuner.

Høringssvaret fra Naturstyrelsen er dels en indsigelse, idet der mangler en status for baseline for spildevand i det åbne land, og dels et par tekniske bemærkninger.

Høringssvar fra Lindenberg Å Sammenslutningen går på, at projekt i Mastrup Bæk bør fremrykkes i vandhandleplanen.

Ovenstående foreslås indarbejdet i vandhandleplanen.

Fem høringssvar foreslås ikke at give anledning til at ændre vandhandleplanen. De resterende to høringssvar er blot en orientering om, at afsenderne ikke har bemærkninger til vandhandleplanen.

De ni høringssvar giver således kun anledning til mindre ændringer i handleplanen, og vurderes ikke på væsentlig måde at berøre andre myndigheder eller borgere. De indstillede ændringer vil derfor ikke kræve en ny høring af planen. Høringssvarene og de ændringer forvaltningen foreslår i Rebild Kommunes vandhandleplan, er samlet i en hvidbog (se bilag).

Økonomi

De enkelte tiltag i vandhandleplanen forudsættes realiseret ved, at kommunen indsender ansøgninger til staten om at godkende projekter og økonomi på tiltag, der realiserer vandhandleplanen. Staten afholder således udgifterne hertil.

Kommunen er via bloktilskuddet blevet duttet for det myndighedsarbejde, der skal ske i den forbindelse.

Forvaltningen indstiller:

at det offentliggjorte forslag til vandhandleplan godkendes med de ændringer, der fremgår af hvidbogen.

Beslutning

Indstilles godkendt

Byrådet

Byrådet

Bilag

"E" - De 9 hørings svar

Kopi af Hvidbog vandhandleplan Rebild Kommune 1 nov 12 - TMU 13.11.12

Punkt 76: Endelig vedtagelse af NATURA 2000-handleplanerne

01.05.18-P16-5999-12

Sagsfremstilling

Rebild Kommune skal godkende Natura 2000-handleplaner. Planerne redegør for, hvorledes de statslige naturplaners indsatsprogrammer realiseres inden for kommunens geografiske område.

Ifølge Lov om miljømål m.v. har Miljøministeren udarbejdet en Natura 2000-plan for hvert af de 3 internationale naturbeskyttelsesområder, som berører Rebild Kommune. Natura 2000-planerne er alle godkendt og offentliggjort den 8. december 2011.

Ifølge Lov om miljømål skal kommunerne udarbejde handleplaner for Natura 2000-planerne. Natura 2000-handleplanerne skal indeholde en prioritering af kommunens forventede forvaltningsindsats, angive mål og forventede effekt af de enkelte aktiviteter samt forventede metoder og forvaltningstiltag.

Byrådet har den 24. maj 2012 besluttet at sende udkast til handleplaner i offentlig høring frem til den 20. august 2012. Natura 2000-handleplanerne skal senest være vedtaget den 8. december 2012.

Natura 2000-handleplanerne

Der er i offentlighedsperioden modtaget 19 høringssvar til Natura 2000-handleplanerne. Forvaltningen har på baggrund af høringssvarene udarbejdet forslag til ændring af handleplanerne. Ændringerne er i nødvendigt omfang koordineret med nabokommuner.

Enkelte Natura 2000-handleplaner har modtaget bemærkninger fra Naturstyrelsen, der bl.a. har kommenteret kommunens ambitionsniveau. Der er to problemstillinger:

- 1) Hvordan kan kommunen nå de bindende mål alene ved brug af frivillige virkemidler, og
- 2) Hvordan skal niveauet for indsats tolkes ud fra Natura 2000-planernes indsatsprogram.

Disse høringssvar har Kommunernes Landsforening (KL) og Naturstyrelsen overordnet drøftet, hvilket har resulteret i nogle generelle anbefalinger om ændringer i samtlige kommuners handleplaner.

Rebild Kommune har udarbejdet handleplanerne ud fra den skabelon, som KL har udarbejdet i samarbejde med Naturstyrelsen. Forvaltningen indstiller, at Rebild Kommune følger de anbefalinger, som KL er kommet med som følge af Naturstyrelsens udmeldinger i høringsperioden.

De øvrige indkomne høringssvar har ikke givet anledning til væsentlige ændringer i handleplanerne.

Naturstyrelsen er myndighed for den del af handleplanerne, der vedrører skovbevoksede, fredskovspligtige arealer (skovhandleplaner) og plejeplaner på deres egne arealer. Naturstyrelsen behandler høringssvar for disse arealer i eget

notat, og de indgår dermed ikke som en del af de kommunale høringssvar.

Naturstyrelsen forbeholder sig ret til at ændre i de afsnit, som vedrører Naturstyrelsens myndighedsområde og egne arealer ind til den 1. december 2012. Disse afsnit er ikke til politisk behandling i kommunerne.

Høringssvarene giver kun anledning til mindre og/eller generelle ændringer i handleplanerne, og vurderes ikke på væsentlig måde at berøre andre myndigheder eller borgere. De indstillede ændringer vil derfor ikke kræve en ny høring af planerne. Høringssvarene og de ændringer forvaltningen foreslår i Rebild Kommunes Natura 2000-handleplaner, er samlet i en hvidbog (se bilag).

Økonomi

Budgettet for den samlede indsats for alle 246 Natura 2000-områder i Danmark er i første planperiode 1,8 mia. kr.

EU's landdistriktsprogram finansierer 1,5 mia. kr. og EU's Life-program 75 mio. kr. De resterende 228 mio. kr. skal kommunerne bidrage med ved at omprioritere kommunale naturforvaltningsmidler.

De økonomiske midler som staten har afsat til realisering af de mange indsatser er langt fra tilstrækkelige. KL har tilkendegivet, at kommunerne alene er forpligtet på at udføre de dele af indsatsprogrammet, der er økonomi til, og ikke på at opfylde de statsligt fastsatte målsætninger for Natura 2000-områderne.

Forvaltningen indstiller:

at de offentliggjorte forslag til handleplaner godkendes med de ændringer, der fremgår af hvidbogen.

Beslutning

Indstilles godkendt

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Bilag

Hvidbog over høringssvar, 29 okt 12 - TMU 13.11.12

"E" - Indkomne høringssvar - Sønderup Ådal - TMU 13.11.12

"E" - Indkomne høringssvar - Rold skov - TMU 13.11.12

"E" - Indkomne høringssvar - Lille Vildmose - TMU 13.11.12

Punkt 77: Kontrakt på dagrenovation 2013-17

07.18.06-P19-7716-12

Sagsfremstilling

Rebild Kommune har udbudt indsamling af dagrenovation og miljøkasser i EU-udbud for perioden 1. april 2013 - 31. marts 2017 med option på forlængelse i op til yderligere 2x12 måneder frem til den 31. marts 2019.

Tildelingskriteriet er "laveste pris".

Følgende renovationsfirmaer har budt på opgaven:

MelgaardMiljø A/S 7.350.083,20 kr.

M. Larsen Vognmandsfirma A/S 7.356.593,00 kr.

HCS A/S Transport & Spedition 7.361.498,60 kr.

MiljøTeam A/S 7.418.584,30 kr.

RenoNorden A/S 7.473.760,30 kr.

Marius Pedersen A/S 8.004.260,17 kr.

Renovest I/S 10.053.791,00 kr.

Alle tilbudsgivere er fundet konditionsmæssige ifth udvælgelseskriterierne. Der er ikke konstateret forhold ved tilbuddene, der gør, at der er pligt til udelukkelse, og alle tilbudsgivere vurderes at være egnede. Tilbuddene er derfor evalueret på baggrund af afgivet pris.

Økonomi

Ved at indgå kontrakt med den lavestbydende opnår Kommunen en besparelse i størrelsesordenen 1,3 mio. kr. pr. år. Da kontrakten gælder fra 1. april 2013, opnås den fulde besparelse fra 2014.

Forsyningsområdet skal hvile i sig selv, indtægter og udgifter skal således harmonere over tid. Da affaldsområdet har en gæld til kommunen, foreslår forvaltningen, at taksterne først konsekvensrettes i forbindelse med Budget 2014.

Pr. 31/12 2011 skyldte affaldsområdet kommunen 2,7 mio. kr.

Forvaltningen indstiller:

at Rebild Kommune indgår kontrakt med den lavestbydende: MelgaardMiljø A/S

at de vedtagne 2013-takster for dagrenovation fastholdes.

Beslutning

Godkendt

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Punkt 78: Anlæg i forbindelse med erhvervs adgang på genbrugspladserne

00.30.08-P19-7680-12

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på mødet den 28. juni 2012 at meddele en anlægsbevilling på 0,4 mio. kr. til at dække de udgifter, der var afholdt omkring årsskiftet til at etablere bomme m.v. vedr. erhvervs adgang på kommunens genbrugspladser.

Forvaltningen er i forbindelse med omkontering af de afholdte udgifter blevet opmærksom på, at en udgift på 0,16 mio. kr. til bommene beklageligvis er fejlkonteret og derfor ikke indgik i den oprindelige opgørelse over udgifterne.

Forvaltningen anmoder på den baggrund om en tillægsbevilling til at dække udgiften.

Økonomi

Der er ifølge lånebekendtgørelsens §2 adgang for kommunen til at lånefinansiere udgifter til ”renovation m.v.”, hvilket også dækker etablering af en genbrugsplads. De allerede bevilgede 0,4 mio. kr. er således lånefinansieret.

Idet der er tale om det brugerfinansierede område, vil disse udgifter hverken belaste servicerammen eller påvirke kommunens øvrige låneramme.

Forvaltningen indstiller:

- at Udvalget indstiller, at Byrådet meddeler og frigiver en anlægsbevilling på 0,16 mio. kr. vedr. erhvervs adgang på genbrugspladserne
- at udgiften på 0,16 mio. kr. lånefinansieres

Beslutning

Indstilles godkendt

Byrådet

Byrådet

Punkt 79: Ekspropriation, pumpeledning Øster Hornum til Guldbæk samt regnvandssø i Øster Hornum

06.01.00-P12-1-12

Sagsfremstilling

I tillæg nr. 1-2009 – SEPARATKLOAKERING AF ØSTER HORNUM - til spildevandsplan for tidligere Støvring Kommune, er fastlagt, at spildevandet fra Øster Hornum via Guldbæk ledes til Aalborg Renseanlæg Vest.

Endvidere fastlægges i tillægget, at regnvand fra separatkloakerede områder skal forsinkes i regnvandssø inden udledning til Volstrup Bæk. Regnvandssøen påregnes etableret på areal tilhørende Rebild Kommune.

De nødvendige tekniske anlæg (ledningsanlæg, pumpestation, regnvandssø m.v.) skal etableres af Rebild Vand & Spildevand A/S.

Projektet indebærer, at der skal indgås aftale med lodsejere om at erhverve areal og rettigheder til de fornødne tekniske anlæg.

Projekteringen af pumpeledning til Guldbæk og regnvandssø er nu så langt fremskreden, at spildevandsselskabet anmoder om, at der igangsættes ekspropriation.

Til ekspropriationen skal der deltage et medlem fra Teknik- og Miljøudvalget i

åstedsforretningen, som ønskes afholdt primo januar 2013. Udpegning sker i henhold til Byrådets beslutning herom 23/9-2010.

Økonomi

Ingen, idet Rebild Vand & Spildevand A/S afholder alle udgifter til erstatning.

Forvaltningen indstiller:

at ekspropriation igangsættes via åstedsforretningen umiddelbart efter projekteringen er afsluttet.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Bilag

Afskærende ledning - TMU 13.11.12

"E" - Tillæg nr. 1-2009 til Spildevandsplan 1999 for tidligere Støvring Kommune. Separatkloakering af Øster Hornum

Punkt 80: Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 13.11.12

00.01.00-I04-7141-11

Sagsfremstilling

1.

Bestyrelsesmøder i I/S RENO-NORD

Der vedlægges referat fra bestyrelsesmøde den 17. september og 26. oktober 2012.

Referaterne er vedhæftet digitalt.

2.

NT's bestyrelsesmøde den 14.09.12

Der foreligger referat fra NT's bestyrelsesmøde den 14.09.12. Bilaget udsendes ikke i papirform.

3.

Limfjordsrådet

Referat fra møde i Limfjordsrådets møde den 5.10.12 vedlægges i kopi.

4.

HMN-Naturgas

Der er afholdt repræsentantskabsmøde den 2.11. - men der foreligger ikke ved dagsordensdeadline referat fra mødet

Forvaltningen indstiller:

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Mogens Schou Andersen orienterede uddybende om møde i HMN-Naturgas.

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Bilag

Referat fra bestyrelsesmøde i I S RENO-NORD DEN 17. september 2012 - TMU 13.11.12

Referat fra bestyrelsesmøde i I S RENO-NORD den 26.10.2012 - TMU 13.11.12

Referat fra bestyrelsesmøde i I/S MOKANA den 25. september 2012 - TMU 13.11.12

"E" - Bilag til punkt 3 - 25.09.12 - Slides.pdf - TMU 13.11.12

Referat fra bestyrelsesmøde hos NT den 14. september 2012 - TMU 13.11.12

Referat fra Limfjordsrådets møde den 5. oktober 2012 - TMU 13.11.12

Punkt 81: Siden sidst - TMU 13.11.12

00.01.00-I00-15405-11

Sagsfremstilling

1.

Stadfæstelse af 2 afgørelser vedr. indvinding af overfladevand

Natur- og Miljøklagenævnet har stadfæstet to afgørelser vedr. indvinding af overfladevand

Natur- og Miljøklagenævnet har med et par justeringer (bl.a. nedsat tilladt vandindvinding) stadfæstet Nordjyllands Amts afgørelse af 22. august 2005 om tilladelse til fortsat at anvende det eksisterende stemmeværk til at indvinde overfladevand fra Skørbæk til brug for Skørbæk Dambrugs drift. Sagen var påklaget af Danmarks Sportsfiskerforbund (sagsnr. 09.02.15-P19-14623-07).

Natur- og Miljøklagenævnet har med et par justeringer stadfæstet Nordjyllands Amts afgørelse af 24. maj 2006 om tilladelse til at indvinde overfladevand til Rebstrup Fiskeri. Sagen var påklaget af Danmarks Sportsfiskerforbund (sagsnr. 09.02.15-P19-727-07).

2.

Natur- og Miljøklagenævnet har stadfæstet 7 påklagede miljøgodkendelser til landbrug

I en sag har NMKN suppleret med et ekstra vilkår om fluebekæmpelse (påklaget af DN).

I to andre sager er afgørelsen stadfæstet uden ændringer (påklaget af DN og nabo).

I en fjerde sag har NMKN suppleret med et ekstra vilkår om lugt (påklaget af nabo)

I en femte sag har NMKN skærpet kravene til BAT (påklaget af DN).

I en sjette sag ændrer NMKN kravet til skraber ovenpå spalterne i eksisterende stald (påklaget af DN).

I en syvende sag supplerer NMKN med ekstra vilkår om etablering af skraber på spalter samt ændret placering af gyllebeholder (påklaget af Det Økologiske Råd og 2 naboer).

(sagsnr. 09.17.16-P19-3189-09 / 09.17.17-P19-5109-09 / 09.17.16-K03-15849-11 / 09.17.18-K03-16624-10 / 09.17.17-P00-23858-08 / 09.17.18-K03-10403-10 / 09.17.18-K03-11511-10)

3.

Ansøgning om støtte til at udpege BNBO'er til at beskytte grundvandet

Rebild Kommune har den 2. november søgt Naturstyrelsen om knap 1,3 mio. kr. til et BNBO-projekt (BNBO: BoringsNært BeskyttelsesOmråde) i området omkring Rold Skov Nord og Hellum. Den tilgængelige kortlægning giver ikke et korrekt billede af placeringen af grundvandsressourcerne i området, og dermed bliver det svært at beskytte grundvandet. Projektet går ud på at opdatere datagrundlaget, beregne BNBO, vurdere risiko og trusler, og på baggrund heraf fastlægge hvilke BNBO'er, der skal etableres. (sagsnr. 09.08.22-P20-2-12)

4.

Sag om afslag på dispensation til opdyrkning og påbud om retablering af § 3 beskyttet eng på ejendommen Aspvej 13, 9520 Skørping

Ejer af oven nævnte ejendom har opdyrket et areal registreret som beskyttet eng. Rebild Kommune afslog den 14. december 2011 at give dispensation til opdyrkning og påbød samtidig en retablering af engen.

Ejer klagede over afgørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet den 9. januar 2012. Natur- og Miljøklagenævnet stadfæstede den 28. august 2012 Rebild Kommunes afgørelse, og ejer har nu fået en ny frist for at retablere det beskyttede engareal. (sagsnr: 01.05.08-P25-11651-09)

5.

Adgang for skraldemænd ved husstande i kommunen

Forvaltningen er i gang med at følge op på sommerens undersøgelse af adgangsforholdene for skraldemænd ved husstande. Alle husstande i kommunen er blevet undersøgt og ved rigtig mange lever forholdene desværre ikke op til reglerne. Forvaltningen har i flere omgange annonceret om den igangværende undersøgelse og opfølgning og der er udarbejdet pressemeddelelser om sagen. Den seneste annonce og pressemeddelelse er vedlagt som bilag.

Forvaltningen bruger en del ressourcer på dels at orientere borgerne om baggrunden for kommunens tiltag og på at vejlede i forhold til de konkrete regler. Som det fremgår af orienteringen nedenfor, har arbejdet endvidere resulteret i en justering af regulativet for husholdningsaffald. (sagsnr. 07.18.00-K00-1-12)

6.

Ændring i kommunens regulativ for husholdningsaffald

Jf. mail til Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer den 23. oktober 2012 er kommunens regulativ for husholdningsaffald sendt i 4 ugers høring, idet der er indarbejdet justeringer vedr. krav til vendeplads for renovationsbilen samt at ekstra sække fremover fås ved at købe mærkat til at sætte på egen sæk eller affaldspose.

Regulativet for husholdningsaffald forventes forelagt udvalget til endelig vedtagelse på mødet den 4. december 2012. (sagsnr: 07.00.03-A00-1-12)

7.

Evaluering af kvalitetsstyringsystemet på natur og miljøområdet 2012

Ledelsen på natur- og miljøområdet skal årligt, på baggrund af en analyserapport udarbejdet af de systemansvarlige, foretage en evaluering af kvalitetsstyringssystemet. Analyserapport med evaluering er vedlagt som bilag til orientering. (sagsnr. 11/10706)

8.

Natur- og miljøområdet er recertificeret

Firmaet DS4 har over to dage gennemført en ekstern audit af kommunens kvalitetsstyringssystem på natur- og miljøområdet. Formålet med auditeringen er dels at kontrollere, om kommunen har procedurer, der sikrer lovgivningen overholdes og dels at kontrollere, at medarbejderne overholder de vedtagne procedurer.

På baggrund af den gennemførte auditering er natur- og miljøområdet blevet recertificeret. (sagsnr. 11/10706)

9.

Jordbunke ved St. Binderup

Der er jf orienteringen/beslutningen på sidste udvalgmøde indhentet 3 tilbud på at køre jorden bort. Billigste bud er på kr 117.000. Arbejdet sættes i gang - men udgiften vil påvirke regnskabresultatet for 2012. (sagsnr. 12/7573)

10.

Tvangsauktion

Der er berammet tvangsauktion over de to ejendomme Kirketerpvej 8 og 10 (bolig til Hjeds gl. skole hhv. selve skolen) den 20.12.12. Umiddelbart vurderer forvaltningen, at boligen ikke er nedrivningsmoden og at der derfor kan komme "reelle" bud på denne - mens selve skolen vurderes til nedrivning. Forvaltningen har en generel bemyndigelse med et økonomisk maksimum til at byde på tvangsauktioner. (sagsnr. 11/16457)

11.

Forfalden bolig, Hjordalsvej 17, Støvring

Stensgårdens Grundejerforening har igen rettet henvendelse om ejendommen med henblik på kommunens indgriben over for ejer. Der blev holdt møde med ejers repræsentant den 1.11.12, hvor det blev aftalt, at ejer efter ansøgning om og modtagelsen af en ny byggetilladelse vil rive den eksisterende bygning ned primo 2013. Grundejerforeningen er orienteret om dette. (sagsnr. 2012073)

12.

3 store grunde på Mølhøjvangen, Haverslev

Mølhøjvangen 2, 18 og 39 - jf kortbilag - er store grunde, der i lokalplanen er udlagt til tæt/lav bebyggelse i form af dobbelthuse, men grundene har vist sig svære at sælge til dette formål - men der har været forespørgsler om alene at måtte bygge ét parcelhus. Forvaltningen er via nabohearing i gang med at vurdere en dispensation til de 3 grunde. (sagsnr. 01.02.05 P25-1-12)

13.

Hobrovej 48, Støvring

Ejeren af Hobrovej 48, Støvring, har søgt om ændret anvendelse af ejendommen til detailhandel. Ejendommen ligger uden for detailhandelsafgrænsningen i kommuneplanen og forvaltningen har den 9.10. med henvisning hertil givet afslag. Ankefristen udløb(er) den 8.11. Ejeren har den 29.10 søgt om "dispensation fra Kommuneplanen" - men det er det, der allerede er truffet afgørelse om. (sagsnr. 2012320)

14.

Licitation på vedligeholdelse af gadebelysning

Der har været afholdt offentlig licitation efter at kommunens hidtidige entreprenør gik konkurs først på året og der kom 3 tilbud. Lars Jacobsen APS, Skørping var billigst med en pris på godt 566.000 kr./år - en stigning på små 5% ift. den tidligere entreprenør. (sagsnr. 05.00.00-P20-1-12)

15.

Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik

Regeringen har den 12. juni 2012 indgået aftale med Enhedslisten og Dansk Folkeparti om en række initiativer til sikring af en bedre og billigere kollektiv trafik.

Med aftalen gennemføres takstnedsættelser for 662 mio. kr. årligt fra 2013, og der investeres i alt 2,6 mia. kr. i en bedre kollektiv trafik.

Bl.a. afsættes der en pulje på 57 mio. kr. til forbedringer af kollektiv trafik i yderområder i hvert af årene 2013-2017. Der kan søges om midler til driftsstøtte i indtil 2 år samt til investeringer i infrastruktur, der bidrager til at gøre den kollektive trafik i yderområderne bedre. Formålet med puljen er, at kommunerne kan få prøvet nye ideer af, idet de kan dele risikoen med staten. Ansøgeren skal bidrage med samme beløb, som der søges om. Ansøgningsberettigede er kommuner, regioner og trafikskaber. Ved vurderingen af ansøgninger prioriteres der efter kommunernes beliggenhed, således at projekter i tyndt

befolkede områder prioriteres højest.

Forvaltningen vurderer, at Rebild Kommunes eventuelle interesser i forbindelse med puljen varetages bedst gennem Nordjyllands Trafikskaber som ansøger (sagsnr. 05.00.00-G00-7675-12).

16.

Orientering om politianmeldelse

Forvaltningen har politianmeldt to taxivognmænd for overtrædelse af taxilovgivningen, idet en ophørt taxivognmands tilladelser ikke er afleveret til kommunen, da virksomheden ophørte, men i stedet blev overtaget af en anden taxivognmand. Når en taxivirksomhed ophører skal tilladelserne straks afleveres til kommunen og tilladelser må ikke overdrages til andre. Forvaltningen har inddraget tilladelserne fra den ophørte taxivognmand. (sagsnr. 22.11.02-P00-1-12).

Forvaltningen indstiller:

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Udvalget blev orienteret om en sag, hvor en landmand i oktober 2011 fik en §10-tilladelse (miljøtilladelse) til at opføre en fritliggende stald.

Den fritliggende placering af stalden blev tilladt, da landmanden oplyste, at den nye stald ikke kunne opføres i tilknytning til eksisterende ejendom pga. smittefare.

Landmanden søger i juni 2012 om ændret dyrehold i stalden samt ændret placering af stalden.

Det ændrede dyrehold indebærer, at dyr, der tidligere ikke måtte opholde sig i nærheden af hinanden, nu kommer til det.

Forvaltningen beder derfor om en redegørelse for dette.

Ved tilsyn på ejendommen den 10. oktober 2012 konstaterer forvaltningen, at stald-byggeriet er påbegyndt uden byggetilladelse, er dobbelt så stort som godkendt i § 10 tilladelsen samt er med den nu ansøgte placering. På tilsynet meddeler forvaltningen derfor et standsningspåbud.

Forvaltningen beder på baggrund af ovenstående om, at landmanden indsender en §11-ansøgning på det, han ønsker at få tilladelse til.

Ansøgning herom er stadig ikke modtaget.

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Bilag

Ledelsens evaluering, 24. okt 2012.pdf - TMU 13.11.12

Annonce, adgangsforhold, 1 nov. 2012.pdf - TMU 13.11.12

Pressemeddelelse, mange klager over adgangsforhold, 2 nov 12.pdf - TMU 13.11.12