

# REFERAT Plan-, Klima- og Miljøudvalget d. 16-08-2017

**Mødedato** Onsdag d. 16. august 2017 kl. 08:00

**Mødested** Mødelokale 1, Nørager

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Økonomivurdering 2. kvartal 2017 - Udvalget for Teknik og Miljø.....	4
Natur- og Friluftspolitik.....	5
Nordjyllands Trafikselskab - budgetforslag 2018 i høring.....	7
Udkast til kommuneplantillæg nr. 2 - Klimatilpasningsplan.....	9
Naturprojekt ved Simested Å.....	10
Revision af Tomgangsregulativ.....	12
Overgang på Hobrovej, Støvring.....	13
Følgeprojekt til byggemodning af Rådyret.....	15
Endelig vedtagelse af varmekoncept for Rådyret i Støvring.....	16
Genudbud på gadelys i Skørping, Rørbæk m.m.....	17
Administrationsgrundlag for håndhævelse af tilslutningspligt til kollektiv varmforsyning.....	18
Siden sidst - TMU 16.08.17.....	21
Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 16.08.17.....	23
Lukket: .....	24

## **Punkt 115: Godkendelse af dagsorden**

00.22.00-A00-3-16

### **Udvalget for Teknik og Miljø**

Udvalget for Teknik og Miljø

#### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller at Udvalget for Teknik og Miljø godkender dagsordenen.

#### **Beslutning**

Godkendt.

# Punkt 116: Økonomivurdering 2. kvartal 2017 - Udvalget for Teknik og Miljø

00.15.00-S00-1-17

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Årets anden økonomivurdering for Teknik og Miljøudvalget viser et forventet regnskab på samlet 60,5 mio.kr. Korrigeret budget inklusiv overførsler er på 60,0 mio.kr. Det giver en samlet forventet afvigelse på 0,6 mio.kr. i merforbrug.

### Sagsfremstilling

De væsentligste afvigelser på området er udfordringer på den kollektive busstrafik, og et merforbrug på skadedyrsbekæmpelse. Flytning af Driftsenheden til ny lokation forventes at blive dyrere end de allerede afsatte midler. Bliver vinteren mild, kan der forventes et overskud på vintervedligeholdelse.

I merforbruget for Teknik og Miljøudvalgets område indgår overførsler fra år 2016 på 2,2 mio.kr.

ØKV2 (mio. kr.)	Forbrug pr. 30.6.2017	Korr. Budget inkl. overførsler	Forventet regnskab	Forventet restbudget
<b>Teknik og Miljøudvalg</b>	<b>23,2</b>	<b>60,0</b>	<b>60,5</b>	<b>-0,6 ↓</b>
Ejendomme	-0,1	4,5	4,4	0,1 ↑
Forsyning	-3,2	-2,5	-2,5	0,0 ↑
Natur og miljø	2,6	8,9	9,2	-0,3 ↓
Veje og grønne områder	24,0	49,1	49,5	-0,4 ↓

- og ↓ = merforbrug i mio. kr.

For nærmere beskrivelse af forventede budgetafvigelser henvises til økonomivurderingsrapporten for udvalget, som er vedhæftet som bilag

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø drøfter økonomivurderingen

### Beslutning

Drøftet og godkendt.

### Bilag

Udvalget for Teknik og Miljø ØKV2

# Punkt 117: Natur- og Friluftspolitik

01.00.00-P15-1-15

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Kommunens Plan- og Klimastrategi er baggrunden for at lave en Natur- og Friluftspolitikken. Forvaltningen indstiller at udkast til Natur- og Friluftspolitik sendes i høring.

### Sagsfremstilling

I kommunens Plan- og Klimastrategi 2015 har Byrådet besluttet at udarbejde en naturpolitik for Rebild Kommune. Forvaltningen har nu udarbejdet et forslag til Natur- og Friluftspolitik. Det er sket i et tæt samarbejde med kommunens grønne råd, hvor både natur-, friluft- og erhvervsinteresser er repræsenteret. Formålet med at have en Natur- og Friluftspolitik er at beslutte en retning for arbejdet med naturen og friluftslivet i kommunen. Politikken sætter fokus på de muligheder der er, og skal danne grundlag for samarbejde omkring forbedringer for natur og friluftsliv.

Den overordnede målsætning er at forbedre naturkvaliteten og adgangen til naturoplevelser i udvalgte områder, det gælder bl.a. ved byzonebyerne i kommunen.

Politikken bliver offentliggjort som et selvstændigt dokument der er bygget op af indsatsområder og overordnede målsætninger. Disse kan følges op med konkrete mål i 2-årige handleplaner. Handleplanernes målsætninger løses af kommunen i samarbejde med lokale borgere og foreninger. Politikken foreslås revideret efter 4 år. Politikken hæfter sig ved temaer, der understøtter andre politikker i kommunen og kommunens mål i Vision 2025.

De overordnede indsatsområder er:

- Ådale uden for Natura 2000. *Ådalene er enestående og kendetegnende for Rebild kommune. Fokus på øget adgang og mere sammenhængende natur i områder af ådalene.*
- Bynær natur. *Den bynære natur er borgernes nære naturoplevelse som vi gerne vil prioritere. Fokus på at der skal være adgang til naturoplevelser fra alle byzonebyer.*
- Kommunale arealer og fredninger. *Fleere af kommunens fine naturarealer er fredede med krav om adgang. De kommunale arealer kan inddrages i planlægning om bynær natur, skovrejsning og friluftssinteresser.*
- Inddragelse og formidling. *De fleste naturarealer i kommunen er privatejede. Fokus på at inddrage borgere og foreninger i projekter om natur og friluftssinteresser, samt opfordre til at lave projekter.*

Den videre proces:

September-oktober: Udkast i 8 ugers offentlig høring - afholdelse af offentlig friluftsmøde med udgangspunkt i et af de områder der omtales i politikken. Udkast sendes til alle relevante råd og foreninger. Offentligheden informeres via facebook, kommunens hjemmeside og lokalavisen.

November: Behandling af hørings svar.

November-december: Endelig politisk behandling.

December: Endelig offentliggørelse på hjemmeside, facebook, avis, udsendt til lokalråd, grønne råd.

### Økonomi

Indsatserne i Handlingsplanen forventes finansieret af - og tilpasset til - de afsatte midler til naturforvaltning.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø overfor Økonomiudvalget og byråd anbefaler

at udkast til Natur- og Friluftspolitik sendes ud i offentlig høring i 8 uger i september-oktober 2017

### Beslutning

Godkendt, idet der foretages enkelte mindre justeringer i teksten.

## **Bilag**

Natur- og Friluftspolitik - forslag til udvalget

# Punkt 118: Nordjyllands Trafikselskab - budgetforslag 2018 i høring

05.00.00-000-1-12

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har sendt budgetforslag for 2018 i høring.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget NT's forslag til budget for 2018.

Budgetforslaget for Rebild Kommune på bustrafik er følgende:

- NT's Buskørsel ca. 12,2 mio. kr.
- NT's Flexhandicapkørsel ca 0,9 mio. kr. i kørselsbidrag og ca. 0,1 mio.kr. i administrationsbidrag: i alt ca. 1,0 mio. kr.

De samlede udgifter til NT på bustrafik forventes således at blive på ca. 13,2 mio. kr. i 2018.

Basisbudgettet på området i Rebild Kommune udgør i år 2018 12,0 mio. kr.

Fordelingen af NT's udgifter og budget hertil er:

NT Bustrafik	Basisbudget 2018	NT's forventede forbrug år 2018	Difference
BUU ordinær drift (25% af NT-udgiften til skolebuskørsel)	2.368.207	3.055.250	-687.043
TMU ordinær drift (75% af NT-udgiften)	8.690.808	9.165.750	-474.942
TMU Handicapkørsel	955.000	955.000	0
<b>I alt</b>	<b>12.014.015</b>	<b>13.176.000</b>	<b>-1.161.985</b>

Det forventede forbrug til NT er således et merforbrug på 0,7 mio.kr. for BUU og 0,5 mio.kr. for TMU, i alt 1,2 mio. kr. i forhold til basisbudgettet for 2018. Det bemærkes at overskud fra år 2016, forventes udbetalt i år 2017, hvorfor det ikke er medtaget her.

Budgetforslaget for Rebild kommune på Flexskole er følgende:

- NT's Flexskole ca. 8,5 mio. kr. og ca. 0,4 mio.kr. i administrationsbidrag: i alt ca 8,9 mio.kr. Af de samlede udgifter på 8,9 mio.kr. udgør specialkørsel på skoleområdet 6,8 mio.kr.

Basisbudgettet på skoleområdet til specialkørsel i Rebild kommune udgør i år 2018 5,0 mio.kr.

Fordelingen af NT's udgifter og budget her til er:

NT-Flextrafik	Basisbudget 2018	NT's forventede forbrug år 2018	Difference
BUU – Specialkørsel på skoleområdet	5.037.434	6.793.000	-1.755.566
<b>I alt</b>	<b>5.037.434</b>	<b>6.793.000</b>	<b>-1.755.566</b>

Det forventede forbrug til NT er således et merforbrug på 1,8 mio.kr. for BUU i forhold til basisbudgettet for 2018.

TMU´s basisbudget i år 2018 er udfordret med 0,5 mio.kr. ift. NT´s forslag.

BUU´s basisbudget i år 2018 er udfordret med henholdsvis 0,7 mio.kr. til bustrafik og 1,8 mio.kr. til specialkørsel , i alt 2,5 mio.kr. ift. NT´s forslag.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at udvalget overfor Økonomiudvalget og byrådet anbefaler at NT's budgetforslag for 2018 godkendes. Endvidere at medudgifterne indgår i det videre arbejde med budget 2018 og medtages som en budgetudfordring.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede at anbefale Økonomiudvalget og Byrådet at godkende budgetforslaget. Udvalget besluttede endvidere at afholde et dialogmøde med NT, med henblik på at skabe en bedre og mere effektiv offentlig transport i Rebild Kommune.

## **Bilag**

NT Budgetforslag 2018

# Punkt 119: Udkast til kommuneplantillæg nr. 2 - Klimatilpasningsplan

06.00.07-P15-1-17

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg for klimatilpasning med baggrund i Klimatilpasningsplanen. Der skal tages stilling til om kommuneplanforslaget skal sendes i 8 ugers offentlig høring.

### Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på udvalgsmøde d. 10. maj 2017 klimatilpasningsplan og -handleplan som grundlag for den senere fremlæggelse af kommuneplantillæg for Klimatilpasning.

Formålet med kommuneplantillægget er:

- at håndtere klimaforandringerne, så negative konsekvenser af øget nedbør og stigende grundvand minimeres,
- at håndtere vandet, så det giver rekreativ eller naturmæssig værdi, når det er muligt og
- at vælge samfundsøkonomiske fordelagtige løsninger til at håndtere vandet.

Kommuneplantillægget indeholder en række mål, som kommunen skal arbejde for at opfylde.

Klimatilpasningsplanen fastlægger også en række retningslinjer, som kommunen skal administrere efter.

Retningslinjerne og målene er delt op efter eksisterende områder, som er områder, som allerede er bebygget eller anvendt (retningslinje 9.2.1) og nye byområder og omdannelse af eksisterende områder (retningslinje 9.3.1 – 9.3.4). Se bilag 1 forslag til kommuneplantillæg.

Kommuneplantillægget er dermed delt i 2 hovedemner:

- Prioriteringen af indsatser for at sikre eksisterende områder imod konsekvenserne af klimaforandringerne (retningslinje 9.2.1). Prioriteringen er lavet ud fra en kortlægning, som udpeger en række risikoområder og mulige indsatser til løse problemet i det konkrete områder. De indsatser, som har højest prioritet og som forventes udført inden for en kortere årrække er et bassin ved Mosevej i Skørping, hvor kapacitetet ikke er tilstrækkelig stor, Mastrup Søerne og Mastrup Bæk i Støvring bl.a. med håndtering af regnvand fra en stor del af Støvring, Terndrup Møllesø, hvor der allerede nu er udført et dæmningsarbejde for at minimere risiko for oversvømmelse fra søen og Borups Alle i Støvring, hvor kloaksystemet skal klimasikres. Klimahandlingsplanen, som beskriver risikoudpegningerne og indsatser vil jævnlige blive gennemset og tilpasset eventuel ny viden.
- Krav om screening, kortlægning og udarbejdelse af plan for håndtering af overfaldevand ved udlæg af nye byområder i forbindelse med kommuneplantillæg og lokalplan (retningslinje 9.3.1 - 9.3.4). I den forbindelse vil der blive stillet krav til bygherre om at de skal udarbejde en kortlægning herunder jordbundsundersøgelse, der bl.a. skal klarlægge om der er risiko for oversvømmelse og om området er egnet til nedsivning af regnvand. Bygherre vil også skulle udarbejde en plan for, hvordan overfladevand fra området skal håndteres.

### Økonomi

Der er på Anlæg afsat midler til Klimaindsatsen. I 2017 forventes der brugt ca. 700.000 kr. på indsatser i risikoområderne.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at kommuneplantillægget sendes i 8 ugers offentlig høring.

### Beslutning

Godkendt

### Bilag

Bilag 2. Vejledning til udarbejdelse regnvandskoncept

Bilag 3. Prioriteringsliste - Ekstern brug

Bilag 1. Forslag til kommuneplantillæg nr. 2

# Punkt 120: Naturprojekt ved Simested Å

06.02.10-P19-1-16

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

På baggrund af en rapport udarbejdet af Limfjordsrådets sekretariat, fremlægger forvaltningen et projektforslag for sammenhæng i Simested Å. Projektet beskriver både de naturmæssige, rekreative og miljømæssige gevinster ved et projekt, og hvilke muligheder der er for at skabe den nødvendige økonomi.

### Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede den 11. januar 2017 at Limfjordsrådets Sekretariat skulle udarbejde en rapport, som på skitseniveau beskriver mulighederne for at lave en helhedsplan for en del af Simested Å og dets tilløb, som hovedsageligt løber igennem Rebild Kommune.

Forvaltningen har i foråret haft en løbende dialog med Limfjordsrådets Sekretariat og de primære lodsejere i projektområdet omkring dette indledende arbejde for en helhedsplan. Forvaltningen har nu modtaget rapporten fra Limfjordsrådets Sekretariat.

Rapporten beskriver rammerne for en helhedsplan, der kan bruges som fundament til et større naturgenopretningsprojekt i Simested Å. Et sådan projekt vil løfte de naturmæssige værdier i en del af Simested Å, som ligger i forlængelse af andre igangværende projekter og nuværende projektplaner for nedstrøms dele af Simested Å.

I projektområdet er der en række statsligt udpegede vandplansindsatser, som Rebild Kommune skal gennemføre. Der skal skabes fri passage ved de fire dambrug Volstrup Dambrug, Røjdrup Fiskeri, Skørbæk Dambrug og Døstrup Dambrug, samt gennemføres andre tiltag, som eksempelvis udlægning af gydegrus på store del af Simested Å.

I rapporten beskrives de natur-, klima-, herligheds- og turismemæssige gevinster, som kan opnås gennem et helhedsprojekt, frem for at gennemføre indsatserne enkeltvis som minimumsløsninger for miljøet og med bevaring af dambrugsproduktionen.

Gennem genslyngning og etablering af vådområder kan der genskabes en naturlig hydrologi, som vil have store natur- og miljømæssige gevinster for hele projektområdet omkring Simested Å. Samtidig kan der tilføres en række rekreative gevinster for både lokalområdets borgere og turismen i området. Simested Å er nedstrøms projektområdet et fantastisk vandløb for både naturen og lystfiskeriet, og disse værdier kan videreføres op gennem vandløbet ved gennemførelsen af projektet.

En nedlæggelse af dambrugene i projektområdet og opkøb af foderkvoterne herfra, vil direkte reducere udledningen af kvælstof(N) og fosfor(P) til det næringsstofsfølsomme vandområde Hjarbæk fjord i Limfjorden med 16,3 tons N og 1,7 tons P pr. år. Alternativt skal reduktionerne findes gennem andre kompenserende tiltag og virkemidler, som fx udtagning af landbrugsområder.

Rapporten omfatter samtidig en gennemgang af finansieringsmulighederne for et helhedsprojekt.

Først er muligheden for en samlet statslig særfinansiering beskrevet. Muligheden for en samlet statslig finansieringsløsning eksisterer ikke idag. Sådan en løsning vil derfor kræve et stort politisk lobbyarbejde på landspolitisk plan.

I rapporten er der også undersøgt mulighederne for at ansøge en række større fonde og statslige puljer, som hver især vil kunne bidrage til projektet. På den måde vil projektet kunne finansieres gennem flere forskellige bevillinger. Limfjordsrådets sekretariat har i rapporten vurderet mulighederne for at en række af de største danske fondes villighed til at støtte den type af projekter gennem indledende samtaler.

Der er både interesse og generel velvillighed til støtte den type af projekter ved flere forskellige fonde, som samtidig har en række krav der skal opfyldes for at ville bidrage. Muligheder, krav og udfordringer er beskrevet nærmere i rapporten.

Samtidig kræver projektet lodsejeropbakning i projektområdet omkring ophør af dambrugsdrift og vådere ådalsarealer ved en etablering af vådområder omkring Simested Ås forløb. Det er derfor en forudsætning, at der opnås enighed med lodsejerne omkring de økonomiske forudsætninger, der skal til for at gennemføre projektet.

En gennemførelse af projektet vil på sigt medføre en besparelse på de nuværende vedligeholdelsesomkostninger i Simested Å. Samtidig vil der blive frigjort ressourcer på administrationen af både vandløbsvedligeholdelsen og dambrug.

### **Samlet vurdering**

Forvaltningen vurderer at den bedste løsning for naturen og miljøet vil være et samlet projekt. Projektet vil indebære at dambrugene tages ud af drift og nedlægges, og at Simested Å kan genslynkes tilbage til tidligere tiders forløb. På den måde undgås det at gennemføre enkeltstående projektindsatser, som ikke giver de bedste natur- og miljømæssige gevinster. Samtidig kan projektet løfte områdets herlighedsværdi, hvilket kommer til gavn for lokalområdet og turismen gennem forøgede rekreative muligheder for lystfiskeri og naturoplevelser.

### **Økonomi**

Forvaltningen har ikke afsat personaleresourcer til at opstarte og gennemføre et samlet projekt som beskrevet i projektet materialet. Det anslås at projektet over en ca. 4-årig periode med finansieringsansøgninger, forundersøgelser, detailprojektering og gennemførelse vil kræve ½ årsværk om året.

Projektet vil også kræve en medfinansiering fra Rebild Kommune til projektets opstarts- og anlægsomkostninger. Projektets fundament er afhængig af at der bevilges kommunale midler til at understøtte fondenes bidrag.

### **Forvaltningens indstillinger**

Forvaltningen indstiller

- at Udvalget for Teknik og Miljø godkender rapporten og de muligheder, som der opstilles heri for et gennemføre et helhedsprojekt i Simested Å,
- at Udvalget for Teknik og Miljø beslutter, at der skal arbejdes videre med et samlet helhedsprojekt for Simested Å omkring de fire dambrug.

### **Beslutning**

Godkendt, idet projektet gennemføres ad frivillighedens vej og i samspil med de berørte lodsejere.

Udvalget besluttede at Jeppe Ugilt er inhabil i sagen. Jeppe Ugilt deltog ikke i behandlingen af sagen.

### **Bilag**

Sammenhæng i Simested Å

# Punkt 121: Revision af Tomgangsregulativ

09.01.00-P00-17905-10

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Forvaltningen forelægger mindre justeringer af kommunens Tomgangsregulativ.

### Sagsfremstilling

Rebild Kommune indførte i 2010 et Tomgangsregulativ for at mindske luftforurening fra køretøjer i tomgang.

Nutidens motorer, startere og batterier har ikke problemer med mange start/stop hændelser, men mange borgere og vognmænd holder af gammel vane alligevel unødvendigt i tomgang. Når en motor kører i tomgang, dannes der flere nitrøse gasser (NOx) og små partikler, som begge er skadelige for helbredet – især luftvejene, og der dannes samtidig mere CO<sub>2</sub>, som er en svag drivhusgas. Der dannes også hydrocarboner, som bl.a. PAH, der er kræftfremkaldende. En reduktion i unødvendig forurening fra tomgang er således en gevinst for borgernes sundhed og tomgangsregulativet er derfor i god overensstemmelse med ønsket om et sundt liv i en sund kommune.

Center Familie og Handicap har fået henvendelser fra borgere med handicapbiler, som har problemer med at overholde det eksisterende Tomgangsregulativ (vedtaget d. 30. november 2010 af TMU i Støvring) ved af-isning og af-dugning af ruder. Det eksisterende regulativ tillader maksimalt 3 minutters tomgang.

Da forvaltningen også vurderer at der er behov for undtagelser for tomgangsdrift og særlige forhold for lastbiler, har forvaltningen udarbejdet et revideret udkast af Tomgangsregulativet, så det også tager højde for af-isning og af-dugning (nu 5 minutter for dette).

Det reviderede og eksisterende Tomgangsregulativ (2010) er vedhæftet som bilag. Ændringerne i udkastet er i den indledende tekst og i § 3.

### Økonomi

Ingen

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø vedtager det reviderede Tomgangsregulativ.

### Beslutning

Et flertal i Udvalget for Teknik og Miljø bestående af Thomas S. Thomsen, Ole Frederiksen og Jeppe Ugilt (Venstre) mener, at regulativet er unødigt kommunal bureaukrati og ønsker overfor Økonomiudvalget og Byrådet at anbefale at regulativet annulleres.

Morten Lem og Rasmus Rask ønskede at følge indstillingen.

### Bilag

Tomgangsregulativ 2011.pdf

Tomgangsregulativ - udkast til TMU rettet.pdf

# Punkt 122: Overgang på Hobrovej, Støvring

05.13.00-G00-2-15

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Forvaltningen har udarbejdet et løsningsforslag for krydsning af Hobrovej for de bløde trafikanter. Det er et alternativt løsningsforslag frem for en lysregulering. Den alternative løsning har været fremlagt for beboerne i Buderupholm, som ikke er begejstrede for løsningen. Beboerne i Buderupholm ønsker stadig en tunnelloøsning. Der skal tages stilling til den fremadrettede proces for en overgang på Hobrovej.

### Sagsfremstilling

Den 4. maj 2017, havde forvaltningen møde med beboerne fra Buderupholm, hvor forvaltningen fremlagde et alternativt løsningsforslag til at forbedre trafikikkerheden for de bløde trafikanter, som skal krydse Hobrovej. Det alternative løsningsforslag er at indsnævre Hobrovej fra 4 spor til 2 spor og etablere et venteareal på eksisterende midterhelle. Dette vil skabe et mindre og mere overskueligt vejforløb for Hobrovej, se bilag *Skitse af indsnævring af Hobrovej*.

Beboerne fra Buderupholm mener ikke, at løsningen er vidtgående nok og vil ikke være trygge ved at lade deres børn benytte løsningsforslaget. Beboerne var stærkt imod løsningsforslaget, og hvis beboerne skal føle sig trygge ved løsningen, skal der tilføjes en signalregulering til løsningen - beboerne var generelt positive over en løsning med en signalregulering. Jævnfør Cowi's rapport om krydsning af Hobrovej så vil forvaltningen ikke anbefale, at der etableres en signalregulering på Hobrovej, da dette fagligt set ikke er en god løsning.

Beboerne ønsker forsat, at der etableres en tunnelloøsning under Hobrovej. De anfører, at dette vil skabe en sikker skolevej og medføre en besparelse på uddeling af buskort, da børnene ikke længere skal færdes langs Hobrovej, som er klassificeret som trafikfarlig skolevej.

Til mødet forlagde beboerne et tilbud om en eventuel medfinansiering af tunnelloøsningen. Kommunen har tidligere indgået i et offentlig/privat samarbejde om etablering af en tunnel under Hobrovej ved Vælderskoven. Ved budgetforhandlingerne i 2014 besluttede Byrådet d. 9. oktober 2014 at gå ind i projektet med en medfinansiering på 700.000 kr. til etablering af tunnelen under Hobrovej ved Vælderskoven.

I nedenstående bliver fordelene og ulemperne listet op ved henholdsvis en tunnel, indsnævring og signalregulering af Hobrovej.

#### • Tunnelloøsning

##### ◦ Fordele

- Meget trafikikker og tryk krydsning af Hobrovej
- Kapaciteten på Hobrovej forbliver uændret
- Ruten fra Buderupholm til skolen kan højst sandsynligt klassificeres som ikke trafikfarlig (dette kræver politiets samtykke)

##### ◦ Ulempe

- En tunnel kan opleves som utryk at passere, især i de mørke timer
- En tunnel er en dyrere løsning
- Usikker på, hvorvidt en tunnel kan etableres pga. fysiske/arealmæssige forhold

#### • Indsnævring

##### ◦ Fordele

- Nemmere at krydse Hobrovej med kun 2 spor
- Medvirke til lavere hastighed på Hobrovej
- Mere trafikikkert end nuværende forhold

##### ◦ Ulempe

- Kan opleves meget utrygt at krydse Hobrovej uden regulering
- Højest sandsynlig nedsætte kapaciteten på Hobrovej
- Kan være svært at krydse pga. mange trafikanter på Hobrovej
- Kun større børn kan krydse Hobrovej alene

#### • Signalregulering

##### ◦ Fordele

- Mulighed for lettere at krydse Hobrovej
- Tryghed ved at færdes ved en signalregulering

- **Ulempe**

- Kan give en falsk tryghed
- Lille afstand til T-krydset Nibevej kan medføre, at signalregulering overses
- Manglende respekt og anerkendelse af lysreguleringen, fordi der vil være få tidspunkter med rødt for bilisterne

### **Orientering fra tidligere TMU beslutninger**

Udvalget for Teknik og Miljø har tidligere besluttet, ikke at ville etablere en gangtunnel under Hobrovej. Første gang udvalget har taget beslutningen er den 24 september 2014, her blev det besluttet at indføre 60km/t begrænsning på Hobrovej og forvaltningen udarbejdede en skitse til fremtidig trafiksikring, dette blev godkendt af byrådet d. 9 oktober 2014.

Den 11. november 2015 var sagen om en gangtunnel igen på Udvalget for Teknik og Miljø – her foreslog Forvaltningen, at der udarbejdes et forprojekt for en gangtunnel, for at vurdere om der er et behov for tunnelen. Dette blev ikke vedtaget og det blev besluttet, at arbejde videre med en anden løsning end tunnelunderføring. Dette blev godkendt af byrådet d. 26 november 2015.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Teknik og Miljø udvalget træffer beslutning om, hvorvidt der skal arbejdes på et offentlig/privat samarbejde om finansiering af en tunnellsøsnung under Hobrovej, eller om der arbejdes videre med en indsnævring af Hobrovej, hvor det undersøges, hvilke konsekvenser det vil få for kapaciteten på Hobrovej, samt økonomien i projektet.

### **Beslutning**

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede, at der skal arbejdes videre med en sikker signalreguleret overgang.

### **Bilag**

Skitse af indsnævring af Hobrovej

# Punkt 123: Følgeprojekt til byggemodning af Rådyret

13.06.04-P20-5-17

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

I forbindelse med realisering af den private byggemodning "Rådyret" i Støvring Ådale, er der behov for at tilpasse et stykke af Kærvej øst for denne. Byggemodningen er planlagt udført og ibrugtaget i år, hvorfor Udvalget skal beslutte om det kommunale følgeprojektet skal gennemføres samtidig med denne, og finansieres over driften.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med byggemodning af boligområdet "Rådyret" i Støvring Ådale, udvides den eksisterende Kærvej mod nord, hvilket betyder at Kærvej øst for byggemodningen skal tilrettes på en ca. 130 meter lang strækning for at opnå et hensigtsmæssigt vejforløb. (se bilag). Anlægsarbejdet for byggemodningen af Rådyret forventes gennemført inden udgangen af dette år.

Anlægsøkonomisk og anlægsteknisk vil det være optimalt at gennemføre tilretningen af vejanlægget øst for Rådyret i forbindelse med det øvrige anlægsarbejde. Anlægsomkostningerne er i forbindelse med den afholdte licitation for byggemodning af Rådyret, opgjort til 0,515 mio. kr.

Udgifterne er fordelt på:

- 0,281 mio. kr - anlægsentreprise
- 0,100 mio. kr - afvanding (skøn)
- 0,084 mio. kr - projektering, tilsyn, landinspektør
- 0,050 mio. kr - uforudsete udgifter (6%)

Såfremt der ikke prioriteres anlægsmidler til etablering af vejstykket i indeværende år, er det nødvendigt at opbryde asfaltbelægningen på ca. 70 meter af Kærvej, for midlertidigt at kunne anlægge en grusvej. Anlægsomkostningerne vurderes til 0,15 mio. kr for den midlertidige løsning. Det samlede projekt vil alt andet lige blive dyrere, når det ikke gennemføres i sammenhæng med byggemodningen.

### Økonomi

Afholdelse af anlægsudgifterne (0,515 mio. kr) til gennemførelse af følgeprojektet, vil være en stor udfordring for indeværende års driftsbudget, men det er muligt at omprioritere. En omprioritering vil primært betyde at antallet af asfaltarbejder reduceres i indeværende år.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø beslutter om følgeprojektet skal koordineres med byggemodningen af Rådyret, og finansieres over driften i 2017.

### Beslutning

Udvalget besluttede at følgeprojektet finansieres over driften i 2017.

### Bilag

Anlægsoverslag

Tilpasning af vejtracé for Kærvej øst for Rådyret v2

# Punkt 124: Endelig vedtagelse af varmeprojekt for Rådyret i Støvring

13.03.01-P16-1-17

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Støvring Kraftvarmeværk har ansøgt om godkendelse af et varmeprojekt for tilslutning af det kommende boligområde Rådyret i Støvring Ådale omfattet af lokalplan nr. 304. Rebild Kommune skal godkende projektforslaget jf. projektbekendtgørelsens § 3, stk. 1.

Center Plan, Byg og Vej har sendt projektforslaget i høring ved grundejere og forsyningselskaber. Der er ikke modtaget høringssvar imod projektforslaget.

Projektforslaget viser en positiv samfundsøkonomi, selskabsøkonomi og brugerøkonomi frem for individuelle varmepumper.

### Sagsfremstilling

Projektforslaget er udarbejdet for at belyse, om samfundsøkonomiske hensyn taler for at tilkoble et nyt boligområde til fjernvarmen i Støvring, samt at forsyning af området ikke giver negative virksomhedsøkonomiske eller brugerøkonomiske ændringer.

Projektforslaget er revideret i forhold til det udkast, som blev fremlagt politisk i marts 2017. Energistyrelsen har i mellemtiden udsendt nye beregningsforudsætninger for samfundsøkonomiske analyser, hvorfor projektforslaget er blevet revideret.

Lokalplan nr. 304 for området blev endelig vedtaget af Byrådet den 28. april 2017. Lokalplan nr. 304, § 11 fastsætter tilslutningspligt til kollektiv varmeforsyning for ny bebyggelse.

Jf. projektbekendtgørelsens § 6 skal kommunen anvende forudsætningerne i kapitel 3 ifm. godkendelse af varmeprojekter, herunder sørge for, at projektet ud fra en samfundsøkonomisk vurdering er det mest fordelagtige projekt. Beregningerne i projektforslaget viser en forbedring af samfundsøkonomien, selskabsøkonomi og brugerøkonomi frem for individuelle varmepumper. Der forventes en samfundsøkonomisk overskud på 7,8 mio kr over 20 år, et selskabsøkonomisk overskud på 4,4 mio kr over 20 år og en brugerøkonomisk besparelse på 1000-2000 kr/år for hhv. parcelhuse og rækkehuse ved fjernvarme i forhold til individuelle varmepumper. Økonomien vil dog afhænge af størrelsen på husene samt udførelsen af byggeriet.

### Økonomi

Varmeværket kan søge kommunal garanti til evt. transmissionsledninger frem til udstykningsområdet.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler, at varmeprojektforslaget godkendes iht. projektbekendtgørelsen.

### Beslutning

Godkendt.

### Bilag

Revideret Projektforslag - TMU 16.08.17

# Punkt 125: Genudbud på gadelys i Skørping, Rørbæk m.m.

05.01.12-P20-1-16

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø skal godkende de overordnede vilkår for genudbud af udskiftning af gadelys i Skørping og Rørbæk, samt eventuelt etablering af gadelys i Solbjerg St. by og stibelysning i Suldrup og Terndrup. I udbuddet indgår også drift af stadionlys.

### Sagsfremstilling

Efter seneste udbud blev det besluttet at annullere licitationen, da der ikke var nogle konditionsmæssige tilbud.

Udbuddet for udskiftning af gadelys i Skørping og Rørbæk m.m. skal derfor genudbydes, og de overordnede vilkår for udbuddet skal godkendes af Udvalget for Teknik og Miljø.

Udvalget for Teknik og Miljø skal ikke godkende tildelingskriteriet, da Økonomiudvalget besluttede d. 29 juni 2017, at der skal anvende tildelingskriteriet "laveste pris"

Opgaven udbydes i offentlig licitation efter tilbudsloven.

Opgaven opdeles ikke, og der udbydes således én entreprise.

Der indgås entreprisekontrakt efter AB 92 og Rebild Kommune stiller ingen garanti.

Yderligere er der indeholdt en 5 års produktgaranti og vi stiller en option om 5 års 100% garanti. I praksis betyder det, at vi har 5 års garanti på armaturet og det er muligt at tilvælge en 100% garanti, hvor udgifterne til udskiftning af defekt armatur ligeledes dækkes af garantien.

Der opstilles en option på etablering af stibelysning i Terndrup og Suldrup, samt etablering af gadelys i Solbjerg St. by. Efter licitation vil udvalget blive bedt om at tage stilling til optionerne.

De øvrige betingelser for entreprisen er, at der skal vedlægges tro- og loveerklæring om, i hvilket omfang tilbudsgiver har ubetalt, forfalden gæld til det offentlige. Derudover er ILO-konvention 94 vedrørende arbejdsvilkår gældende.

Tidsplanen for udbuddet ser således ud:

Uge 34 - Offentliggørelse af udbud

Uge 39 - Licitation

Uge 41 - Indgåelse af kontrakt med Entreprenør

Uge 46 - Udvalget tager stilling til optionerne

Til orientering: Da anlægsperioden kommer til at forløbe henover vinteren, bliver tidspunktet for afleveringsforretningen sat til primo juli. Dette skyldes, at vejrforholdene om vinteren kan besværlig eller helt umuliggøre udskiftning af armaturer, samt hvis der sker fejl på anlægget i forbindelse med udskiftningen af armatur, ønskes det ikke at mørklægge større områder i den mørke tid om vinteren.

### Økonomi

Der er på anlægskontoen afsat 3,6 mio kr. til arbejdet.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø træffer beslutning om, at der foretages udbud af udskiftningen af gadelys i Skørping og Rørbæk m.m. på ovenstående vilkår.

### Beslutning

Godkendt.

# Punkt 126: Administrationsgrundlag for håndhævelse af tilslutningspligt til kollektiv varmforsyning

13.03.20-P00-1-17

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

### Sagsfremstilling

Byrådsmedlem Jeppe Ugilt Hansen har anmodet om at følgende optaget på udvalget dagorden:

Som opfølgning på seneste byrådsmøde, så ønsker jeg et punkt på TMU's dagsorden vedr. tilslutningspligter/forblivelsespligter til varmeværker. Formålet er at få revurderet retningslinjerne med henblik på mere lempelige muligheder for at opnå fritagelse. Dvs. at jeg ønsker at forvaltningen kommer med forslag/muligheder til hvordan vi kan gøre det med lempeligt.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø drøfter sagen.

#### **Udvalget for Teknik og Miljø, 15. marts 2017, pkt. 35:**

Et flertal i Udvalget for Teknik og Miljø bestående af Jeppe Ugilt, Ole Frederiksen og Thomas Simoni Thomsen ønskede på et kommende møde at få belyst lempeligere muligheder for at opnå fritagelse for tilslutningspligt til varmeværker samt en orientering om de gældende regler.

Morten Lem ønskede ikke, at den hidtidige praksis omkring tilslutnings- og forblivelsespligt ændres og ønskede alene en orientering om de gældende regler.

Rasmus Rask deltog ikke i behandlingen af sagen.

### Fornyset sagsbehandling

#### **Forvaltningens bemærkninger:**

Byrådet vedtog [Rebild Kommunes varmeplan fra 2010](#). I kapitel 6 er en handlingsplan for udviklingen af varmforsyningen i kommunen. Her er tilslutnings- og forblivelsespligt nævnt som eksempler på virkemidler i nye og eksisterende fjernvarmeområder (pkt. 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3 og 6.2.1).

Kommunalbestyrelsen kan pålægge ny og eksisterende bebyggelse tilslutnings- og forblivelsespligt til et kollektivt varmforsyningsanlæg.

Pligten til at være tilsluttet et kollektivt varmforsyningsanlæg kan pålægges

1. Eksisterende forbrugere
2. Eksisterende bebyggelse (med en 9 års frist til at blive tilsluttet)
3. Fremtidige bebyggelser

Der kan således differentieres mellem ikke tilsluttede og allerede tilsluttede ejendomme samt eksisterende og fremtidige bebyggelse. Pligten bliver pålagt enten med tilslutningsbekendtgørelsens § 2 eller med en lokalplan efter planlovens § 15, stk. 2, nr. 12. Sker det med en lokalplan kan det kun gælde for fremtidige bygninger.

Alle lokalplaner for nye områder eller omdannelsesområder vedtaget siden kommunesammenlægningen indeholder tilslutningspligt for ny bebyggelse.

Formålet med tilslutnings- og forblivelsespligten er bl.a. at undgå usikkerhed om hvor mange forbrugere, der fremover er tilsluttet den kollektive varmforsyning. Formålet hermed er at sikre det fornødne råderum for en fremtidig planlægning og investering. En øget tilslutning til den kollektive varmforsyning vil give et mere stabilt økonomisk grundlag for værket og derved medvirke til, at der kan opnås lavere varmepriser. For hver forbruger der fritages fra tilslutningspligten øges den økonomiske byrde for de tilbageværende forbrugere.

Kommunalbestyrelsen kan dispensere fra tilslutnings- og forblivelsespligten efter tilslutningsbekendtgørelsens § 17 eller planlovens § 19. Kommunen er tillagt et forholdsvis bredt skøn i forhold til hvilke forhold, der kan medføre en dispensation fra tilslutnings- og forblivelsespligten.

Kommunalbestyrelsen kan i særlige tilfælde beslutte, at ny eller eksisterende bebyggelse, der er pålagt tilslutningspligt eller forblivelsespligt, skal fritages for pligten, ligesom der i særlige tilfælde kan meddeles forlængelse af tilslutningsfristen på 9 år.

Tilslutnings- og forblivelsespligten forpligtiger ejeren af en ejendom at betale tilslutningsafgift og de faste afgifter (typisk et abonnementsbidrag samt en kvadratmeterafgift). Tilslutnings- og forblivelsespligten er ikke til hinder for, at der installeres anden lovlig varmekilde. Pligten indebærer ikke et krav om, at der modtages varme.

Opføres ny bebyggelse som lavenergibebyggelse har ejer krav på en dispensation fra tilslutningspligten. Dette gælder kun ved nybyggeri. Efterisoleres en eksisterende bygning, så den overholder kravene til lavenergibebyggelse, har ejer ikke krav på en dispensation. Forvaltningen er ikke bekendt med ansøgninger om dispensation med den begrundelse, at et eksisterende hus er efterisoleret, så det opfylder kravene til lavenergibebyggelse.

Bygningers eksisterende varmekilde kan indgå i kommunens vurdering af, om der bør meddeles fritagelse. Jf. bygningsreglementet skal bygninger opvarmes med kollektiv varme eller vedvarende energi. Dette gælder også ved udskiftning af opvarmningssystemet i eksisterende bygninger medmindre de ligger i områder, hvor kollektiv varmforsyning ikke er mulig. Som nævnt kan ejer frit installere anden lovlig varmekilde. Det vurderes derfor ikke at kunne være et særligt tilfælde, at en bygning opvarmes med et vedvarende energianlæg (VE-anlæg), hvis det er det eneste, som taler for en dispensation.

Andre forhold som kan indgå i en vurdering om dispensation kan være:

1. Ejer har ejet ejendommen fra før pligten blev pålagt
2. Pligten er pålagt før bebyggelsen er opført
3. Hvor længe har ejendommen været tilsluttet den kollektive varmforsyning
4. Længden af udmeldelsesfristen
5. Typen af alternativ varmekilde
6. Efterisolering af bygninger til lavenerginiveau
7. Sociale hensyn
8. Varmeværkets økonomi kontra ansøgers økonomi
9. Værkets restkapacitet

Listen er ikke udtømmende. Der kan være andre forhold, som kan indgå i en dispensationsansøgning. De nævnte punkter er yderligere kommenteret i vedlagte notat.

Ved opvejning af varmeværkets økonomi i forhold til ejerens økonomi, er hensynet til varmeværket typisk blevet vægtet højest af hensyn til de tilbageværende forbrugere.

#### **Forvaltningen indstiller:**

at Udvalget for Teknik og Miljø drøfter sagen

#### **Udvalget for Teknik og Miljø, 14. juni 2017, pkt. 103:**

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede at forvaltningen laver et oplæg til retningslinjer på hvordan der kan dispenseres fra forblivelsespligten, fx hvis en ejer har installeret vedvarende energianlæg og dette kan dokumenteres.

#### **Fornyset sagsbehandling**

#### **Forvaltningens bemærkninger:**

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte udkast til administrationsgrundlag for dispensation fra tilslutningspligten.

Ved ansøgning om dispensation skal der altid laves en konkret vurdering. Administrationsgrundlaget kan opsætte retningslinjer for, hvilke forhold der kan tale for og imod en dispensation. Men det kan ikke træde i stedet for den konkrete vurdering.

I hovedtræk sætter udkastet følgende retningslinjer op.

Forhold der taler imod en dispensation

- Oliefyr o.lign.
- Halmfyr, brændeovn (som primær varmekilde), brændefyr (ikke pillefyr/stokerfyr)

Forhold der taler for en dispensation

- Overskudsvarme fra produktionsanlæg
- Efterisolering til lavenerginiveau
- Områder hvor naturgasnettet ikke er etableret

#### **Forvaltningen indstiller:**

at Udvalget for Teknik og Miljø godkender udkast til administrationsgrundlag for dispensation fra tilslutningspligt

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Udkast til administrationsgrundlag for dispensation fra tilslutningspligt - TMU 16.08.17

Notat om forhold ved vurdering af dispensation - TMU 14.06.17

Uddrag af tilslutningsbekendtgørelsen, planloven og bygningsreglementet - TMU 14.06.17

# Punkt 127: Siden sidst - TMU 16.08.17

00.01.00-G01-9-16

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

### Sagsfremstilling

#### 1. Høringslængde ved forslag til lokalplan og kommuneplantillæg

Lov nr. 668 af 08.06.2017 ændrede planlovens bestemmelser om længden af offentlige høringer om forslag til lokalplaner og kommuneplantillæg.

Hidtil var høringsperioden mindst 8 uger ved forslag til lokalplaner og kommuneplantillæg.

Fremover skal høringsperioderne mindst være:

Forslag til kommuneplantillæg

- 8 uger
- 4 uger ved mindre ændringer i kommuneplanens rammedel, der ikke strider mod planens hovedprincipper, eller uvæsentlige ændringer i planens hovedstruktur.

Forslag til lokalplaner

- 4 uger
- 2 uger for forslag til lokalplaner af mindre betydning, som ikke medfører væsentlige ændringer i omgivelserne.

Økonomiudvalget besluttede den 20. august 2014, at høringsperioder i skolernes sommerferie skal være på mindst 4 uger. Herudover vil forvaltningen som udgangspunkt følge planlovens mindstekrav til høringslængden. Rebild Kommune kan forlænge høringsperioden, hvis dette ønskes.

Forvaltningen forventer ikke, at ændringerne får betydning for forvaltningens ressourceforbrug ved udarbejdelsen af lokalplaner og kommuneplantillæg.

#### 2. Planlægning og udførelse af buslomme på Viborgvej, Støvring

Planlægning af buslomme på Viborgvej i Støvring er igang ved rådgiver. Der er fokus på trafiksikkerheden og derfor granskes projektet af en trafiksikkerhedsrevisor. Der er forhold omkring oversigten fra udkørsel fra parkeringsplads, som er udfordrende og som skal afklares nærmere. Der arbejdes med en anlægsperiode i sidste halvår af 2017 og rådgiver har lavet et overslag, som viser en forventet budgetoverskridelse på 123.300 kr. ekskl. moms. Når tilbud indhentes kan den forventede budgetoverskridelse præciseres.

#### 3. Status på opgaver i center Center Plan, Byg og Vej og Center Natur og Miljø

##### CNM

pr. 1. august 2017 træder nye regler på husdyrgodkendelsesområdet i kraft. Det har medført at kommunen henover sommeren har modtaget væsentlig flere sager end normalt for perioden.

##### CPBV

På byggesagsområdet har vi lige nu en mindre overskridelse af de fastsatte servicemål for ca. 10-20 pct. af vores byggesager. Vi løser dette ved at prioritere sagsbehandling af især enfamiliehuse i august måned. Det betyder, at vi i starten af september kan risikere at overskride servicemålet for erhvervsager (8 uger) for et mindre antal sager. Lige nu overskrider ingen erhvervsager de 8 uger. Der er en rigtig god kadence i sagsbehandlingen, og med oplæring af nye medarbejdere hen over efteråret, så forventer vi at kunne holde trit med servicemålene, hvis vi ikke kan det, så orienteres I om det.

Vi bestræber os på at tage de hensyn der skal til, hvis borgere eller virksomheder har særlige akutte behov og det er vores indtryk, at det trods lidt længere sagsbehandling opleves, at vi leverer en god service.

På planområdet er der ændret på prioriteringslisten. Prioriteringslisten er vedlagt som bilag.

#### 4. Den grønne ordning udløber til februar

Grøn Ordning er en pulje, hvori der opspares 88.000 kr. pr. MW vindmølleenergi, der opstilles i kommunen. Kommunen kan bruge midlerne til forskellige projekter, der har et alment og offentligt formål.

Ordnningen udløber den 21. februar 2018. Dermed skal tilsagn om tilskud efter den grønne ordning være opnået senest den 20. februar 2018. Senest den 20. februar 2020 skal være ansøgt om udbetaling af midler efter

ordningen.

## **5. Nye regler for bjørnekløbekæmpelse**

Den 1. juli trådte en ny bekendtgørelse om bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo i kraft. Det nye i bekendtgørelsen er, at borgere, der ikke efterkommer påbud om bekæmpelse, ikke længere kan politianmeldes. I stedet gives der mulighed for at kommunen kan foretage bekæmpelsen for ejers eller brugers regning, hvis disse ikke efterkommer påbud om bekæmpelse. Ifølge bekendtgørelsens § 5 stk. 3 kan opkrævning for bekæmpelsen ikke uden veldokumenteret begrundelse overstige en maksimumpris på 3,81 kr pr. kvadratmeter, hvilket typisk ikke vil dække kommunens faktiske omkostninger.

Indsatsplanen for Kæmpe-Bjørneklo bekæmpelse i Rebild Kommune skal revideres hen over vinteren 2017-2018. Forvaltningen vil i den forbindelse vurdere, om der er basis for at udvide med endnu et indsatsområde ved Skibsted-Lyngby Å, samt de økonomiske konsekvenser det måtte medføre.

## **6. Henvendelser om vådområdeprojekter**

I løbet af 2017 har Rebild Kommune fået henvendelse fra lodsejere i 6 forskellige områder, som ønsker undersøgt om det er muligt at etablere vådområder på noget af deres jord. I 2 af områderne har vi valgt at sende en ansøgning om forundersøgelse, for at afdække om de øvrige lodsejere også kunne tænke sig at der etableres et vådområde. Det er frivilligt om den enkelte lodsejer ønsker at være med i et vådområdeprojekt. I et område arbejder Aalborg Kommune videre med et projekt, og det kan også her komme på tale at søge om en forundersøgelse. I de tre øvrige områder vil vi give lodsejerne besked på, at der ikke er aktuelle planer om at arbejde videre med vådområder på deres jord.

## **7. Status på affaldssortering**

Center Natur og Miljø har henover sommeren udsendt nye tømmekalendere. Derudover fortsætter forberedelsen af den nye sorteringsordning, herunder deltagelse med en stand ved en række byfester og indgåelse af aftaler om afsætning af plast og metal.

## **8. Klage fra DN over tilladelser til nyt regnvandsbassin, pumpestation og grundvandssænkning Rådyret**

Der er indkommet foreløbig klage fra Danmarks Naturfredningsforening over udledningstilladelse, midlertidig grundvandssænkning, dispensation fra Naturbeskyttelsesloven samt landzonetilladelse. Alle tilladelser er blevet givet i forbindelse med byggemodningen af Rådyret. Klagen over landzonetilladelsen og dispensation fra Naturbeskyttelsesloven har opsættende virkning. Den videre sagsbehandling afventer modtagelsen af den endelige klage.

## **9. Søpuljen i 2017**

I 2017 anvendes de afsatte midler til forskønnelse af søer og gadekær, til oprensning af søer i Ø. Hornum. Jævnfør udvalgets beslutning fra 7. maj 2014 præsenteres udvalget for projektet forud for igangsættelse.

## **10. Evalulering af mødet**

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Bilag**

prioriteringsliste - TMU 16.08.2017

## **Punkt 128: Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 16.08.17**

00.01.00-G01-10-16

### **Udvalget for Teknik og Miljø**

Udvalget for Teknik og Miljø

#### **Resume**

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

#### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø tager orienteringen til efterretning.

#### **Beslutning**

Morten Lem gav en kort orientering om NT's overtagelse af togdriften i Nordjylland. Endvidere at politiets fokus på bremsler i busser hen over sommeren har bevirket at flere selskaber har nysynet busserne forud for skolestart

## **Punkt 129: Lukket:**

00.01.00-G01-11-16