

REFERAT Plan-, Klima- og Miljøudvalget d. 10-05-2017

Mødedato Onsdag d. 10. maj 2017 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 1, Nørager

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Økonomivurdering 1. kvartal 2017 - Udvalget for Teknik og Miljø.....	4
Budget 2018 - Udfordringer og forslag.....	5
Orienteringspunkt om ny affaldsordning.....	6
Etablering af genbrugsbutik i en af Rebild Kommunes genbrugspladser.....	8
Tilladelse til undtagelsesvist at bekæmpe Kæmpe-Bjørneklo med Round-up på visse kommunale arealer.....	12
Anmodning om ny lokalplan for solfangerprojekt i Bælum.....	14
Plangrundlag for etablering af friplejehjem i Nørager.....	16
Henvendelse fra Den sociale Fællesliste med ønske om optagelse af punkt på TMU's dagsorden om Infrastrukturprojekter i Støvring og Skørping.....	17
Anlæg af Ny Nibevej og ny bro ved Klepholmvej.....	18
Områdefornyelse i Terndrup.....	20
Anlægsregnskab for udskiftning af gadelys til LED i Rebild Kommune.....	22
Skraldespande / affaldsbeholdere langs offentlig vejareal.....	24
Klimatilpasningshandleplan.....	25
NT's Mobilitetsplan for 2017-20 indhold og hørings svar.....	27
Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 10.05.17.....	29
Siden sidst - TMU 10.05.17.....	30
	31

Punkt 68: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-A00-3-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Udvalget for Teknik og Miljø godkender dagsordenen.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 69: Økonomivurdering 1. kvartal 2017 - Udvalget for Teknik og Miljø

00.15.00-S00-1-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Årets første økonomivurdering for Teknik og Miljøudvalget viser et forventet regnskab på samlet 61,1 mio. kr. Korrigeret budget inklusiv overførsler er på 62,5 mio. kr. Det giver en samlet forventet afvigelse på 1,3 mio. kr. i mindreforbrug.

Sagsfremstilling

De væsentligste afvigelser på området, er en forventning om et mindreforbrug på gadebelysning på 2,5 mio, og et merforbrug på skadedyrsbekæmpelse på 0,3 mio.kr. Flytningen af Driftsenheden til ny lokation i Haverslev, forventes at blive dyrere end de allerede afsatte midler.

I mindreforbruget for Teknik og Miljøudvalgets område indgår overførsel fra regnskab 2016 på 2,2 mio. kr.

ØKV1 (mio. kr.)	Forbrug pr. 31.3.2017	Korr. Budget inkl. overførsler	Forventet regnskab	Forventet restbudget
Teknik og Miljøudvalg	5,3	62,5	61,1	1,3 ↑
Ejendomme	0,1	4,5	4,5	0,0 ↑
Forsyning	-9,7	-2,5	-2,5	0,0 ↑
Natur og miljø	0,5	8,9	9,1	-0,3 ↓
Veje og grønne områder	14,5	51,6	50,0	1,6 ↑

For en nærmere beskrivelse af de forventede budgetafvigelser henvises til økonomivurderingsrapporten for udvalget, som er vedlagt som bilag.

Der er lavet et nyt design til vedhæftede økonomivurderingsrapport - den læses sådan:

- Første side viser: Udvalget i hovedtal, en graf med regnskab 2016, budget og forventet regnskab 2017 samt et diagram med fordelingen af budgettet.
- Herefter kommer et kort resumé og oversigt over de områder med væsentligste afvigelser, samt en pil for markering af, om der er tale om mer- eller mindreforbrug.
- På de efterfølgende sider vises tabeller i mere detaljeret form end tidligere. I tabellen er der noter, som angiver de områder, der er uddybet i den efterfølgende tekst.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø drøfter økonomivurderingen

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Udvalget for Teknik og Miljø ØKV1

Punkt 70: Budget 2018 - Udfordringer og forslag

00.30.04-S55-1-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Center Plan, Byg og Vej og Center Natur og Miljø har udarbejdet forslag til besparelser og ønsker til budget 2018 til brug for en indledende drøftelse i Udvalget for Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetprocedure for 2018-2021, som blev godkendt på byrådsmøde d. 16. februar 2017, at fagudvalgene på møderne i april - juni skal have en indledende drøftelse af udvalgenes budgetgrundlag og eventuelle budgetudfordringer. Det indstilles at udvalget har en indledende drøftelse. Baggrundsmaterialet til drøftelsen er regnskab 2016 samt ØKV 1. kvartal 2017.

På mødet d. 16. februar 2017 besluttede byrådet, at der skal tilvejebringes et råderum på 1% til politiske prioriteringer i 2018.

Center Plan, Byg og Vej og Center Natur og Miljø har udarbejdet forslag til besparelser på drift og anlæg. På mødet vil blive udleveret en oversigt over budgetønsker til budget 2018. På mødet præsenteres forslagene og udvalget kan drøfte hvilke temaer der skal bringes videre, og eventuelt undersøges nærmere, til den endelige drøftelse på udvalgmødet i juni.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø indledningsvist drøfter budgetgrundlag, herunder budgetudfordringer og tilvejebringelse af råderum på 1%.

Beslutning

Drøftet med henblik på senere beslutning.

Bilag

Besparelseskatalog samlet drift18-21.

Budget 2018-21 - Besparelsesforslag TMU - PBV.

Punkt 71: Orienteringspunkt om ny affaldsordning

07.18.12-P20-1-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Orienteringssag om status for implementering af Rebild Kommunes nye affaldsordning.

Sagsfremstilling

Ny ordning - nye containere

I forbindelse med den nye sorteringsordning i Rebild Kommune får alle husstande og alle kommunale enheder nye containere. Almindelig husstande får leveret 1 x 240 L opdelt container med dobbeltlåg i stedet for den nuværende papircontainer. Ved boligforeninger/flerfamilieboliger, hvor de i dag deler en stor papircontainer, vil de også fremover skulle dele store containere.

I februar og marts er der sendt brev til boligforeninger om den nye sorteringsordning, for at give dem mulighed for indflydelse på hvilke containere og hvor mange, de skal have leveret.

Indkøb af de nye containere finansieres ved leasing. Der er indgået kontrakt med Kommuneleasing på ca. 5 mio. kr.

Kommunen går foran

De kommunale enheder skal også sortere og der er igangsat en proces for afklaring af de enkelte institutioners behov.

Information til borgerne - vi går ind for genbrug

Kommunen er i gang med udarbejdelse af informationsmateriale til implementeringen af affaldsordningen. Konceptet og materialet er afprøvet i Jammerbugt kommune, hvor det er blevet taget godt i mod af borgerne.

Kampagnen starter op i uge 34 hvor alle borgere modtager et brev om den nye affaldssortering i deres digitale postkasse. Borgerne informeres der ud over via annoncer, presse, Facebook, rebild.dk, infoskærme og udstillinger, bannere på skraldebilerne og sms-service.

Desuden klæder vi relevante ansatte på til at kunne besvare henvendelser fra borgerne. Udover Affaldsteamet og andre ansatte i Natur og Miljø, bliver medarbejdere på bibliotekerne, i borgerservice, og vores udekørende personale klædt på til at varetage informationsopgaven.

Vi informerer borgerne gennem hele forløbet – man modtager for eksempel sorteringsvejledning og tømmekalender sammen med den nye container som vi skifter i løbet af september. Vi tømmer genbrugscontainerne første gang i løbet af oktober.

En beskrivelse af processen er vedlagt som bilag.

Modtageanlæg

Center Natur og Miljø er i dialog med bl.a. Reno-Nord om afsætning af det indsamlede genanvendelige affald. Reno-Nord etablerede sidste et sorteringsanlæg til blandet plast og metal. Der er bestyrelsesmøde i maj, hvor vi forventer en afklaring omkring vilkårene for en eventuel aftale om modtagelse af genanvendeligt affald fra Rebild Kommune.

Økonomi

Der er afsat midler i budget 2017 til kommunikation. Der er ikke fastsat gebyr for den nye ordning endnu. Forvaltningen vil løbende orientere om projektets økonomi.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Proces hvad sker hvornår_ Ny sorteringsordning_2maj2017

Punkt 72: Etablering af genbrugsbutik i en af Rebild Kommunes genbrugspladser

07.04.20-A00-1-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Arbejdsmarkedsudvalget og Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø præsenteres for et overslag på økonomi for etablering af en genbrugsbutik og forvaltningens anbefaling af bemandingsmodel.

Sagsfremstilling

På Udvalget for Teknik og Miljø's møde den 9. september 2016, drøftede udvalget åbning af genbrugsbutik på Rebild Kommunes genbrugspladser. Udvalget for Teknik og Miljø besluttede at man ønskede at få belyst den samlede økonomi for affaldsmedarbejdere i flexjob, samt fordele ved evt. bedre sortering af affald på genbrugspladserne. Udvalget ønskede indhentning af erfaringer fra genbrugspladser med genbrugsbutikker.

Erfaringerne fra AVV (affaldsselskab i vendsyssel), Mariagerfjord Kommune og RenoVest viser, at kommunale genbrugsbutikker er velbesøgte. Eksempelvis har AVV haft en omsætning på 6 mio kr. inkl. moms i 2016 med 3-400 besøgende om dagen.

En genbrugsbutik i Rebild Kommune vil kunne nyttiggøre en del af det indsamlede affald og kan spare miljøet for ca. 40 tons brændbart affald og ca. 3 tons deponiaffald med en samlet økonomisk besparelse på 30.000 kroner/år.

Formål

Etablering af en genbrugsbutik i Rebild Kommune har til formål at håndtere affaldet, med henblik på at forberede det til direkte genbrug og dermed behandle affaldet højest i affaldshierarkiet. Fokus i butikken skal være på genbrug og sociale arbejdspladser.

En genbrugsbutik i Rebild Kommune vurderes årligt at kunne modtage 50 tons affald til genbrug fra genbrugspladserne. Forvaltningen har opstillet følgende forudsætninger for en beregning af driftsøkonomien:

- Gennemsnitlig salgspris på 6 kroner/kg baseret på erfaringstal fra AVV
- Én butik i Sørup (hvor der idag er over 50.000 besøg/år)
- Bemandingsmodel med en leder ansat på 50 % tid i butikken og 50 % tid på genbrugspladsen og fleksjobbere ansat til at dække 70 % af åbningstiden samt arbejdsprøvningsforløb.

En kommunal genbrugsbutik kommer typisk ikke til at generere overskud i en kommune på størrelse med Rebild, og med ovenstående forudsætninger viser forvaltningens beregninger da også at en butik vil generere et årligt driftsunderskud på kr. 400.000.

Center Natur og Miljø forventer at genbrugsbutikken vil kunne reducere mængden af affald til deponi og til forbrænding. Butikken vil desuden skabe arbejdspladser for grupper på kanten af arbejdsmarkedet.

Forvaltningen anbefaler

Center Natur og Miljø anbefaler, på baggrund af en vurdering af omkostningerne, at der kun etableres en genbrugsbutik på genbrugspladsen i Sørup (se Bilag 1).

Forvaltningen foreslår ud fra et socioøkonomisk perspektiv, at der arbejdes videre med en bemandingsmodel 1 (se Bilag 1), hvor der er ressourcer til ansættelse af fleksjobbere. Økonomien i de forskellige bemandingsmodeller varierer med 100.000 kroner/år. Modellen ved fleksjobbere kræver mindre oplæring, da der altid er oplært personale i butikken. Lederen vil være ansat på halv tid på genbrugspladsen og være ansat på halv tid i butikken. Ved bemandingsmodel 1, ansættes der fast personale, samtidigt med at der investeres i arbejdsprøvningsforløb. Modellen tager desuden hensyn til fleksjobbere ved at skåne dem for evt. hårdere fysisk arbejde.

Forvaltningen gør opmærksom på at Dansk Industri har klaget til Statsforvaltningen over kommunernes salg af affald/produkter i genbrugsbutikker og sat spørgsmålstegn ved lovligheden af videresalget af borgernes affald. Sagen er endnu ikke afgjort. Klagen, og Miljø- og fødevarerministerens bemærkninger, er vedlagt som bilag 2 og 3.

Økonomi

Etablering af en genbrugsbutik ved genbrugspladsen i Sørup forventes at kræve en investering i ny bygning m.m. på ca. 2.000.000 kr. Der forventes et årligt driftsunderskud på 400.000 kr (inkl. renter og afdrag på bygning), som i første omgang vil belaste genbrugspladsernes økonomi.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø drøfter, om projektet om etablering af genbrugsbutik i Rebild Kommune skal igangsættes med henblik på endelig beslutning.

Udvalget for Teknik og Miljø, 5. april 2017, pkt. 55:

Et flertal i Udvalget for Teknik og Miljø bestående af Jeppe Ugilt, Ole Frederiksen og Thomas S. Thomsen ønsker, at der undersøges alternative løsninger til hvordan nyttige genbrugsvarer kan skifte hænder uden at kommunen skal drive butik.

Morten Lem og Rasmus Rask ønskede at projektet om etablering af en genbrugsbutik igangsættes.

Morten Lem og Rasmus Rask begærede sagen i byrådet.

Økonomiudvalget, 19. april 2017, pkt. 82:

Udsat. Økonomien i samspillet med arbejdsmarkedsområdet belyses.

Supplerende sagsfremstilling

Center Natur og Miljø og Center Arbejdsmarked og Borgerservice (CAB) har drøftet mulighederne for et samarbejde mellem de to centre om etablering af genbrugsbutik i Sørup. Herunder er der sket en genberegning af den tidligere fremlagte bemandingsmodel.

CAB ser grundlæggende to mulige modeller til realisering af en genbrugsbutik i Sørup, hvor bemandingen suppleres med ledige. Den ene model er bemandingsmodel hvor fleksjobansatte supplerer en deltidsmedarbejder på genbrugspladsen. Den anden model er etablering af en genbrugsbutik som et beskæftigelsesprojekt. Modellerne beskrives nedenfor.

1. Bemandingsmodel med fleksjobbere og ½-tids medarbejder fra genbrugspladsen

Bemandingsmodellen bygger på idéen om at supplere deltidsmedarbejderen fra genbrugspladsen med fleksjobansatte svarende til 40 timers ansættelse fordelt på 4 fleksjobbere. Ved at ansætte fleksjobbere til at hjælpe med at drive genbrugsbutikken opnås en række fordele. For det første vil det give en gruppe ledige fleksjobbere på kanten af arbejdsmarkedet en mulighed for at få erfaring og konkrete kompetencer, som på den korte bane forhindrer, at de gradvist mister tilknytningen til arbejdsmarkedet og på længere sigt kan sikre dem bedre muligheder for at opnå anden beskæftigelse også. Samtidig vil fleksjobberne få en ordinær løn og samlet set en månedlig indtægt, der stiger med ca. 7.000 kr. ift. ledighedsydelsen. For det andet vil der kunne opnås en besparelse på kommunens udgifter til forsørgelse. På den baggrund er kommunens nettoudgift ved ansættelse af fleksjobbere relativ begrænset.

Ved ansættelse af 4 personer i fleksjob á 10 timer pr. uge, vil der være en årlig lønudgift på ca. 365.000 kr. Samtidig vil der være en besparelse på forsørgelsesudgifterne på ca. 285.000 kr. Besparelsen kan anvendes til at oprette en kommunal fleksjobpulje, som delvist kan finansiere lønudgifterne til de ansatte fleksjobbere. Således vil den resterende lønudgift til de 4 fleksjob være ca. 80.000 kr. årligt. Besparelsen, som Arbejdsmarkedsudvalget vil få og som eventuelt kan konverteres til en fleksjobpulje er ikke holdbar over tid, hvis de samme personer er ansat i stillingerne i flere år. Det kan derfor overvejes, om stillingerne skal oprettes som midlertidige ansættelser på fx. 1 år. På den måde vil der også være flere ledige fleksjobbere, der kan få udbytte af muligheden.

Forudsætninger

En forudsætning for den beregnede besparelse er, at der ansættes ledige fleksjobbere fra Rebild Kommune, som er visiteret til fleksjobordningen inden 2013. Det er således kun for en del af de ledige fleksjobbere, at de indregnede besparelser kan hentes. Samtidig er det en forudsætning for beregningen, at der ikke trappes op i (effektive) aflønnede timer.

Da fleksjob er ordinære stillinger, skal de slås op og besættes af den bedst egnede ansøger. Således kan stillingerne blive besat af ansøgere fra andre kommuner eller Rebild borgere uden for målgruppen. I så fald kan der ikke hentes den forudsatte besparelse på forsørgelsesudgifterne.

2. Etablering af genbrugsbutik som et beskæftigelsesprojekt

Driften af genbrugsbutikken kunne også knyttes op på et beskæftigelsesprojekt, hvor CAB køber et fast antal aktiveringspladser, således indtægten herfra kunne medfinansiere lønudgifterne i genbrugsbutikken. Dog er det således, at det primære formål med et beskæftigelsesprojekt er at hjælpe ledige tættere på arbejdsmarkedet, helst i ordinær beskæftigelse. Efterspørgslen på tilbud er styret af, hvilke ledige, der til enhver tid er i jobcentret. Eftersom der er relativ stor udskiftning i gruppen af ledige, skifter det løbende, hvilke typer af indsatser, der er behov for. Derudover er de muligheder, der ligger i et beskæftigelsesprojekt knyttet til en genbrugsbutik på en genbrugsplads, relativt afgrænsede. En genbrugsbutik ligner på mange måder ikke det øvrige arbejdsmarked og er således sjældent en optimal øvebane for de ledige.

Således vil det fagligt ikke være i Jobcentrets interesse at forpligte sig på køb af et fast antal pladser. Der ville være stor risiko for betaling for tomme pladser eller placering af ledige, som ikke nødvendigvis kan profitere af denne type af tilbud. I værste fald kan det medvirke til at fastholde ledige på offentlig forsørgelse. Samtidig må det forventes, at ledige i tilbud i genbrugsbutikken vil kræve en del ressourcer fra det faste personale, da de netop er i tilbud for at lære og tilegne sig kompetencer.

Men der vil være mulighed for at etablere ad hoc samarbejde omkring arbejdsprøvning af enkelte ledige, hvis det ud fra en individuel vurdering anses for hensigtsmæssigt.

På baggrund af ovenstående anbefaler Forvaltningen at model 1 med fleksjobbere og ½-tids medarbejder fra genbrugspladsen, vælges som bemandingsmodel, såfremt projektet skal nyde fremme. Herunder beskrives de økonomiske betingelser for denne model.

Mulig finansiering af model 1

Grundlæggende kan model 1 finansieres på to måder, nemlig med og uden medfinansiering fra arbejdsmarkedsudvalget.

a: Arbejdsmarkedsudvalget medfinansierer de årlige udgifter til bemanding af genbrugsbutikken med 285.000,- svarende til besparelsen på udgifter til ledighedsydelse. Herefter er udgiften til bemanding for Teknik og Miljøudvalget årligt 452.800,- (½ medarbejder fra genbrugspladsen, afhentning af varer, nettoudgift for Rebild Kommune ved ansættelse af fleksjobbere). Model 1 indebærer derfor ingen ændring for Center Natur og Miljø, i den forrige præsenterede totale driftsunderskud på ca. 400.000,-, svarende til driften af genbrugsbutikken. Model 1 medfører dog en besparelse på forsørgelsesudgifterne på ca. 285.000 kr. for Center Arbejdsmarked.

b: Arbejdsmarkedsudvalget medfinansierer ikke ansættelser af fleksjobbere. Herefter er udgifterne til bemanding for Teknik og Miljøudvalget 737.800,-, svarende til et årlig underskud på 650.000 kr. til driften af genbrugsbutikken.

Forvaltningen anbefaler at Arbejdsmarkedsudvalget godkender a) medfinansiering af bemandingen af genbrugsbutikken, svarende til besparelsen på udgifter til ledighedsydelse. Anbefalingen begrundes med de ovenfor nævnte fordele for borgere med fleksjob. Det anbefales samtidig at stillingerne gøres midlertidige med henblik på at give flest mulige fleksjobbere et løft og som en trædesten til andet fleksjob.

Indstilling til Arbejdsmarkedsudvalget den 8. maj 2017:

Forvaltningen indstiller,

- at Arbejdsmarkedsudvalget godkender medfinansiering af bemanding af genbrugsbutik med 285.000,- årligt svarende til sparede udgifter til forsørgelse.
- at medfinansieringen sker med forbehold for at fleksjobstillingerne opslås som midlertidige stillinger.

Indstilling til Teknik og miljøudvalget den 10. maj 2017:

Forvaltningen indstiller, at Teknik og miljøudvalget på baggrund af Arbejdsmarkedsudvalgets beslutning tager stilling til, om der skal arbejdes videre med etablering af genbrugsbutik i Sørup.

Arbejdsmarkedsudvalget, 8. maj 2017, pkt. 43:

Et flertal bestående af Henrik Christensen, Lars Hørsman og Jens Laurits Pedersen godkendte forvaltningens indstilling idet det præciseres, at der ikke er taget stilling til etablering og placering af projektet.

Anders Norup og Holger Pedersen finder ikke, at drift af en genbrugsbutik er en offentlig opgave men ønsker i stedet etableret et samarbejde med de organisationer, der driver genbrugsbutikker med frivillig arbejdskraft i hele kommunen.

Beslutning

Et flertal i Udvalget for Teknik og Miljø bestående af Jeppe Ugilt, Thomas S. Thomsen og Ole Frederiksen finder ikke, at drift af en genbrugsbutik er en offentlig opgave, men ønsker i stedet etableret et samarbejde med de organisationer, der driver genbrugsbutikker med frivillig arbejdskraft i hele kommunen.

Morten Lem og Rasmus Rask ønskede, at der arbejdes videre med etablering af en genbrugsbutik i Sørup, gerne som beskrevet i model a.

Morten Lem og Rasmus Rask begærede sagen i byrådet.

Bilag

Nøgletal for opførslen af genbrugsbutik

Klage fra Dansk Industri til Statsforvaltningen

Miljø - og fødevareministerens udtalelse

Punkt 73: Tilladelse til undtagelsesvist at bekæmpe Kæmpe-Bjørneklo med Round-up på visse kommunale arealer

01.13.29-P15-1-14

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Center Natur og Miljø ønsker mulighed for at bekæmpe Kæmpe-Bjørneklo på visse kommunale arealer med RoundUp/Glyphosat af hensyn til arbejdsmiljøet i Driftsenheden, begrænsning af større frøkilder og sikring af naturværdier.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på møde d. 17. december 2015, i forbindelse med behandling af et spareforslag om brug af RoundUp/Glyphosat på kommunale arealer, at der ikke må bruges RoundUp/glyphosat til ukrudtsbekæmpelse på offentlige arealer i Rebild kommune.

Center Natur og Miljø ønsker undtagelsesvist at kunne bekæmpe Kæmpe-Bjørneklo på de arbejdsmiljømæssige mest udfordrede kommunale arealer med RoundUp/Glyphosat. Der er et mindre antal bjørnekloforekomster, som dels udgør en frøkilde til omkringliggende naturarealer, dels har vist sig i praksis umulige at bekæmpe manuelt. Center Natur og Miljø ønsker derfor at have muligheden for - efter en nøje vurdering og afvejning af interesser - at kunne anvende mindre mængder RoundUp til en målrettet bekæmpelse. Center Natur og Miljø vil ikke foretage bekæmpelse med RoundUp/Glyphosat på arealer med drikkevandsinteresser.

Konkret er der i 2017 tre lokaliteter, hvor bekæmpelsen er særligt udfordrende:

1. Hobrovej syd for Gravlev
Begrundelse: Stejle skrænter med bevaringsværdig bevoksning af slåen, og mange sten i jorden gør det vanskeligt at rodstikke.
2. Skydebanen i Støvring (inklusive læbæltet omkring)
Begrundelse: Massiv forekomst, der har spredt sig til omkringliggende arealer, også på den modsatte side af jernbanen. Frøkilden skal fjernes effektivt.
3. Krastrup Genbrugsplads
Begrundelse: Stejle skrænter med mange Kæmpe-Bjørneklo. Der er desuden risiko for at frøene kan flyve i komposten borgerne henter og dermed blive spredt til private haver.

Driftsenheden foreslår, at der Kæmpe-Bjørnekloen sprøjtes på arealer ved Skydebanen, mens planterne bekæmpes ved pensling på de øvrige arealer.

Center Natur og Miljø vurderer at bekæmpelse med Round-up på de pågældende arealer ikke vil give en væsentlig påvirkning af grundvandsforekomster, da arealerne:

- ligger uden for indvindingsoplande
- ligger mere end 300m fra vandværksboringer
- ligger uden for indsatsområder
- ligger uden for NFI (Nitratfølsomt indvindingsopland)
- ligger mere end 30m fra private drikkevandsboringer

Det er sammenfattende Center Natur og Miljø's vurdering i forhold til arbejdsmiljø, natur og miljø, at det i disse tre tilfælde helt undtagelsesvis vil være formålstjenligt at benytte RoundUp/Glyphosat på kommunale arealer.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser ligger inden for den aftale Center Natur og Miljø har med Driftsenheden vedr. Kæmpe-Bjørneklobekæmpelse på kommunale arealer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø træffer beslutning om at bemyndige centerchefen for Center Natur og Miljø til at godkende brugen af RoundUp/Glyphosat til bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo i ganske særlige tilfælde på visse kommunale arealer.

Beslutning

Et flertal i Udvalget for Teknik og Miljø bestående af Jeppe Ugilt, Ole Frederiksen og Thomas S. Thomsen ønskede for at imødekomme det store problem med Kæmpe-Bjørneklo, at Driftsenheden fremadrettet må benytte glyphosat til bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo.

Morten Lem ønskede ikke at der gives tilladelse til at bekæmpe bjørneklo med Round-Up.

Morten Lem begærede sagen i byrådet.

Rasmus Rask forbeholdt sig stillingtagen.

Punkt 74: Anmodning om ny lokalplan for solfangerprojekt i Bælum

01.02.00-P16-16-15

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Forvaltningen har tidligere fremlagt et udkast til lokalplan for et solvarmeprojekt på Håndværkervej 21 i Bælum. Lokalplanarbejdet blev sat i bero inden planen kom i offentlig høring efter anmodning fra Bælum Varmeværk. Lokalplanudkastet blev fremlagt for Udvalget for Teknik og Miljø den 8. marts 2016.

Varmeværket er nu kommet med et forslag til en ny placering af anlægget ved siden af Hedegaard A/S på Østre Skovvej på en del af matr. nr. 24y Bælum By, Bælum. Den gamle og nye placering er vist på vedlagte kort.

Der anmodes om beslutning, om der skal udarbejdes et udkast til lokalplan for den nye placering, eller om den gamle placering skal fastholdes.

Sagsfremstilling

Den nye placering er væsentlig tættere på det eksisterende varmekær. Den gamle placering ved Håndværkervej kræver ca. 600 m længere ledning. De 600 m ekstra ledning koster ca. 1,08 mio kr i anlæggelse. Hertil vil der være et øget varmetab på ca. 45 MW/år svarende til ca. 17.100 kr/år eller 342.000 kr over 20 år. I projektforslaget for den gamle placering blev dengang budgetteret med anlægsudgifter på i alt ca. 12,1 mio kr.

Projektet består af 23 rækker á 16 stk. solfangerpaneler. Panelerne dækker et areal på ca. 1,5 ha. Herudover skal der være en mindre teknikbygning på max 8 m højde og en 1.000 m³ akkumuleringstank på ca. 18 m højde.

Omkring anlægget plantes et 5 m bredt beplantningsbælte, som bliver 3 m højt, mod nord dog 5 m højt.

Den nye placering ligger i et område med grundvandsinteresser. Der vil blive stillet visse krav til anlægget med henblik på sikring af grundvandet.

Den største udfordring ved det nye område er formentlig den visuelle indvirkning på omgivelserne.

Arealet ligger bl.a. indenfor skovbyggelinjen fra Sønderkov syd for arealet. Formålet med skovbyggelinjen er at sikre det frie udsyn til skoven og skovbrynet og for at bevare skovbrynene som værdifulde levesteder for plante- og dyreliv. Det vurderes, at projektet vil have en indvirkning på opfattelsen af og indkigget til skovbrynet.

Set fra de omkringliggende boliger vil selve panelerne i det store hele blive skjult af læbæltet, når det engang er vokset op. Akkumuleringstanken vil grundet dens højde være delvis synlig. Dog mindskes den visuelle indvirkning ved at placere den ved siden af tankene ved Hedegaard, som har omtrent samme højde. Det nye beplantningsbælte vil dog ændre indkigget til skovbrynet set fra boligerne mod nord. Arealet bliver i dag brugt til juletræer.

Anlægget kan også få indvirkning på større afstande. Fx kan arealet og skovbrynet opleves fra området omkring Bælum Mølle. Her vil solpanelerne være delvis synlige.

Der er lavet visualiseringer af den nye placering set fra nærområdet og fra Bælum Mølle. Visualiseringerne kan sammenholdes med fotos af de eksisterende forhold. Anlæggets omtrentlige placering er vist med rød farve på billederne.

Arealet ligger op ad områder, som på sigt kan komme i spil ved udvidelse af Bælum. I byggenemgangen af Bælum er arealet peget på som et område, der på sigt kan inddrages til boliger. Hvorvidt behovet opstår, og hvad tidshorizonten vil være, er uvist. Byggenemgangen kan for øjeblikket ses på hjemmesiden for forslag til Kommuneplan 2017 <http://rebuild.viewer.dkplan.niras.dk/plan/21#/3036>.

Økonomi

Rebild Kommune ejer Håndværkervej 21, og ville kunne sælge arealet, hvis anlægget opføres her.

Den nye placering vil reducere anlægsomkostningerne til glæde for forbrugerne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø træffer beslutning om, at det fornødne plangrundlag udarbejdes for solvarmeanlægget vest for Hedegaard.

Beslutning

Udvalget besluttede at udsætte sagen.

Bilag

Kort med potentielle placeringer af anlæg - TMU 10.05.17

Kort med visualiseringspunkter - TMU 10.05.17

Visualisering - Bælum Mølle - TMU 10.05.17

Foto - Bælum Mølle - TMU 10.05.17

Visualisering - Vestre Skovvej 16 - TMU 10.05.17

Foto - Vestre Skovvej 16 - TMU 10.05.17

Punkt 75: Plangrundlag for etablering af friplejehjem i Nørager

01.02.00-P16-3-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Drøftelse af tidsplan for planarbejde for friplejehjem i Nørager.

Sagsfremstilling

I byrådsmøde den 27. april 2017 blev det besluttet, at forvaltningen udarbejder en tidsplan for planarbejdet for friplejehjemmet til TMU-mødet den 10. maj.

Friplejehjemmet ønskes etableret på grunden ved den gamle administrationsbygning og parkeringsplads i Nørager.

Hvis planarbejdet skal være endeligt godkendt senest 1. februar 2018, kan en tidsplan se ud som følger:

- Opstartsmøde med arbejdsgruppe og internt i forvaltningen samt udarbejdelse af forslag til lokalplan juni-august måned.
- Politisk behandling af forslag september måned
- Offentlig fremlæggelse 8 uger oktober-december 2017
- Politisk behandling og endelig vedtagelse januar 2018

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø drøfter tidsplanen.

Beslutning

Udvalget for Teknik og Miljø tog den skitserede tidsplan til efterretning.

Punkt 76: Henvendelse fra Den sociale Fællesliste med ønske om optagelse af punkt på TMU's dagsorden om udarbejdelse af lokalplan på den tidligere sygehusgrund i Terndrup

01.02.05-G00-1-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

Den sociale Fællesliste har ønsket følgende optaget på Udvalget for Teknik og Miljø's dagsorden:

"Den sociale Fællesliste er i dialog med ny ejer af sygehusgrunden i Terndrup.

Ejeren ønsker i samarbejde med et lokalt og godt byggefirma at bebygge grunden med boliger til fordel for Terndrup by og Rebild kommune generelt.

Vi mangler i den grad ældrevenlige og mindre boliger i Terndrup.

Dog er der med gældende lokalplan ikke mulighed herfor.

Som lokalplanen ser ud i dag kan der kun bygges butikker og mindre generende erhverv.

Vi har i Terndrup i forvejen tre velfungerende dagligvare butikker og mener ikke vi har plads til flere. Flere vil bare betyde andre lukker.

Vi har også plads i byens industrikvarter hvis nogen skulle ønske virksomhed i byen.

Så vi mener alt taler for der på sygehusgrunden bygges boliger.

Grunden er i dag omfattet af kommuneplanramme 12.C90 for centerområde, samt lokalplan nr. 238, der kun overfører arealerne til byzone. Der er således ingen lokalplan, der kan danne baggrund for projektet.

Kommuneplanens rammer giver kun mulighed for bebyggelse af butikker, liberale erhverv samt mindre ikke-generende virksomheder i tilknytning til butikker, helårsbeboelse samt offentlige formål.

Vi ønsker derfor en lokalplan ændringen for grunden, med mulighed for bolig etagebyggeri i to etager med en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter og en mulig bebyggelsesprocent på 50 %.

Vi ønsker dette sker meget hurtigt da det forventes at Region Nordjylland inden for ganske kort tid afleverer en grund der er fri for forurening og klar til bebyggelse. For at Rebild kommune ikke skal sinke dette byggeri ønsker vi man omgående går igang med en ændring af omtalte lokalplan."

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø drøfter sagen.

Beslutning

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede, at der inviteres til et møde med projektejer om projektet med henblik på prioritering og igangsættelse af lokalplan på et kommende møde i udvalget.

Punkt 77: Infrastrukturprojekter i Støvring og Skørping

05.01.35-G01-1-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Økonomiudvalget

Forlægningen af Nibevej (Ny Nibevej) er medtaget i budgetaftalen 2017-2020, og skal blandt andet forbedre trafikbetjeningen mellem Skørping og motorvejsnettet. Der er stillet forslag om en alternativ løsning, som indebærer at der etableres en ny vejforbindelse øst for jernbanen mellem Skørping Nord og Støvring Ådale. Økonomiudvalget skal beslutte om dette forslag kan erstatte planerne for realisering af Ny Nibevej.

Sagsfremstilling

Ny Nibevej

Nibevej er den primære adgang til motorvejen (Støvring S) for trafikken fra Skørping, Hobrovej syd og trafik fra Støvring som skal mod syd. Vejforløbet er meget kuperet, hvilket ikke er optimalt i forhold til fremkommelighed og trafikikkerhed. Nibevej ligger endvidere som en barriere mellem de ny boligområder syd for denne (Høje Støvring) og resten af Støvring by.

Der er udarbejdet forslag til en forlægning af Nibevej (Ny Nibevej), som skal give en mere direkte forbindelse fra motorvejstilslutning til Hobrovej, og videre mod Skørping.

Forlægningen, som er ca. 3,9 km lang, starter i rundkørslen mellem Nibevej og Juelstrupparken, og forløber mod syd med tilslutning af Hobrovej i en rundkørsel umiddelbart nord for Porthusvej. Herefter forløber vejen videre mod øst, parallelt med Porthusvej, og tilsluttes Buderupholmvej enten før eller efter dambruget.

Trafikken fra Skørping og Hobrovej syd, vil få en tidsmæssig gevinst, og opleve en bedre tilgængelighed og fremkommelighed til motorvejsnettet. Især den tunge trafik vil få en væsentlig forbedring.

På Nibevej mellem Hobrovej og motorvejen kører der i dag godt 4.000 køretøjer, hvilket også vurderes at være niveauet på Ny Nibevej. Trafikkerheden vil blive forbedret, idet den bynære strækning af Buderupholmvej bliver fredeliggjort, de to trebenede kryds på Hobrovej erstattes af en rundkørsel og det kuperede vejforløb på Nibevej, erstattes af et mere regulært vejforløb.

Linjeføringen vil medføre at §3 beskyttet natur ved Mastrup bæk skal nedlægges, og at en eksisterende spredningskorridor gennemskæres. Der skal foretages landskabelige ændringer indenfor en bestående fredning ved dambruget på Buderupholmvej. Gennemførelse af projektet vil kræve udarbejdelse af en VVM-redegørelse.

I det gennemførte forarbejde for realisering af Ny Nibevej vurderes anlægsomkostningerne, at beløbe sig til 36,7 eller 60 mio. kr (excl. forundersøgelser, VVM-redegørelser, arealerhvervelse) afhængig af om der hhv. etableres faunapassage eller dalbro ved Mastrup Bæk, og om vejen føres uden om dambruget eller ej. En løsning hvor Mastrup Bæk krydses på dæmning og tilsluttes efter dambruget vil overslagsmæssigt koste 51 mio. kr incl. VVM-redegørelse, arealerhvervelse og indeksregulering. I budgetaftalen for 2017-20 er der afsat 30 mio. kr til formålet (5,5 mio.kr i 2019 og 24,5 mio. kr i 2020)

Ny vejforbindelse øst for jernbanen

Som alternativ til realisering af Ny Nibevej, er der stillet forslag om etablering af en ny vejforbindelse mellem Skørping og Støvring Ådale. Vejforbindelse skal forløbe fra Skørping nord, vest om Gl. Skørping, langs jernbanen, med krydsning af Lindensborg Å vest for Vaseholm, og tilsluttes den fremtidige forlængelse af Støvring Ådale ved Klepholmvej. Via en forlængelse af Støvring Ådale og ny jernbanebro ved Nørre Allé tilsluttes vejforbindelsen motorvejsnettet ved Støvring Nord. Den samlede længde er på ca. 6,5 km (incl. eksisterende og fremtidig vej ved Støvring Ådale).

Vejnen vil primært være til fordel for trafikken fra den nordlige del af Skørping by med tilhørende erhvervsområde, men vil også kunne fungere som tilkørselsvej for trafikken fra de sydlige områder (Astrup, Hadsund), som skal mod nord ad motorvejen. Det må derfor forventes, at trafikken nord-syd gennem Skørping by, vil blive øget. Den eksisterende og planlagte del af Støvring Ådale udformes, som veje i byområde med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t, og flere vejtilslutninger som bla. udformes som rundkørsler, hvorfor strækningen ikke vil kunne tilbyde trafikken høj fremkommelighed.

Vejforbindelsen vil primært betjene trafik som kommer fra eller skal mod Aalborg-området, og trafikken mellem Skørping og Støvring vurderes meget overslagsmæssigt til 1.500 – 2.000 køretøjer. Nibevej forventes tilsvarende

aflastet.

Vejforbindelsen vil berøre fredskov, økologiske forbindelser, §3-områder og Lindenberg Ådal som har status som Natura 2000-område. Gennemførelse af projektet vil kræve udarbejdelse af en VVM-redegørelse. Den øgede trafikmængde på Støvring Ådale vil øge barrierevirkningen mellem den nye bydel og Støvring by.

Med udgangspunkt i de anlægsoverslag, som er beregnet for projektet til forlægning af Ny Nibevej, vurderes forslaget til ny vejforbindelse mellem Skørping og Støvring, at koste 60 – 90 mio. kr (heri er forudsat at Støvring Ådale er realiseret til og med Klepholmvej) og overslaget er excl. udgifter til forundersøgelser, VVM-redegørelser og arealerhvervelse. Overslaget er behæftet med betydelig usikkerhed, idet jordbundsforhold og foranstaltninger til beskyttelse af naturmæssige interesser, kan vise sig væsentligt anderledes. Projektet indbefatter etablering af ny bro over Lindenberg å (ca. 25 mio. kr) og ny jernbanebro ved Nørre Allé (ligeledes ca. 25 mio. incl rampeanlæg) – overslagene vurderes som minimum. Banedanmark har således vurderet omkostningerne ved etablering af ny bro ved Klepholmvej til godt 62 mio. kr.

Fordele og ulemper

Ny Nibevej vil:

- kunne aflaste Nibevej og understøtte byudviklingen mod syd.
- forbedre fremkommeligheden og trafikikkerheden specielt for trafikken fra Skørping-området
- kun i begrænset omfang løse Skørping Nord's behov for bedre adgang til motorvejen

Ny vejforbindelse øst for Jernbanen vil:

- forbedre adgangen til motorvejen (og Støvring by) for trafikken fra Skørping-området, som skal mod nord (Aalborg-området)
- aflaste men ikke kunne erstatte Nibevejs funktion som fødevej til motorvejen
- øge trafikken nord-syd gennem Skørping
- betyde større anlægsøkonomi
- berøre flere naturinteresser

Forvaltningens bemærkninger

Ny Nibevej vil kun i begrænset omfang løse problemerne med trafikbetjeningen mellem Skørping Nord (erhvervsområdet) og motorvejen. Mulighederne for at etablere en ny forbindelse mellem Skørping Nord og Buderupholmvej bør derfor undersøges.

Hvis der ønskes en dybere analyse af de infrastrukturelle problemstillinger i forbindelse med byudviklingen i Støvring og Skørping områderne, bør der afsættes planlægningsmidler hertil, herunder opstilles en trafikmodel for områderne, som gør det muligt at give et mere kvalificeret bud på effekterne af de forskellige løsningsmuligheder.

Økonomi

Se under sagsbehandlingen

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalg anbefaler at Ny Nibevej prioriteres gennemført.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Notat 03052017

Punkt 78: Anlæg af Ny Nibevej og ny bro ved Klepholmvej

05.01.35-A00-1-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Økonomiudvalget

I budgetaftalen for 2017-20 indgår forlægningen af Nibevej (Ny Nibevej) og ny bro over jernbanen ved Klepholmvej. I budgetaftalen er der samlet afsat 58 mio. kr til realisering af projekterne i perioden 2018 – 2020. Såfremt der i det forudgående punkt er truffet beslutning om at prioritere etablering af Ny Nibevej, skal Økonomiudvalget træffe beslutning om i hvilken rækkefølge projekterne skal realiseres.

Sagsfremstilling

Dagsordenpunktet er udarbejdet under forudsætning af, at der tidligere i dagsordenen er taget beslutning om at prioritere etableringen af Ny Nibevej. Såfremt det alternative forslag til Ny Nibevej prioriteres kan dagsordenpunktet udsættes, alternativt kan det alternative forslag sidestilles med Ny Nibevej i forhold til den anbefalede tidsrækkefølge, og med forbehold for ændret økonomi og tidsramme for planlægning af projektet.

Ny bro over jernbanen ved Klepholmvej (se kortbilag)

En ny bro over jernbanen ved Klepholmvej er en del af udmøntningen af dispositionsplanen for Støvring Ådale. I dag er ca. 1/3 del af planen gennemført. De næste faser omfatter etablering af Kronhjorten, Rådyret, etablering af børnehaven ved Kærvej med plads til 90 børn og centerområdet ved stationen, hvilket samlet vil betyde opførelse af ca. 400 nye boliger de kommende år. I dag trafikeres området fra Mercurvej og fra Kærvej. Da Kærvej er smal og jernbaneunderføringen ikke er bred nok til at to køretøjer kan passere samtidig, har den en begrænset kapacitet. Vejen vurderes ikke at være velegnet i forhold til at understøtte den fortsatte byudvikling i området og sikre en fornuftig tilgængelighed til den nye børnehaven. Der vurderes derfor at være et behov for i løbet af de kommende år, at sikre en bedre trafikbetjening af området.

Der forventes ikke at skulle udarbejdes VVM-redegørelse for projektets realisering.

Da projektet kræver et indgående kendskab til Banedanmarks arbejdsgange foreslås engageret en bygherrerådgiver med de nødvendige kompetencer indenfor området.

Valg af bygherrerådgiver, gennemførelse af EU-udbud incl. de politiske behandlinger forventes at tage 8-9 mdr. Projektering, sagsbehandling ved Banedanmark samt anlægsfasen forventes at tage halvandet år. Samlet vurderes arbejdet at strække sig over 2 år. En detaljeret tidsplanlægning afventer en politisk beslutning om igangsætning af Elektrificering Aarhus-Lindholm, men der er en forventning om at projektet skal gennemføres i første del af Banedanmarks anlægsperiode dvs. i starten af 2020'erne.

I budgetaftale 2017-20 er der i årene 2018 og 2019 afsat hhv. 14,825 og 13,175 mio. kr

Ny Nibevej (se kortbilag)

Ny Nibevej har været udlagt med arealreservation i Kommune – og Regionplanlægningen siden 2005. Formålet med vejprojektet er at forbedre fremkommeligheden og trafikikkerheden for trafikken mellem Skørping-området og motorvejsnettet, endvidere at aflaste Nibevej og understøtte byudviklingen syd for denne.

Den fortsatte byudvikling i Skørping øger behovet for indenfor en kortere årrække at forbedre trafikbetjeningen. Ligeledes har den igangværende udbygning af Høje Støvring sat fokus på behovet for en langsigtet løsning. Da etape 2 af Høje Støvring også kan betjenes via Hobrovej, vurderes behovet ikke at blive væsentlig øget, med mindre der træffes beslutning om yderligere byudviklingsområder, som skal trafikbetjenes fra Nibevej.

Gennemførelse af projektet vil kræve udarbejdelse af en VVM-redegørelse, som det vurderes at kunne gennemføres på ca. 1 år incl. diverse høringsperioder og politiske behandlinger. Herefter skal der gennemføres et EU-udbud som forventes at tage 8-9 mdr. Arealhvervelse, diverse forundersøgelser forventes gennemført i samme periode. Projekterings- og anlægsfasen forventes gennemført på halvandet år. Samlet vil arbejdet strække sig over ca. 3 år.

I budgetaftalen er der afsat 5,5 mio. kr i 2019 og 24,5 mio. kr i 2020 til projektets realisering.

Forvaltningens anbefaling

Forvaltningen vurderer at behovet for investering i ny infrastruktur er størst i Støvring Ådale, og at en udbygning af infrastrukturen vil være med til at understøtte en fortsat byudvikling i området. Det anbefales derfor at planlægge realiseringen af Klepholmvej før Ny Nibevej, og at der afsættes planlægningsmidler i 2018 med henblik på valg af

bygherrerådgiver og gennemførelse af udbud, og at der afsættes midler til projektering og anlæg af broen i 2019/2020.

Ny Nibevej foreslås startet op i 2019 med udarbejdelse af VVM-redegørelse, gennemførelse af EU-udbud i 2020 og Projekterings- og anlægfase i 2021/2022

Økonomi

Der er i budgetaftalen 2017-20 afsat 28 mio. kr til medfinansiering af ny bro over jernbanen ved Klepholmvej, i det nyeste overslag fra Banedanmark er kommunens andel opgjort til 30 mio. kr.

For Ny Nibevejs realisering er der i budgetaftalen afsat 30 mio. kr. Her er anlægsoverslagen baseret på de udarbejdede skitseforslag beregnet til mellem 36,7 og 60 mio. kr (excl. arealerhvervelse og VVM-redegørelse). Et forslag hvor Mastrup Bæk krydses som dæmning og tilsluttes Buderupholmvej efter dambruget vurderes at koste 51 mio.kr incl VVM-redegørelse og arealerhvervelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalget anbefaler:

- at projektet for ny bro over jernbanen ved Klepholmvej prioriteres før projektet for etablering af Ny Nibevej,
- at arbejdet for realisering af ny bro ved Klepholmvej påbegyndes 2018, og
- at arbejdet, herunder VVM-redegørelse, for realisering af Ny Nibevej påbegyndes 2020

Beslutning

Et flertal i Udvalget for Teknik og Miljø bestående af Jeppe Ugilt, Thomas S. Thomsen og Ole Frederiksen ønskede at Ny Nibevej etableres før broen ved Klepholm.

Morten Lem og Rasmus Rask ønskede prioriteringen som indstillet, med forbehold for at elektrificeringen af banen besluttes.

Bilag

Kortbilag

Punkt 79: Områdefornyelse i Terndrup

01.11.20-P20-1-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Resume: Der skal tages stilling til, i hvilket omfang områdefornyelsen i Terndrup skal gennemføres.

Sagsfremstilling

På udvalget for Teknik og Miljø's møde 7. december 2016 blev følgende beskrevet under punktet siden sidst:

"1. Renovering af Terndrup Center: Center Plan Byg og Vej arbejder på en renovering af Terndrup Center og der er afsat 1 million kr. til projektet i 2017. Det var planlagt at sende udbudsmateriale på opgaven til rådgivere i efteråret 2017, men tidsplanen forlænges nu, da Team Plan er ved at søge ekstra midler eksternt til projektet. Omfanget af renoveringen afhænger af om der gives tilsavn til tilskud og det har igen betydning for udbudsmaterialet. Udbud afventer derfor ansøgningen.

Der er frist for ansøgning om områdefornyelse 9. januar 2017 ved Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter. Forvaltningen udarbejder i samråd med ekstern rådgiver en ansøgning. Byer under 3.000 indbyggere er den kategori, hvor der vil være bedst mulighed for støtte. Ved reservation skal lokale aktører inddrages i det konkrete indhold i byfornyelsesprogrammet. Der gives normalt meddelelse om reservation af midler eller afslag ca. to måneder efter ansøgningsfristen."

Rebild Kommune har 31. marts 2017 opnået reservation af en udgiftsramme på 1.400.000 kr til at gennemføre områdefornyelse i Terndrup. Det er et vilkår, at byrådet inden 1. april 2018 skal træffe beslutning om områdefornyelsen på grundlag af et byfornyelsesprogram og ansøge Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om tilsagn om refusion af udgifter til gennemførelse af beslutningen. Kommunens eget bidrag til områdefornyelsen skal udgøre et beløb, der er mindst det dobbelte af udgiftsrammen. Ved fuld udnyttelse vil det sige 2.800.000 kr. Man kan forvente Styrelsens godkendelse omkring 15. maj 2018.

Byfornyelsesprogrammet beskriver hvad man i et forpligtigende samarbejde med borgerne vil gennemføre. Det skal indeholde en handlings- og tidsplan for gennemførelsen. De fysiske arbejder, der ydes refusion til, må ikke igangsættes før tilsagnet er meddelt. Dog kan programudarbejdelsen og borgerinddragelsen igangsættes efter meddelelse om reservation og udgifterne kan medtages i budgettet i byfornyelsesprogrammet.

Kommunen skal gennemføre områdefornyelsen inden for en frist på højst 5 år fra vedtagelsen af byfornyelsesprogrammet. I modsat fald kan den eventuelt udbetalte statsstøtte kræves tilbagebetalt. Såfremt kommunen ikke ønsker at gennemføre den beslutning, der er meddelt reservation til, skal dette meddeles Styrelsen snarest muligt og senest 1. november 2018.

For at opfylde kravene i reservationen skal processen igangsættes med inddragelse af borgere, der i arbejdsgrupper kan fordybe sig i relevante emner (i.e. centerområdet, hovedgaden, forbindelser, busterminalen, mødesteder, bygningsfornyelse mm.). Derfor er det vigtigt at beslutte sig for det økonomiske omfang af områdefornyelsen og få besluttet sig for den model, man vil gennemføre. Det skal nævnes, at byfornyelsesmidlerne generelt er blevet beskåret kraftigt under finanslovsforhandlingerne, så redskabet med områdefornyelse kan være svært at få del i fremover.

Der kan stilles en række modeller op for brug af byfornyelsesmidlerne.

A. Ingen brug af eksterne midler. Renovering af belægninger, støttemure, evt. beplantning og mindre tilpasninger primært ved centeret. Der skal ske en koordinering med ledningsejere, så eventuelle ledningsarbejder kan forekomme. Anlægsstart kan forventes opstartet ultimo 2017 efter endt projektering og udbud ved rådgiver. Det anbefales dog, at anlægsstart vurderes nærmere i projekteringsfasen når omfanget af eventuelle ledningsarbejder er klarlagt. Det mest optimale er at lave belægningsarbejderne tidlig forår 2018 af hensyn til kvaliteten af arbejderne.

B. Man vælger at gøre brug af 500.000 kr. Dermed bruger man den afsatte bevilling: Igen skal der laves program og anlægsarbejdet kan opstarte forår 2018.

C. Man kan vælge et andet beløb fra Styrelsen. Ved brug af midler skal der laves program.

D. Man vælger at gøre brug af hele reservationen og bør opstarte snarest med at få lavet program. Anlægsperioden kan være op til 5 år, men kan selvfølgelig gennemføre hurtigere.

Økonomi

Kommunen har i 2017 afsat 1 mio kr til forbedring af belægninger, støttemure, beplantninger mm i centerområdet – primært ved medborgerhuset og forbindelser herfra. Afhængig af hvilken økonomi, man fra kommunal side vil yde til områdefornyelsen kan følgende modeller for gennemførelse af områdefornyelsen listes op:

A. Model uden brug af eksterne midler – det oprindelige projekt til de afsatte 1 mio kr.

B. Kommunal del 1 mio kr + midler på 0,5 mio kr fra Styrelsen.

C. Modeller ind imellem f.eks. 2 mio kommunal del og 1 mio fra Styrelsen.

D. Kommunal del 2,8 mio kr + midler på 1,4 mio kr fra Styrelsen.

Der er mulighed for kommunal finansiering ved hjælp af dels allerede tildelte byfornyelsesmidler for 2017 og 2018 og som en del af trafiksikkerheds- og vejforskningsmidler, der er afsat i 2018.

Der kan afsættes 500.000 kr af byfornyelsesmidlerne som passende kan bruges på forskønnelse af ejendomme i Terndrup centerområde langs Hovedgaden.

Der er afsat 2 mio kr på trafiksikkerheds- og vejforskningskontoen. Man kan vælge at bruge f.eks. 1,3 mio kr af disse midler med fokus på trafiksikkerhedsmæssige tiltag i Terndrup. Dette begrænset dog muligheden for trafiksikkerhedstiltag i den øvrige del af kommunen.

Dermed kan der opnåes en kommunal finansiering på 2,8 mio bestående af 500.000 kr fra byfornyelsesmidlerne, 1,3 mio kr fra trafiksikkerhedskontoen samt den afsatte 1 mio kr til renovering af Terndrup bycenter.

Med den finansiering kan man opnå en refusion på 1,4 mio kr og vil således have 4,2 mio kr til indsatsen i Terndrup.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler, at der vælges en model for realisering.

Beslutning

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede model C som for finansiering af projektet i Terndrup med bekræftende tilbagemelding til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen når medfinansieringsmidlerne medtages i budgettet. Der indledes dialog med lokalrådet om projektet.

Bilag

AnsøgOF2017TerndrupRebildKomm

Reservation af midler til områdefornyelse 2017, Terndrup

Punkt 80: Anlægsregnskab for udskiftning af gadelys til LED i Rebild Kommune

05.01.12-P20-4-14

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Rebild Kommune indgik i 2014 kontrakt med Rebild Gadelysforening om at få udskiftet gadelyset i Rebild Kommune til LED belysning. Arbejderne med udskiftningen er afsluttet og der aflægges derfor anlægsregnskab for projektet.

Sagsfremstilling

Byrådet bevilgede den 19. december 2013, 20.000.000,- kr. til en udskiftning af kommunens gadelysarmaturer til LED-armaturer. Derudover er der givet 500.000 kr til registrering af gadelys i kommunen samt udskiftning af gadelys i Hellum. Der blev indgået kontrakt med Rebild Gadelysforening i april 2014 og udskiftningen blev gennemført i 2014 og 2015. Derudover varetager Rebild Gadelysforening drift og vedligeholdelse af gadelyset i perioden fra 1. maj 2014 til 31. december 2020, hvilket udgør 2.809.940,00 kr. ekskl. moms.

Udskiftningen har omfattet alle armaturer på de offentlige veje og på private fællesveje, hvor Rebild kommune har driften af gadelyset. Udskiftningen er sket i alle kommunens byer med undtagelse af Rørbæk og Skørping, hvor udskiftningen står til at skulle ske i 2017 og 2018.

Det samlede anlægsregnskab for udskiftningen viser et merforbrug på 2.267.000 mio. kr. Merforbruget skyldes bla. monteringsarbejderne herunder gravning og kabelarbejde på ca. 376.000 kr, da der er udskiftet flere kabler end forudsat undervejs. Der har vist sig en stor installationsfejl i Terndrup, hvor der er skiftet mange kabler i jorden og ekstraarbejder til følge, hvilket har betydet en merudgift på 1.571.000 mio. kr. og til sidst er udskiftningen af gadelyset i Hellum blevet dyrere end forventet.

Økonomi

Der blev på byrådet den 19. december 2013 bevilget 20 mio. kr. til udskiftning af LED, derudover er der givet 500.000 kr til registrering af gadelyset. Montering og levering af LED-armaturerne var berammet til 19.456.500,- mio kr. ekskl. moms. Drift og vedligeholdelse af gadelysene i perioden 1. maj 2014 til 31. december 2020 skulle koste 2.809.940.00 ekskl. moms, som betales af driftskontoen.

Anlægsregnskab for Gadelys - udskiftning kviksølvlamper				
		Forbrug	Budget	Afvigelse
Udskiftning LED-armatur		16.062.000	16.144.000	82.000
Monteringsarbejde, herunder gravning, kabelarbejde m.m.		4.701.000	4.356.000	-345.000
Installationsfejl og rep. udskiftning af kabler i jorden i Terndrup 2014		1.571.000	0	-1.571.000
Udskiftning af gadelys i Hellum 2013		433.000	0	-433.000
I alt		22.767.000	20.500.000	-2.267.000

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 81: Skraldespande / affaldsbeholdere langs offentlig vejareal

05.01.00-P00-1-15

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø.

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede på møde den 11. november 2015 at ensarte serviceniveauet på skraldespande og hundeposestandere i Rebild kommune. Efter 1 år med det nye service niveau er det tid for en status til udvalget.

Sagsfremstilling

I 2016 blev der taget flere skraldespande og hundeposeholdere ned rundt omkring i kommunen, for at ensarte serviceniveauet for skraldespande i Rebild kommune, men også som et led i besparelse af driftsomkostninger på Driftsenheden. I alt blev der nedtaget 54 skraldespande og 9 hundeposeholdere, der skulle give en samlet besparelse på i alt. 245.000 kr. Besparelsen blev ikke skønnet til at blive effektueret på en gang, da forventningen om at de manglende skraldespande vil give noget ekstra arbejde til renholdelse de pågældende steder, hvor skraldespandene blev fjernet. Det skønnes at der vil gå tre år inden besparelsen vil kunne forventes at ses fuldt ud. Der er nedtaget affaldsspande i Støvring, Skørping, Blenstrup, Terndrup og Rebild.

Center Plan, Byg og Vej har her efter det første år spurgt Lokalrådene og handelsstandsforeningerne i hele Rebild kommune om serviceniveauet på skraldespande på offentlige arealer er i orden eller om der mangler skraldespande nogle steder i byerne. Lokalrådene og handelsstandsforeningerne har svaret på følgende spørgsmål:

1. Er antallet af skraldespande på offentlige arealer i jeres by passende ?
2. Har I konkrete placeringer i jeres by, hvor I oplever problemer ?
3. Hvis der er problemer, er det så henkastet affald eller for små skraldespande, der er problemet ?
4. Har I øvrige bemærkninger til skraldespande på offentlige arealer ?

Det er alle lokalråd og handelstandssforeninger i Rebild Kommune, der er blevet spurgt. Besvarelserne fremgår af vedlagte bilag. Der er dog ikke modtaget svar fra Suldrup Lokalråd, Skørping Lokalråd, Nørager Lokalråd og Skørping Handelsforening. Center Plan, Byg og Vej har på møde den 19. april modtaget ønske fra Støvring Handelstandsforening om opsætning af 2 skraldespande på Støvring Bytorv. Bytorvet er privatejet, men renholdelsen af torvet skal varetages af Rebild Kommune iht. købsaftalen.

Driftsenheden har mærket reduktionen på 2 områder, dels øget negativ dialog rettet mod kommunen vedr. skraldespande og dels øget mængde henkastet affald på lokaliteter som tidligere havde skraldespande, samt et øget pres på de eksisterende skraldespande, hvilket har betydet hyppigere tømninger. Det henkastede affald har resulteret i øget ressourceforbrug i forbindelse med vedligeholdelse af kommunens grønne områder, da det henkastede affald har måtte fjernes manuelt inden græsslåning.

Konklusionen er at der generelt er ønske/behov om flere skraldespande rundt omkring i byerne, men hvis der skal opsættes flere skraldespande skal budgettet på Driftsenheden tilføres ekstra midler.

Økonomi

Hvis der skal yderligere skraldespande op koster det ca. 75 kr/uge pr. skraldespand for en tømning, hvilket svarer til 3.900 kr/årligt. Denne pris er excl. indkøb af skraldespand, samt opsætning

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø træffer beslutning om serviceniveauet på skraldespandene i Rebild Kommune.

Beslutning

Et flertal i Udvalget for Teknik og Miljø bestående af Morten Lem, Rasmus Rask og Jeppe Ugilt ønskede af fastholde serviceniveauet besluttet i budget 2016, idet der løbende vurderes affaldsmængder.

Ole Frederiksen og Thomas S. Thomsen ønskede at udsætte sagen, idet der laves en sammenligning af placeringerne af de indkomne forslag til opstilling af skraldespande og de skraldespande der blev nedtaget i forbindelse med udmøntningen af budget 2016.

Ole Frederiksen begærede sagen i byrådet.

Bilag

Evaluering af skraldespande i Rebild kommune

Punkt 82: Klimatilpasningshandleplan

06.00.07-P15-1-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Rebild Kommunes eksisterende klimatilpasningsplan blev udarbejdet i forbindelse med kommuneplan 2013-2017. Klimatilpasningsplanen skal nu revideres og Udvalget orienteres om arbejdet med den ny Klimatilpasningsplan med tilhørende handleplan. Revisionen af klimatilpasningsplanen har haft fokus på:

- at skabe kendskab og ejerskab til klimatilpasningsplanen i kommunen og forsyningen
- at opdatere risikoudpegningerne
- at udarbejde indsatsplaner for de højest prioriterede områder
- at opdatere klimatilpasningsplanen

Sagsfremstilling

Rebild Kommunes udpegede tiltag inden for risikoudpegningerne i Klimatilpasningsplanen fra 2014 er blevet revideret i et samarbejde mellem Rebild kommune og Rebild Vand og Spildevand. Ligeledes er prioriteringerne af tiltagene revideret på baggrund af følgende parametre

- Risikobillede
 - Udbredelse af oversvømmelse
 - Hyppighed af oversvømmelse
 - Oversvømmelse af bebyggelse
 - Oversvømmelse af infrastruktur
- Naturgevinst
 - Forbedring af eksisterende natur
 - Skabelse af ny natur
- Samfundsmæssig gevinst
 - Synergi med andre planer og projekter

Formålet med arbejdet har været at skabe en plan, hvor aktuelle problemstillinger er udpeget, hvor prioriteringen af tiltagene er foretaget med stor gennemsigtighed og hvor ejerskabet til planen er bredt funderet i både kommune og forsyning. Dette vil understøtte muligheden for at arbejde med planen og tiltagene kontinuerligt.

Listen over prioriterede tiltag er vedlagt. På baggrund af de prioriterede tiltag skal der udarbejdes handleplaner, som senere skal udmøntes i et egentligt detailprojekt.

Der er udarbejdet handleplaner for 4 udpegede problemområder hvor der i særlig grad er behov for en indsats.

Støvring Ådale:

Den store byudvikling i ådalen har medført en tilbagevendende udfordring i forhold til håndtering af regnvandet.

Der er derfor udarbejdet et administrationsgrundlag for klimasikring i forbindelse med udarbejdelse af ny lokalplaner med særlig fokus på regnvandshåndtering både i normal regn- og klimaregnsituation. Administrationsgrundlaget har fokus på

- Tidlig planlægning med fokus på bindinger og realiserbarhed
- Tidlig involvering af alle faggrupper
- Tidlig involvering af bygherre
- Oplisting af mulige krav, som kan stilles til developer
- Beskrivelse af hvordan klimasikring kan styres gennem lokalplanen

Mastrup Søerne og Mastrup Bæk

Mastrup Bæk er overbelastet af udledninger fra kloakerede oplande.

Der opstilles forskellige tekniske løsninger, med det formål at

- Håndtere vandet, hvor problemet er ved etablering af tilstrækkelig bassin volumen i/ved Mastrup søerne
- Håndtere vandet lokalt ved nedsivning eller i byen, hvor der er plads til forsinkelse i mindre bassiner

Desuden arbejdes der med et vandplansprojekt, der har til formål at adskille bækken fra søerne. I den forbindelse arbejdes der med at skabe forsinkelsesvolumen for byens vand, mens der samtidigt skabes et rekreativt miljø for byens borgere.

Skørping, bassin ved Mosevej

Kapacitet af det eksisterende bassin er ikke tilstrækkelig, hvorfor der opleves oversvømmelser af have og beskyttet sø.

der arbejdes med forskellige tekniske løsninger, med det formål at

- Håndtere vandet, hvor problemet er ved en udbygning af eksisterende bassin
- Håndtere vandet lokalt ved nedsivning eller i byen, hvor der er plads til forsinkelse i mindre bassiner

Terndrup

Der opleves ved store regnvandshændelser oversvømmelse af Aalborgvej fra Terndrup Møllesø

Følgende løsninger vil reducere problematikken

- Vandplansprojekt med omlægning af Terndrup Bæk uden om Møllesøen
- Genopførelse af tidligere mur langs søbrinken for dermed at sikre et større volumen i søen.

Den videre proces:

Klimatilpasningsplanen vil blive opdateret med et kommuneplantillæg til den kommende kommuneplan og forløbet bliver følgende:

Maj: Foroffentlighed og forslag til tillæg til kommuneplanen udarbejdes

Juni: Forslag til tillæg sendes til TMU→ØK→Byrådet

Juni-september: 8 ugers høring

September/oktober: Endelig godkendelse af byrådet

I forhold til de fire indsatsområder arbejdes videre med følgende:

- Administrationsgrundlag for lokalplaner indarbejdes i klimatilpasningstillægget
- Mastrup Bæk projektet arbejdes videre med og forventes detailprojekteret i 2017-2018 og forventet udført 2018-2020
- Terndrup projektet løses internt mellem Center Natur Miljø's vandløbsgruppe og driften
- Mulighederne i Skørping undersøges yderligere og forsinkelses- og klimatilpasningsmuligheder i byen undersøges nærmere

Økonomi

Der er på Anlæg afsat midler til Klimaindsatsen. I forbindelse med forelæggelse af kommuneplantillæg for klimatilpasning, vil forvaltningen fremlægge et udkast til budget for anvendelse af midlerne i 2017 og 2018.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø godkender arbejdet med klimatilpasningsplan og -handleplan som grundlag for den senere fremlæggelse af kommuneplantillæg for Klimatilpasning.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Prioriteringsliste - Ekstern brug

Punkt 83: NT's Mobilitetsplan for 2017-20 indhold og høringsvar

13.05.00-G01-1-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

NT har fremsendt udkast til mobilitetsplan i høring. Der er lavet forslag til høringsvar.

Sagsfremstilling

NT har sendt udkast til mobilitetsplan i høring frem til 2. juni 2017. Det nye er Plustur hvor der køres fra adressen til et trafikknudepunkt. Der skal også ske en opgradering af knudepunkterne.

Udgifterne ved indførelse af Plustur estimeres til 3,7 mio. kr samlet for Nordjylland. Udgiften skal ses i forhold til at de samlede udgifter til kollektiv trafik i Nordjylland er på ca. 410 mio. kr. estimeret for Rebild er 100.000 kr. ekstra. Udgifterne vil afhænge af hvad prisen bliver på hhv. Flexstur og Plustur.

Knudepunktsopgradering er estimeret til 800.000 kr i Rebild Kommune.

På sigt foreslås et hovednet af busruter med timedrift hverdage og weekender. Økonomien til dette er ikke medtaget. Transportundersøgelser viser ganske vist at der er et stort potentiale i at øge antallet af afgangene uden for myldretiden, men det kræver tillige at der er passagergrundlag. 71 pct. af alle ture er fritidsrejser, 60 pct. af passagererne ville fravælge kollektiv trafik hvis afgangene udenfor myldretiden nedlægges og 5 pct. flere vil rejse i myldretiden hvis der er flere afgangene udenfor denne. Økonomien skal konkretiseres og passagertallet undersøges inden der tages stilling til indførelse af timedrift.

Rebild Kommunes høringsvar er vedlagt som bilag. Der gives en positiv tilkendegivelse af de overordnede tanker i mobilitetsplanen, men der tages et forbehold for relevansen af timedrift på alle dele af hovednettet i Rebild Kommune, samt anlægsudgifterne til opgradering af knudepunkter i Rebild Kommune.

Indstilling

Det indstilles at Udvalget for Teknik og Miljø overfor Økonomiudvalget og byrådet anbefaler at høringsvaret godkendes og sendes til NT inden den 2. juni.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Forslag til høringsvar fra Rebild Kommune

Mobilitetsplan 2017-20 Høringsudgave

Punkt 84: Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 10.05.17

00.01.00-G01-10-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ingen punkter til orientering.

Punkt 85: Siden sidst - TMU 10.05.17

00.01.00-G01-9-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

1. Antal henvendelser til borgerrådgiver vedr. Center Plan Byg og Vej for perioden november 2016 – marts 2017:

I alt 2 borgerhenvendelser. Den ene henvendelse var et spørgsmål om at finde frem til rette medarbejder i CPBV og henviser borgeren til denne. Den anden henvendelse handlede om en borgers ønske om hjælp til, og drøftelse af, en klageproces. Borgeren fik hjælp til at gennemtænke sin klage, formulere den og få den af sted til rette myndighed, da han ikke var IT-vant. Der ses ingen generelle problemstillinger på baggrund af henvendelserne. Dette skyldes nok den meget lille mængde henvendelser.

2. Orientering om status på opgaveløsning i Center Natur og Miljø og Center Plan Byg og Vej 1. kvartal

Centercheferne for Center Natur og Miljø og Center Plan Byg og Vej orienterer om status og udfordringer på opgaveløsningen.

3. Udbud af vandløbsvedligeholdelse

Vedligeholdelsen af de offentlige vandløb i Rebild Kommune har været sendt i offentligt udbud med tilbudsfrist den 12. april 2017. Vedligeholdelsen er delt op i tre entrepriser, hvoraf én omfatter vedligeholdelse med båd og de to andre omfatter vedligeholdelse med mejekurv og manuel vedligeholdelse. Der er kommet to tilbud på bådentreprisen og fire tilbud på hver af de øvrige to entrepriser. De indkomne tilbud vil blive gennemgået af Center Natur og Miljø i samarbejde med Rebild Kommunes jurist Søren Lysholt. Resultatet af udbuddet forventes offentliggjort sidst i uge 18, formentlig torsdag den 4. maj 2017.

Herefter skal der afholdes 10 dages stand-still periode, inden kontrakten kan underskrives.

4. Naturpolitik på vej

Arbejdet med en Natur- og Friluftspolitik er i fuld gang. Det Grønne Råd har holdt temamøde om emnet, og er kommet med input til hvad en Natur- og Friluftspolitik for Rebild Kommune kan indeholde. Derudover inddrages relevante kommunale parter som fx. naturvejlederen. Forvaltningen er nu gang med at sammenskrive et udkast til politik, og forventer at kunne præsentere udvalget for et udkast på juni-mødet. Tanken er at udkastet derefter skal i offentlig høring i 8 uger, og forvaltningen foreslår at der holdes en offentlig natur-tur med deltagelse af udvalget/byråd i høringsperioden, hvor der både kan ses på natur og diskuteres natur-politik

5. Råstofplan endeligt vedtaget

Region Nordjylland har d. 25. april 2017 vedtaget Råstofplan 2016. Der er en 4 ugers klagefrist som løber fra d. 4. maj til d. 1. juni 2017. Forvaltningens umiddelbare vurdering er at de høringsvar og indsigelser kommunen har fremsat, ikke er indarbejdet i planen.

6. Bro over jernbanen Klepholmvej

Banedanmark orienterer om, at der endnu ikke foreligger en politiske beslutning om igangsætning af elektrificering af strækningen Aarhus-Lindholm men, at der forventelig vil blive truffet beslutning inden sommerferien. I forhold til Banedanmarks nuværende tidsplan er broen ved Klepholmvej planlagt udført i 2020.

7. Nedsættelse af arbejdsgrupper under vandråd

Forvaltningen har tidligere orienteret om at der nedsættes Vandråd i de tre vandoplande som Rebild kommune er en del af. I lighed med processen i den forrige vandplansperiode har Center Natur og Miljø besluttet at nedsætte fire arbejdsgrupper med udgangspunkt i en geografisk-/oplandsinddeling indenfor kommunens grænser:

- Lindemborg å/Skibsted-Lyngby å-opland
- Haslevgård å-opland
- Sønderup å & Binderup å's opland
- Simested å & Lerkenfeld å's opland

Der tages udgangspunkt i arbejdsgrupperne fra sidste omgang, og forvaltningen kontakter nu de tidligere medlemmer. Første møde i vandrådet for Limfjorden afholdes d. 3. maj og arbejdsgrupperne nedsættes hurtigst

muligt derefter.

8. Forlængelse af busrute fra Godthåb til Guldbæk

På udvalgets møde i april blev det besluttet at en forlængelse af metrobussen til Guldbæk skulle belyses. Forvaltningen har sendt forespørgslen til Aalborg Kommune, som betaler metrobussen. Aalborg Kommune har svaret: "Ruten vil komme over 50 km i længden ved en evt forlængelse og ryger ind i noget med køre/hviletidsregler og endeligt er ruten i forvejen for lang i forhold til regularitet - den burde afkortes.

Skulle vi gå ind på tanken om at forlænge linje 1 fra Svenstrup eller Godthåb ville der være problemer i at vi ikke vil ændre på de endestationer vi har. Alle busser vil stadig enten skulle til endestation ved Godthåb og Oldstien eller til endestation i Svenstrup syd.

Ruten ville skulle forlænges og under alle omstændigheder forudsætte en bus mere på linje 1. Prisen for en forlængelse vil blive 1-2 mio kr årligt hvis vi ville gå ind i det med den tilføjelse, at det ikke vil tjene noget formål at køre til Guldbæk, hvor der er et meget lille kundepotentiale."

Til orientering er der 206 indbyggere i Guldbæk (2016)

9. Tilstandsregistrering af veje

Tilstandsregistreringen af vejene i Rebild Kommune forventes at blive udbudt til rådgivere sidst i maj måned. Herefter forventes rådgiver at kunne opstarte på opgaven i august 2017. Der er omkring 800 km asfaltveje i Rebild kommune og vi forventer at få tilstandsregistreret vejene over 4 år, hvor vi begynder med de større veje, trafikvejene. Prisoverslag for tilstandsregistrering af alle kommunens asfaltveje forventes at koste omkring 1,1 mio kr. Overslaget er taget med udgangspunkt i et tidligere tilbud.

10. Evaluering af mødet

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.