

REFERAT Plan-, Klima- og Miljøudvalget d. 03-09-2024

Mødedato Tirsdag d. 03. september 2024 kl. 15:00

Mødested Mødelokale A, Nørager

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag: Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag: Budget 2025 - Fagudvalgene.....	4
Beslutningssag: Vedtagelse af lokalplan nr. 359 for boliger på Centergrunden, Støvring.....	6
Beslutningssag: Strategisk planlægning for bymidter.....	9
Beslutningssag: Endelig vedtagelse af tillæg nr. 28 til Spildevandsplan 2018-2029 for Rebild Komr	10
Beslutningssag: Forskrift for kørsel med crosser mv. (Crosser-regulativ).....	11
Orienteringssag: Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber.....	13
Orienteringssag: Siden sidst.....	14
Lukket: Orienteringssag: Orientering vedr. lukkede punkter.....	15
Digitalt underskriftsark.....	16

Punkt 117: Beslutningssag: Godkendelse af dagsorden

00.15.00-P35-6-23

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Sagsgang

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender dagsordenen

Beslutning

Godkendt.

Punkt 118: Beslutningssag: Budget 2025 - Fagudvalgene

00.30.10-P19-3-23

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Sagsgang

Beskæftigelsesudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Ældre-, Pleje- og Omsorgsudvalget, Børne- og Familieudvalget, Kultur-, Fritids- og Sundhedsudvalget, Økonomiudvalget

Resume

Jævnfør den politisk besluttede budgetproces for 2025-28 skal fagudvalgene behandle Økonomiudvalgets rammeudmelding.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at fagudvalget over for Økonomiudvalget anbefaler, at fagudvalgets udmeldte driftsramme og anlægsprojekter tages til efterretning.

Beslutning fra Beskæftigelsesudvalget, 3. september 2024, pkt. 62:

Taget til efterretning.

Maybritt Toft Pedersen og Sidsel Brøndberg Simonsen deltog ikke i behandlingen af sagen.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget behandlede på deres møde den 21. august de overordnede rammer for budgettet og forvaltningens forslag til et budget i balance, samt processen for det videre budgetarbejde.

Økonomiudvalget tog på dette møde stilling til de respektive fagudvalgs økonomiske driftsrammer for det videre budgetarbejde.

Udvalget skal behandle deres budget 2025 - 2028 ud fra økonomiudvalgets rammeudmelding. Udvalgenes behandling vil indgå i økonomiudvalgets 1. behandling af budget 2025 - 2028 den 11. september 2024.

Byrådet er forinden på budgetseminar den 19. august 2024 blevet orienteret om basisbudgettet og et budget i balance.

Der vil være høring på budget 2025 - 2028 i perioden den 22. august frem til den 2. september 2024 kl. 9.00.

Notatet om "et budget i balance", den 10-årige investeringsoversigt samt anlægskataloger, der beskriver hvert enkelt fagudvalgs anlæg er vedhæftet. Desuden vedlagt oplæg om moderniseringsplan version 2. For øvrigt budgetmateriale (basisbudget) henvises til Rebild Kommunes hjemmeside.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Budget 2025 - Et budget i balance - 16-08-2024 - Endelig - Anlæg rettet

Kapacitet og behov for pleje- og ældreboliger - Moderniseringsplan version 2

2025 - Budget Børne- og Familieudvalg - Anlæg

2025 - Kultur-, Fritids- og Sundhedsudvalg - Anlæg

2025 - Budget Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

2025 - Økonomiudvalg - Anlæg

2025 - Ældre-, Pleje- og Omsorgsudvalg - Anlæg

Investeringsoversigt 2025-2034 - budget i balance - gældende version

Punkt 119: Beslutningssag: Vedtagelse af lokalplan nr. 359 for boliger på Centergrunden, Støvring

01.02.00-P16-12-22

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Sagsgang

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, byrådet

Resume

På baggrund af beslutning i byrådet om offentlig høring, har forslag til lokalplan nr. 359 været fremlagt i 6 uger. Kommunen har modtaget 7 høringssvar til planforslaget. Høringssvarene omhandler etageantallet, udsigt, privatliv, skygge, klimahandlingsplan, landskab, altaner, ejendomsværdi og beplantning. Forvaltningen anbefaler mindre ændringer om vejnavn, begrønning og husdybde. Der skal tages stilling til, om planforslaget skal vedtages.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalg og byråd anbefaler:

- At ændringerne vedr. vejnavn, begrønning og husdybde indarbejdes i planen og vedtages

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 27.06.2024, pkt. 86, at lokalplanforslag nr. 359 – Centergrunden, Støvring, skulle sendes i offentlig høring i 6 uger. Planområdet er vist på bilag 1.

Forslag til lokalplan er vedlagt i bilag 2. Planforslaget kan også findes i en digital version via linket:

Udkast til forslag til lokalplan nr. 359:

<https://rebuild.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=480>

I 2020 blev lokalplan nr. 312 vedtaget, som er en rammelokalplan for udviklingen af Centergrunden. Rammelokalplanen indeholder en designmanual. Hvert område indenfor Centerområdet bliver detailplanlagt i de efterfølgende lokalplaner. Lokalplan nr. 359 er en konkret lokalplan for en del af Centerområdet. Lokalplanen tager udgangspunkt i den vedtagne lokalplan nr. 312 og designmanualen.

Lokalplanen giver mulighed for at anvende området til publikumsorienterede serviceerhverv, liberalt erhverv og boligformål i form af etageboliger og forsamlingshuse og med tilhørende fælles opholdsarealer, ubebyggede arealer samt regnvands- og klimaanlæg.

- Delområde 1 må kun anvendes til etageboliger, liberalt erhverv og publikumsorienterede serviceerhverv.
- Delområde 2 er udlagt til forsamlingshus, hvor der lejlighedsvis kan være koncerter, foredrag, filmvisning o. lign. Der kan etableres maks. 3 gæsteboliger i direkte tilknytning til forsamlingshuset, som tilhører boligerne i delområde 1.

Høringsperioden er afsluttet, og der er indkommet 7 høringssvar. Høringssvarene omhandler etageantallet, udsigt, privatliv, skygge, klimahandlingsplan, landskab, altaner, ejendomsværdi og beplantning. Høringssvarene er uddybet og kommenteret i bilag 3. Høringssvarene er vedlagt i fuld længde i bilag 4.

Etageantal

Flere af høringssvarene omhandler etageantallet og modstanden mod et 7 etagers byggeri i nærhed til bebyggelse i 1-plan. Det menes, at der vil komme skygge, og at privatliv vil blive kraftigt reduceret. Derudover bliver det beskrevet i høringssvarene, at det vil give en værdiforringelse af ejendommene, og at de mister deres udsigt.

De 7 etager skal placeres i den vestlige del af byggefeltet mod torvet. Bebyggelsen trapper ned mod Rådyret, hvilket blandt andet er et hensyn for at sikre, at den laveste del af bebyggelsen ligger tættest ned mod boligområdet. Bestemmelsen omkring etageantallet er videreført fra den vedtagne rammelokalplan nr. 312 og

designmanualen, hvormed bestemmelsen om 7 etager og placeringen heraf har været fastlagt for området siden 2020. Rammelokalplanen har været i offentlig høring, hvor etageantal og aftrapningen af etager også blev behandlet i forbindelse med høringssvarene. Høringssvarene gav anledning til en øget aftrapning i byggefelt 3, men variationen mellem 3-7 etager blev fastholdt i byggefeltet.

Forvaltningen indstiller, at lokalplanen ikke ændres på baggrund af høringssvaret.

Altaner

Høringssvaret omhandler altaner, og borgeren har forstået, at bestemmelsen beskriver, at altanerne skal vende mod torvet for bebyggelserne, som er i nærhed af Kronhjorten og Rådyret. Dette mener indsigeren også burde være gældende for bebyggelsen, som kan opføres i 7 etager, idet der ikke vil være nogen former for afskærmning mellem bebyggelsen og parcelhusene på Rådyret.

Bestemmelsen i lokalplanforslaget stiller bl.a. krav til, at hver bolig skal have mindst 1 altan, og at boliger ved torvet skal have mindst 1 altan mod torvet. Desuden skal altaner og tagterrasser indpasses under hensyn til boligområderne Kronhjorten og Rådyret mod øst. Bestemmelsen regulerer ikke et forbud mod altaner mod boligområderne, men at der skal tages hensyn hertil. Desuden stiller bestemmelsen kun krav til min. 1 altan til hver boligenhed og ikke et maksimalt antal altaner.

Bestemmelsen omkring altanerne er en videreførelse af bestemmelsen fra rammelokalplan nr. 312.

Forvaltningen indstiller, at lokalplanen ikke ændres på baggrund af høringssvaret.

Vejnavn

I forbindelse med høringssvarene er det påpeget, at der i redegørelsens afsnit "Lokalplanens omgivelser" står, at lokalplanområdet grænser op til Kronhjorten og ikke Rådyret.

Forvaltningen indstiller, at teksten ændres i forbindelse med vedtagelse af lokalplanen.

Administrative bemærkninger

Forvaltningen indstiller, at kravet til begrønning af facaden ændres til min. 5% af den samlede facadelængde i stedet for 10%. Forvaltningen vurderer, at 5% er mere tilsvarende facadearealet, som var tiltænkt i designmanualen for centerområdet. §7.5 foreslås på den baggrund ændret til følgende:

*Indenfor delområde 1 skal min. 5% af den samlede facadelængde begrønnes. Begrønningen skal begynde fra terræn. Begrønning af facader kan udføres ved altangange. Begrønningen må ikke etableres på de facader, som vender ud til torvet. Facaderne skal begrønnes med klatreplanter af typen: Rådhusvin (*Parthenocissus tricuspidata*) eller Klatrehortensie (*Hydrangea anomala* spp).*

Forvaltningen indstiller, at kravet til husdybde ændres for enheden, som kan opføres i op til 7 etager. Husdybden ændres til maks. 17 meter. Forvaltningen vurderer, at med krav til mindre husdybde vil der være udfordringer med dagslyset i boligene ved byggeri i 7 etager. Samtidig giver det mulighed for, at den del af bebyggelsen, der fremstår i 7 etager, bliver et markant byggeri, der markerer sig ud mod torvet, hvilket understøtter den bymæssige karakter i et centerområde. §6.6 foreslås ændret til følgende:

Husdybden indenfor delområde 1 må maks. være 12 m ekskl. altaner. Bebyggelsen, som kan etableres i maks. 7 etager, må dog have en husdybde på maks. 17 m ekskl. altaner.

Ændringerne medfører ikke behov for supplerende høring.

Bæredygtighed

Generelt for konkrete lokalplaner gælder, at påvirkningen af bæredygtighed er indirekte, idet den reelle påvirkning først sker ved realisering på baggrund af planerne. Idet området ikke tidligere er bebygget, skabes indirekte en negativ klimapåvirkning, idet nyt byggeri ikke er CO2 neutralt. Gennem lokalplanen er der sikret opholdsarealer, som skaber livskvalitet for de kommende brugere af området, hvilket har en positiv påvirkning på den sociale bæredygtighed.

Økonomi

Ejendommen er solgt af Rebild Kommune. Der er i forbindelse med salget af Centergrunden disponeret et beløb på ca. 16,9 mio. til etablering af alment boligbyggeri.

Beslutning

Indstilles godkendt. Morten Lem stemte imod med forbehold for bygningshøjden.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Forslag til lokalplan nr. 359

Bilag 3 - notat med bemærkninger til høringssvar

Bilag 4 - Høringssvar

Punkt 120: Beslutningssag: Strategisk planlægning for bymidter

01.02.03-P15-3-22

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Sagsgang

Teknik og Miljøudvalg, Økonomiudvalg, byråd

Resume

Den 1. januar 2024 blev der indført et nyt krav i Planloven om strategisk planlægning for bymidter i kommuneplanen. Kravet gælder kun for byer med mellem 4.000 og 20.000 indbyggere. Derved er Støvring den eneste by i Rebild Kommune, som er omfattet af kravet. Der skal tages stilling til, om kommuneplanrevisionen skal omfatte strategisk planlægning for bymidter for andre byer end Støvring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalg og byråd anbefaler:

- At der i kommuneplanrevisionen alene udarbejdes strategisk planlægning for Støvring bymidte.

Sagsfremstilling

Partnerskab for levende bymidter kom i maj 2021 med en række anbefalinger til, hvordan levende bymidter i mindre og mellemstore byer kan fremmes. På baggrund af disse anbefalinger blev den 1. januar 2024 indført et krav i Planloven om strategisk planlægning for bymidter i kommuneplanen. Kravet skal være med til at sætte et nødvendigt og vedvarende fokus på udviklingsmuligheder og planlægningen af bymidterne. Den igangværende kommuneplanrevision er påbegyndt før planlovsændringen er trådt i kraft 1. januar 2024. Der er således opstået et behov for en politisk stillingtagen til omfanget af strategisk planlægning for midtbyer på bagkant.

Lovkravet medfører, at der i den kommende revision af kommuneplanen skal laves en strategisk planlægning for udvikling og omstilling af bymidterne i kommunernes mindre og mellemstore byer. Kravet gælder kun for byer med mellem 4.000 og 20.000 indbyggere. I Rebild Kommune er Støvring den eneste by, der er omfattet af kravet.

Som en del af den strategiske planlægning for bymidterne skal der laves overordnede målsætninger og virkemidler for udviklingen af levende bymidter i dialog med byens private og civile aktører. Målsætninger kan angives som en overordnet strategisk retning for bymidten, eller som flere mål, der er uafhængige af hinanden. Målsætningerne skal udmøntes i retningslinjer, som skal understøtte en udvikling af levende bymidter.

Den strategiske planlægning for Støvring bymidte sammentænkes med den allerede igangværende udviklingsplan for Støvring midtby, som laves i forbindelse med projektet Støvring midtby – Mere for flere (Frie Bymidter).

For at få erfaring med strategisk planlægning for bymidter anbefaler forvaltningen, at der i denne kommuneplanrevision kun arbejdes med Støvring, som er omfattet af lovkravet. Forvaltningen anbefaler, at erfaringerne fra Støvring lægges til grund for en senere politisk beslutning om, hvorvidt der skal laves strategisk planlægning for midtbyer i andre af kommunens byer i en efterfølgende kommuneplanrevision.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Beslutning

Anbefales godkendt. Flemming Larsen forbeholdt sin stillingtagen.

Punkt 121: Beslutningssag: Endelig vedtagelse af tillæg nr. 28 til Spildevandsplan 2018-2029 for Rebild Kommune. Ny spildevandsledning ved Dollerup

06.00.05-P16-15-23

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Sagsgang

Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, byrådet

Resume

Den 9. april 2024 blev der på Teknik- og Miljøudvalgsmødet truffet beslutning om, at tillæg nr. 28 til spildevandsplanen - Fornyelse af pumpeledning Dollerup – Lindenberg Å sendes i 8 ugers offentlig høring. Der er indkommet en henvendelse fra lodsejer i forbindelse med høringen, hvor der udtrykkes bekymring for udførelsen af gravearbejdet og tidspunktet herfor. Rebild Vand & Spildevand A/S har været i dialog med lodsejer og forsøger at indrette anlægsfasen, så der i den udstrækning, det er muligt, tages hensyn til lodsejer. Henvendelsen har ikke medført ændringer i tillægget. Der skal træffes beslutning om tillæggets endelige vedtagelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget over for Økonomiudvalg og byrådet anbefaler:

- At spildevandstillæg nr. 28 til Rebild Kommunens Spildevandsplan 2018-2029 endeligt vedtages.

Sagsfremstilling

Den 9. april 2024 blev der på Teknik og Miljøudvalgsmødet truffet beslutning om, at tillæg nr. 28 til spildevandsplanen – Fornyelse af pumpeledning Dollerup – Lindenberg Å, sendes i 8 ugers offentlig høring.

Etablering af ny pumpeledning Dollerup – Lindenberg Å sker som erstatning for eksisterende pumpeledning. Det er konstateret, at eksisterende pumpeledning er renoveringsmoden efter gentagne rørspringninger på især de første 2.000 m. Det er ca. 3.900 m ledning i alt, som skal skiftes. Der etableres et nyt ledningstracé, så den eksisterende pumpeledning kan holdes i drift under anlæggelsen af den nye pumpeledning.

I forbindelse med erhvervelse af arealer til spildevandsanlæg m.v. kan der opstå behov for ekspropriation, og derfor skal dette tillæg til spildevandsplanen endeligt vedtages af byrådet.

Der er i forbindelse med høringen indkommet en henvendelse fra en lodsejer, som har udtrykt bekymring for gravearbejdet og tidspunktet herfor. Rebild Kommune har forsøgt at få uddybet henvendelsen, men har ikke modtaget yderligere. Rebild Vand & Forsyning A/S har været i løbende dialog med lodsejer og forsøger at indrette anlægsfasen, så der i den udstrækning, det er muligt, tages hensyn til lodsejer. Henvendelsen er vedlagt som bilag 5. Henvendelsen har ikke medført ændringer i tillægget.

Økonomi

Ingen, idet Rebild Vand & Spildevand A/S afholder alle udgifter.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

Tillæg nr 28 til Spildevandsplan 2018 - 2029 Fornyelse af pumpeledning Dollerup - Lindenberg Å

Bilag 4 - Miljøvurdering - afgørelse

Bilag 5 - Udtalelse fra lodsejer

Punkt 122: Beslutningssag: Forskrift for kørsel med crosser mv. (Crosser-regulativ)

09.18.17-K08-4-23

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Sagsgang

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Kørsel med mørtorcrossmaskiner og lignende nær boliger kan være generende for naboer. For at understøtte gældende lovgivning samt at tydeliggøre reglerne overfor borgerne anbefales det, at der godkendes en revideret forskrift for kørsel på knallert, gokart (herunder ATV-maskiner), motocrossmaskiner og lignende på privat grund.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget vedtager vedlagte "Forskrift vedr. kørsel med knallert, gokart og lignende på privat grund i Rebild Kommune".

Sagsfremstilling

Det anbefales at Teknik- Miljøudvalget vedtager vedlagte forskrift vedr. kørsel med knallert, gokart og lignende på privat grund i Rebild Kommune. Denne forskrift erstatter tidligere forskrift fra 2009 (vedlagt som bilag 5). Baggrunden for revisionen af forskriften er, at der er behov for at præcisere nogle forhold, som f.eks afstandskrav til kørsel på knallert, gokart mv. for, at borgerne har ensartede og klare retningslinjer, og at forskriften understøtter gældende lovgivning bedst muligt.

Kørsel på knallert, gokart (herunder ATV-maskiner), motocrossmaskiner og lignende på privat grund nær boliger kan være generende for naboer. Forvaltningen har en række sager med klager over støj fra kørsel med disse maskiner på ikke miljøgodkendte baner / private ejendomme.

Når der har været tale om en sag på landet uden for byen, har det kunnet lade sig gøre at løse sagen ved, at der køres længere væk fra nærmeste nabo. Når der køres på privat grund i en afgrænset landsby, kan det være til stor gene for naboer. I disse situationer kan det være svært at finde en løsning, der tilgodeser naboerne.

Med denne forskrift vil forvaltningen opnå muligheden for at kunne hjælpe borgere, der er generet af denne slags kørsel, og borgerne vil kunne finde en beskrivelse af retningslinjerne på Rebild Kommunes hjemmeside, så det er klart for alle, hvilke regler og retningslinjer, der ligger til grund for Forvaltningens beslutninger i sager, hvor der er behov for at Forvaltningen træffer en afgørelse.

I henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter § 19 stk. 1 gælder der følgende: § 19 For at forebygge støjgener kan kommunalbestyrelsen meddele påbud eller udstede forskrifter, som begrænser ikke-erhvervs-mæssig anvendelse af støjende, motordrevne redskaber, værktøj og lignende samt generende knallertkørsel eller lignende på privat grund udenfor godkendte baner. En afgørelse efter § 19, stk. 1 kan ikke påklages til en anden administrativ myndighed, men der kan anlægges søgsmål mod kommunen i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 over afgørelsen.

Rebild Kommune vil i en eventuel efterfølgende søgsmålssag stå stærkere i tilfælde af, at der ligger en akkrediteret støjmåling, som viser, at de vejledende støjgrænser er overskredet. Rebild Kommune har ikke mulighed for at pålægge private at få foretaget en sådan støjmåling i en klagesag, som det er muligt ved virksomheder. Rebild Kommune skal således selv foranledige en støjmåling / støjberedning for at have tilstrækkelig juridisk dokumentation i en efterfølgende søgsmålssag. Rebild Kommune kan i stedet fastsætte bestemmelser i en forskrift, som begrænser generende kørsel inden for nærmere fastsatte områder f.eks. byzonebyer og afgrænsede landsbyer. Der kan i forskriften gives mulighed for dispensation, hvis det ved en akkrediteret støjmåling kan påvises, at de vejledende støjgrænser overholdes, og her kan der stilles krav om, at ansøgningen vedlægges en støjmåling. Lovgivningen foreskriver at forskriften annonceres, når den er politisk vedtaget.

Vedlagt som bilag 2 er en oversigt over, hvordan andre kommuner forholder sig til denne form for kørsel, samt præcisering af hvilke køretøjer Forvaltningen anbefaler undtaget.

Bæredygtighed

Forskriften giver bedre grundlag for på ensartede vilkår at forholde sig til støjniveauet, der kommer fra aktiviteter som kørsel med knallert, gokart og lignende på privat grund i Rebild Kommune

Økonomi

Forskriften muliggør, at der i mindre grad er mulighed for at træffe afgørelse uden at få udført en akkrediteret støjmåling.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Crosserforskrift - udkast 2024

Til orientering af politikere

nuværende Forskrift for knallertkørsel fra 2009

Punkt 123: Orienteringssag: Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber

00.15.00-P35-6-23

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Sagsgang

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 124: Orienteringssag: Siden sidst

00.15.00-P35-6-23

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Sagsgang

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Oprettelse af to nye trafikknudepunkter

Rebild Kommune er del af Nordjyllands Trafikselskabs (NT) projekt "Fremtidens Kollektive Trafik", der har som formål at tilbyde mere relevante og direkte busforbindelser. Konkret etableres en række nye X-Bus linjer i 10 nordjyske kommuner, en lang række nye trafikknudepunkter med samtidig nedlæggelse af lokale busruter. I forhold til anlægsudgifterne vil Rebild Kommune i en 50-50% samfinansiering mellem Rebild Kommune og NT have udgifter til oprettelse af nye trafikknudepunkter. Der er planlagt etablering af et trafikknudepunkt i 2025 ved Terndrup Industri og i 2026 ved Haverslev Pendlersplads.

Trafikknudepunktet ved Terndrup Industri etableres i samarbejde med Rebild Kommune. NT forsøger som første prioritet at etablere trafikknudepunktet ved Haverslev pendlerplads som en samkørsels plads betalt af Vejdirektoratet. Dette så denne i funktion vil være identisk med samkørselspladsen, som er etableret i Aalborg Ø ved E45. Hvis dette ikke lykkes, skal der etableres et traditionelt trafikknudepunkt ved Haverslev pendlerplads i samarbejde med Rebild Kommune.

I praksis vil Rebild Kommune i første omgang stå for alle udgifter til anlæg og udstyr for de trafikknudepunkter, der etableres i samarbejde med NT. NT vil efterfølgende refundere alle udgifter til det opstillede udstyr samt 50% af anlægsudgifterne til Rebild Kommune.

Hvis begge trafikknudepunkter etableres i samarbejde med Rebild Kommune, medfører det et kassetræk på ca. 400.000 kr. i 2025 (Terndrup) og 800.000 kr. i 2026 (Haverslev). Udgifterne vil for Rebild Kommune dog netto være 100.000 kr. i 2025 og 275.000 kr. i 2026, som delvist dækkes af midler fra et tidligere puljeprojekt hos NT, hvor de af Rebild Kommune indbetalte midler ikke er blevet brugt op. Beløbet, der overføres til Rebild Kommune herfra, er restbeløbet på kr. 300.000 kr. Det betyder, at den nødvendige restfinansiering fra Rebild Kommune bliver ca. 75.000 kr. for de to nye trafikknudepunkter samlet set. Hvis trafikknudepunktet ved Haverslev Pendlersplads etableres sammen med Vejdirektoratet, vil etableringen af trafikknudepunktet i Terndrup være udgiftsneutral. Beslutning om evt. finansiering følger om nødvendigt i særskilt politisk sag.

Beslutning

Taget til efterretning. Mødestart for TMU-møde den 26. november ændres til kl. 17.00.

Punkt 125: Lukket: Orienteringssag: Orientering vedr. lukkede punkter

00.15.00-P35-6-23

Punkt 126: Digitalt underskriftsark

00.15.00-P35-6-23

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Sagsgang

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning

Signeret digitalt.