

# **REFERAT Plan-, Klima- og Miljøudvalget d. 24-09-2014**

**Mødedato** Onsdag d. 24. september 2014 kl. 08:00

**Mødested** Mødelokale 1, Nørager

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Miljøtilsynsberetning 2013.....	5
Kontrakt på at indsamle storskrald.....	7
Prioritering af midler til trafiksikkerhed.....	9
Prioritering af resterende midler til bygningsvedligeholdelse i 2014.....	15
Vindmøller nord for Skibsted.....	18
Vindmøller ved Volstrup.....	22
Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 24. september 2014.....	25
Siden sidst - TMU 24. september 2014.....	27
Lukket: Lukket punkt: LUKKET: Skydebanen i Støvring.....	31
Lukket: Lukket punkt: LUKKET: Etablering af stiforbindelser omkring jernbanen i Støvring - Valg	32

## **Punkt 159: Godkendelse af dagsorden**

85.11.06-P20-7362-12

# Godkendelse af dagsorden

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### FORVALTNINGEN INDSTILLER:

---

at dagsordenen godkendes.

### BESLUTNING

---

Godkendt.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

## **Punkt 160: Miljøtilsynsberetning 2013**

09.00.00-K07-1-14

### **Bilag**

Beretning for miljøområdet 2013

# Miljøtilsynsberetning 2013

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### RESUME

---

Rebild Kommune har for 2013 indsendt to miljøindberetninger til Miljøstyrelsen vedrørende tilsyn og miljøgodkendelser på landbrug og virksomheder. På grund af ændrede regler i en ny Miljøtilsynsbekendtgørelse, der trådte i kraft den 23. maj 2013, har kommunerne skullet indsende miljøindberetninger vedrørende forhold før og efter denne dato.

### Sagsfremstilling

Rebild kommunes miljøtilsynsberetning til Miljøstyrelsen for virksomheds- og landbrugsområdet for 2013 fremgår af skemaerne bilag 2 og 3 i den vedhæftede rapport.

Rapporten beskriver i sin helhed det samlede arbejde i forvaltningen.

Miljøministeren og KL havde frem til 23. maj 2013 en aftale om minimumsfrekvenser for samlede tilsyn med virksomheder og landbrug. Aftalen var et mål for hvilken tilsynsindsats, der som minimum forventedes for, at tilsynet med de mest forurenende virksomheder og landbrug kunne siges at være aktivt og opsøgende.

Rebild Kommune har frem til den 23. maj 2013 ikke overholdt aftalen om minimumsfrekvenserne for tilsyn på landbrugsområdet og på virksomhedsområdet.

I forhold til hele 2013 er aftalen om minimumsfrekvenserne på virksomhedsområdet dog overholdt.

Aftalen mellem Miljøministeren og KL om minimumsfrekvenser for samlede tilsyn med virksomheder og landbrug blev pr. 23. maj 2013 afløst af en ny Miljøtilsynsbekendtgørelse. Kommunen har derfor skullet indsende to miljøindberetninger til Miljøstyrelsen (før og efter den 23. maj 2013).

Den nye bekendtgørelse opererer bl.a. med begreberne miljøtilsynsplan og miljørisikovurdering af den enkelte virksomhed, som udgangspunkt for tilsynsfrekvenserne.

Endvidere er begrebet tilsynskampagne indføjet i den nye bekendtgørelse. Disse kampagner skal dog først gennemføres i 2014.

Forvaltningen udfører en del lovpligtige opgaver, som ikke skal indberettes til Miljøstyrelsen i forbindelse med tilsynsberetningen. Rapporten over forvaltningens arbejde beskriver de sagsopgaver, der behandles.

### ØKONOMI

---

Ingen

### FORVALTNINGEN INDSTILLER:

---

at miljøtilsynsberetningen for 2013 tages til efterretning.

### BESLUTNING

---

Taget til efterretning.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

## **Punkt 161: Kontrakt på at indsamle storskrald**

07.00.03-P24-1-14

# Kontrakt på at indsamle storskrald

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### RESUME

---

Forvaltningen har drøftet vilkårene for at indsamle storskrald med indsamler, i forbindelse med at ordningen foreslås ændret fra en henteordning til en ringeordning.

### Sagsfremstilling

Ordning for storskrald fungerer nu som en henteordning, hvor alle veje i kommunen køres igennem 5 gange årligt. Alle adresser er informeret om indsamlingsdatoerne i deres område.

Ændringen fra henteordning til ringeordning minimerer unødigt kørsel og er dermed en mere økonomisk og miljørigtig indsamling. Samtidig vil den begrænse mængden af klager og gøre det lettere at afgøre de sager, der måtte være tilbage. Ved en ringeordning vil borgerne som hidtil kunne aflevere storskrald på bestemte datoer 5 gange i løbet af et år, men borgerne skal ringe eller maile til kommunen og oplyse, at de har storskrald, der skal hentes.

Teknik- og Miljøudvalget har bedt forvaltningen om at forhandle en ny pris for storskraldsindsamlingen.

I udbudsmaterialet for indsamling af storskrald, er fraktionen glas og flasker ikke beskrevet som en storskraldsfraktion.

Indsamler har tidligere beregnet merudgiften ved dette til 675 kr. pr. tur, svarende til en årlig merudgift på ca. 50.000 kr. Det er derfor nødvendigt at udmøntning af besparelser ved at ændre på ordningen afklares i sammenhæng med udeståendet vedr. fraktionen glas og flasker.

Det er aftalt med indsamler, at de tager glas og flasker med uden merpris, hvis storskraldsordningen bliver til en ringeordning og aftalen forlænges i de 2 x 12 måneder, der er option på i kontrakten. Kontrakten på at indsamle storskrald vil herved udløbe den 31. marts 2019.

### ØKONOMI

---

Indsamling af storskrald var i udbud i 2013 med virkning fra 1. januar 2014. Det har resulteret i at udgiften til at indsamle storskrald blev halveret. Udgiften hertil er nu på 0,8 mio. kr. Den takst borgerne betaler for at indsamle og bortskaffe storskrald justeres derfor med virkning fra 1. januar 2015.

De foreslåede justeringer i kontrakten fastholder det gunstige udbud længst muligt.

### FORVALTNINGEN INDSTILLER:

---

at udvalget godkender, at regulativet for husholdningsaffald ændres, således storskrald bliver en ringeordning med virkning fra 1. januar 2015.

at kontrakten med indsamler justeres, så glas og flasker er indeholdt som en fraktion uden udgift for borgerne.

### BESLUTNING

---

Godkendt som indstillet. Kontrakten forlænges til 31. marts 2019.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

## **Punkt 162: Prioritering af midler til trafiksikkerhed**

05.00.00-P19-73-13

### **Bilag**

Trafiksikkerhedskatalog - TMU 01.09.14

# Prioritering af midler til trafiksikkerhed

## Byrådet

Byrådet

### RESUME

---

Der er ca. 6,3 millioner tilbage af trafik- og vejforskningspuljen 2014-2018, der skal prioriteres.

Der skal også tages stilling til, hvorvidt nogle projekter skal bortprioriteres eller overføres til projektkataloget til senere udførelse.

## Sagsfremstilling

På udvalgsrådet d. 5/2-2014 blev følgende projekter fravalgt:

- Fartdæmpning på Vestermarksvej
- Bump på Haverslevvej
- Vejindsnævninger på Bakkevej m.fl.

Da de ikke ønskes udført, indstilles det, at de bortprioriteres. Mht. vejindsnævningerne på Bakkevej m.fl., er der opsat en midlertidig helle på Brombærvej. Politiet har givet tilladelse til at, at opstille den midlertidige helle i en forsøgsperiode på 1 år, der udløber i 9. måned 2014. Ønskes indsnævningerne på Bakkevej m.fl. ikke etableret, vil konsekvensen være, at den midlertidige helle på Brombærvej skal fjernes.

På mødet d. 5/2 blev der ikke taget stilling til om følgende skulle overføres til projektkataloget:

- Fartdæmpning på Hersomsvej og Anlægsvej i Nørager

og om følgende skulle bortprioriteres:

- Udvidelse af Østervang i Øster Hornum
- Cykelsti fra Mejlby til Nørager
- Cykelsti på Nibevej - fra Moldbjerg til Tranten
- Vigepladser på Præstevej
- Ændring af fartdæmpning på Grangårdsvej i Støvring

Det ønskes, at der tages stilling til ovenstående.

Der er modtaget følgende yderligere ønsker:

- **Bump på Madum Søvej** - I Hellum er der vejbump, ved indkørslen til byen fra øst og fra vest. Ved den sydlige indkørslen - Madum Søvej - er der ikke etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger. Der er lavet trafiktælling på stedet, og 67 % af bilisterne overskrider hastighedsgrænsen - der kører i gennemsnit ca. 220 bilister på strækningen om dagen.

Kr. 32.000

- **Sti ved Herman Bangs Vej** - Ved udkørsel fra p-pladsen Herman Bangs Vej ved stationen i Skørping, kan der opstå farlige situationer, hvor cyklister kan blive overset. Problemet opstår, når cyklister fra stien langs banen skal krydse vejen - udformningen af krydset er uhensigtsmæssig. Stien kan omlægges, så den udmunder i Sverrigårdsvej i stedet for Herman Bangs Vej.

Cirka kr. 100.000

- **Indsnævring i erhvervsområdet Juelstrupparken** - Der er stadig problemer med at der køres "race" i Juelstrupparken. Tidligere - i 2009 - har en sag om bump på strækningen været behandlet, der var dengang ikke midler til at etablere dem. Nu forslås indsnævring etableret, evt. som midlertidige, der kan placeres strategisk rigtigt, så "race" umuliggøres.

Cirka kr. 80.000

- **Gangtunnel under Hobrovej og kørsel med tunge køretøjer i Buderupholm** - Mange skolebørn fra Buderupholm krydser dagligt vejen ved Spurvestien - 30-35 skolebørn fra Karensminde skolen bor i dette område. På Hobrovej ved Møllegårdsvej og Over Bækken er der krydsningsheller, men skolebørn fra Buderupholm skal ad Gammel Kirkevej og Møllegårdsvej, hvor der er meget tung trafik, for at komme til hellerne. Der er modtaget ønske om etablering af gangtunnel eller alternativt signalreguleret fodgængerovergang (vil kræve hastighedsnedsættelse på Hobrovej). Herudover er der ønske om tiltag, der kan forhindre tunge køretøjer i at køre gennem boligområdet for at komme til erhvervsområdet. Der har før været ønske om etablering af sikker krydsning, der af økonomiske årsager blev afvist.

Gangtunnel - cirka kr. 1.450.000

Signalreguleret fodgængerfelt - cirka kr. 270.000

Tiltag mod tung trafik i boligkvarteret cirka kr. 50.000 - 100.000

- **Hastighedsnedsættende foranstaltninger i Ø. Hornum** - Der er modtaget ønske om etablering af vejbumpe på Nibevej ved den nordlige indkørsel til Ø. Hornum samt evt. hævet flade eller lign. til sikring af krydset Nibevej/Øster Hornumvej. Ved den nordlige indkørsel til byen er hastigheden høj, og det er oplyst, at en del borgere benytter dette vejstykke for komme til regnvandssøen bag anlægget, så en dæmpning af hastigheden ville være ønskelig. I krydset Nibevej/Øster Hornumvej er oversigten meget dårlig, specielt cyklister og fodgængere kan føle, at de krydser vejen i "blinde". En form for sikring af krydset vil være ønskelig.

Bump på Nibevej kr. 32.000

Sikring af krydset Nibevej/Øster Hornumvej cirka kr. 150.000 - 200.000

- **Hastighedsnedsættende foranstaltning på den sydlige del af Hobrovej** - Der er modtaget ønske om etablering af hastighedsnedsættende foranstaltning på den sydlige del af Hobrovej. Der er lavet en trafiktælling på stedet, der viser at kun 42% holder sig under hastighedsgrænsen, 45% kører med hastigheden 50-60 km/t, 10% med hastigheden 60-70 og 2% over 70 km/t - enkelte bilister har kørt over 100 km/t. Efter dialog med borger i området, er det oplyst, at jorden i området er meget lerholdig, og at etablering af vejbumpe tæt på

beboelsesbygninger sandsynligvis vil påføre bygningerne skader. Det foreslås derfor, at eventuelle fysiske foranstaltninger placeres i passende afstand fra bygninger. Det skal undersøges nærmere, hvilken foranstaltning der er bedst egnet til stedet.

Hastighedsnedsættende foranstaltning(er) m.m. på den sydlige del af Hobrovej cirka kr. 50.000 - 100.000

Forvaltningen indstiller, at ovenstående ønsker udføres. Vedr. Buderupholm indstilles det, at der etableres gangtunnel og at det i samarbejde med de lokale beboere laves en plan for tiltag mod den tunge trafik i boligområdet. Mht. krydset Nibevej/Øster Hornumvej skal det undersøges nærmere, hvad der har den bedste effekt.

Af projekter fra trafikikkerhedprojektkataloget indstilles det, at:

- **Der etableres cykelsti på Guldbækvej** - fra Guldbæk til den første del af Skodshøj - jf. katalog side 44. En cykelsti vil forbinde det ret store boligområde med Guldbæk - 30-40 elever fra skolen i Gulbæk bor i dette område, og herudover vil børnehave/vuggestue-forældre have stor nytte af den. Borgere der benytter dette vejstykke føler sig utrykke ved at færdes der, da hastigheden er høj.

Cirka kr. 1.500.000

- **Der etableres cykelsti på Jyllandsgade i Haverslev** - fra rundkørslen til Haverslev by - jf. katalog side 68. Det vil skabe sammenhæng i cykelstinet, da der i dag cykelsti på Roldvej.

Cirka kr. 1.000.000

- **Der etableres cykelsti på Nibevej** - Gennem Sørup - jf. katalog side 77. Det vil skabe sammenhæng i cykelstinet, da der i dag er cykelsti på begge sider af byen.

Cirka kr. 1.300.000

## ØKONOMI

---

Projekter til evt. udførelse

- Bump på Madum Søvej kr. 32.000
- Sti ved Herman Bangs Vej kr. 100.000
- Indsnævring i erhvervsområdet Juelstrupparken kr. 80.000
- Gangtunnel under Hobrovej og kørsel med tunge køretøjer i Buderupholm kr. 1.550.000
- Hastighedsnedsættende foranstaltninger i Ø. Hornum kr. 232.000
- Hastighedsnedsættende foranstaltninger på den sydlige del af Hobrovej kr. 100.000
- Cykelsti på Guldbækvej 1.500.000
- Cykelsti på Jyllandsgade 1.000.000
- Cykelsti på Nibevej 1.300.000
- 100.000 om året til småprojekter, som prioriteres løbende

I alt cirka 6,3 millioner.

## FORVALTNINGEN INDSTILLER:

---

Følgende projekter bortprioriteres:

- Fartdæmpning på Vestermarksvej
- Bump på Haverslevvej

- Vejindsnævninger på Bakkevej m.fl.
- Udvidelse af Østervang i Øster Hornum
- Cykelsti fra Mejlby til Nørager
- Cykelsti på Nibevej - fra Moldbjerg til Tranten
- Vigepladser på Præstevej
- Ændring af fartdæmpning på Grangårdsvej i Støvring

Følgende projekter overføres til projektkataloget:

- Fartdæmpning på Hersomsvej og Anlægsvej i Nørager

Følgende projekter udføres:

- Bump på Madum Søvej samt at der gives midler hertil kr. 32.000
- Sti ved Herman Bangs Vej
- Indsnævninger i erhvervsområdet Juelstrupparken
- Gangtunnel under Hobrovej
- Tiltag mod kørsel med tunge køretøjer i boligkvarteret i Buderupholm
- Hastighedsnedsættende foranstaltninger i Ø. Hornum samt at der gives midler til etablering af bump kr. 32.000
- Cykelsti på Guldbækvej
- Cykelsti på Jyllandsgade
- Cykelsti på Nibevej

#### **Udvalget for Teknik og Miljø, 1. september 2014, pkt. 150:**

Det blev oplyst, at licitationen på Fortov i Terndrup gav et resultat på 370.000 kr. incl. uforudsigelige udgifter m.v.

Det indstilles, at der gives 1.098.000 kr. jf indstillingen.

Sagen udsættes i øvrigt med henblik på at den optages som en temadrøftelse i forbindelse med næste udvalgmøde.

#### **TMU den 24. september 2014:**

Der afholdes minitemamøde om planen.

Det indstilles, at udvalget træffer beslutning om prioritering af midlerne som opfølgning herpå.

#### **BESLUTNING**

---

Udvalget indstiller:

Vedr. Hobrovej: Der indføres 60 km/t hastighedsbegrænsning på strækningen syd for Støvring til Buderupholmvej. (25.000 kr.). Forvaltningen udarbejder en skitse til fremtidig trafiksikring af strækningen.

Der arbejdes videre med følgende projekter:

Vejindsnævninger på Bakkevej, Brombærvej m.fl. – 75.000 kr.

Sti ved Herman Bangsvej – 100.000 kr.

Hastighedsnedsættende foranstaltninger i Øster Hornum – 200.000 kr.

Der frigives 400.000 kr. til projekterne.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

## **Punkt 163: Prioritering af resterende midler til bygningsvedligeholdelse i 2014**

82.07.00-G01-1-13

# Prioritering af resterende midler til bygningsvedligeholdelse i 2014

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### RESUME

I forbindelse med status for midlerne til udvendig bygningsvedligeholdelse for 2014, har der vist sig muligheder for udvælgelse af en større vedligeholdelsesmæssig opgaver til udførelse i 2014 indenfor de afsatte økonomiske rammer.

### Sagsfremstilling

Ved status for udvendig bygningsvedligeholdelse for 2014 og opgørelse af resterende midler, foreslås udvælgelse af et af de tidligere fremstillede større opgaver til udførelse i 2014. Sagerne fremstilles nedenfor i prioriteret rækkefølge med efterfølgende begrundelse.

Prioriteret rækkefølge:

1. Sortebakkeskolen, udskiftning af vinduer og døre i 3 bygninger - kr. 700.000
2. Børnehaven Aavangen, udskiftning af tag på bygning - kr. 760.000
3. Børnehaven Skovhuset, udskiftning af tag m.m. - kr. 550.000  
(der bør samtidig udskiftes ventilationsanlæg for - kr. 400.000)
4. Skibsted Skole og SFO, udskiftning af tag samt efterisolering - kr. 1.400.000
5. Fræer aktivitetscenter, udskiftning af skifertag - kr. 650.000

Begrundelse:

#### Pkt. 1. - Sortebakkeskolen

Vinduerne er i generelt meget dårlig stand og særdeles redningsåbningerne i ca. 15 undervisningslokaler kan ikke bruges pga. vinduernes generelle dårlige stand, hvilket kan være fatalt i tilfælde af en nødsituation.

Opgaven kan tidsmæssigt udbydes og gennemføres inden året udgang.

Økonomisk vil opgaven efterlade kr. 280.000 + moms til almindelig udvendig bygningvedligeholdelse resten af året, hvilket skønnes at være acceptabelt.

#### Pkt. 2. - Børnehaven Aavangen

Tagstenene på børnehaven Aavangen er udgået af produktion og er begyndt at være svære at fremskaffe.

Tagstenene frostspringer og smuldrer, hvilket giver løbende utætheder. Utæthederne bliver gradvist større i omfang og forekommer oftere og kombineret med tagstenene er problematiske at fremskaffe vil denne opgave være aktuel i nærmeste fremtid.

Opgaven kan tidsmæssigt udbydes inden året udgang, men udførelsen vil ikke kunne afsluttes inden årets udgang.

Økonomisk vil opgaven efterlade kr. 220.000 + moms til almindelig udvendig vedligeholdelse resten af året.

#### Pkt. 3. - Børnehaven Skovhuset

Taget på børnehaven Skovhuset er af bølgeeternit som er almindelig gængs byggevare, hvilket muliggør løbende reparation af taget, når utæthederne forekommer. Tagets tilstand er dårlig. Ventilationsanlægget er ikke dimensioneret til nutidens ventilationskrav til børnehaver som specielt giver indeklimamæssige udfordringer i lokalerne som anvendes til bleskift.

Opgaven kan tidsmæssigt udbydes inden året udgang, men udførelsen vil ikke kunne afsluttes inden årets udgang.

Økonomisk vil opgaven efterlade kr. 30.000 + moms til almindelig udvendig vedligeholdelse resten af året.

#### Pkt. 4. - Skibsted Skole

Taget på Skibsted Skole er af bølgeeternit som er almindelig gængs byggevare, hvilket muliggør løbende reparation af taget, når utæthederne forekommer. Nuværende eternittag er monteret ovenpå tidligere skifertag, hvilket generelt giver en ekstra sikring imod utætheder i eternittaget. Eternittagets tilstand er dårlig.

Opgaven kan tidsmæssigt udbydes inden året udgang, men udførelsen vil ikke kunne afsluttes inden årets udgang.

Økonomisk vil opgaven efterlade et minus på kr. 420.000 + moms til almindelig udvendig vedligeholdelse resten af året.

#### Pkt. 5. - Fræer aktivitetscenter

Taget på Fræer aktivitetscenter er skifer som er almindelig gængs byggevare, hvilket muliggør løbende reparation af taget, når utæthederne forekommer. Skifertagets tilstand er mindre god, efter seneste eftergåelse og reparation. Opgaven kan tidsmæssigt udbydes inden året udgang, men udførelsen vil ikke kunne afsluttes inden årets udgang. Økonomisk vil opgaven efterlade kr. 330.000 + moms til almindelig udvendig vedligeholdelse resten af året.

### **ØKONOMI**

---

Opgørelse af resterende midler for udvendig bygningvedligeholdelse 2014 er pt. kr. 980.000 + moms  
Dog mangler der stadig endelig opgørelse af rottesagen i Nørager i Regnbuen.

### **FORVALTNINGEN INDSTILLER:**

---

at udskiftning af vinduer og døre på Sortebakkeskolen vælges til udførelse i 2014.

### **BESLUTNING**

---

Godkendt som indstillet.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

## **Punkt 164: Vindmøller nord for Skibsted**

01.02.00-P16-3-14

### **Bilag**

Brev om undersøgelse af vindmøllestøj og helbred - TMU 24.09.14

Bemærkninger til debatoplæg for vindmøller ved Skibsted - TMU 24.09.14

Ansøgers kommentar til høringsindspil - TMU 24.09.14

# Vindmøller nord for Skibsted

## Økonomiudvalget

Økonomiudvalget

### RESUME

Høringssvar fremlægges til politisk vurdering med henblik på at træffe beslutning om der skal arbejdes videre med projektet eller ej.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget besluttede i marts 2014, at der skal arbejdes videre med planlægningen for vindmøller nord for Skibsted.

Der har i perioden fra d. 8. august til den 5. september 2014 været foretaget en forhøring med et debatoplæg med henblik på at indkalde ideer og forslag om forhold, der skal undersøges i den videre planlægning.

Der er i perioden indkommet 27 bemærkninger herunder 2 underskriftindsamlinger. Den ene underskriftindsamling, med 35 underskrifter, er for opstilling af vindmøller, mens den anden underskriftindsamling, med 375 underskrifter, er imod opstilling af vindmøller. Ansøger har som part i sagen fået mulighed for at kommentere bemærkningerne. Ansøgers kommentarer er vedlagt som et separat bilag. Ansøger er i tvivl om, hvorvidt den store gruppe som har skrevet under på underskriftindsamlingen har sat sig tilstrækkeligt ind i sagen. Generelt finder ansøger, at indsigelserne bærer præg af megen bekymring og efterspørgsel af viden om påvirkninger. Fx har flere naboer besøgt nogle vindmøller ved Brønderslev. Men det er en anden type mølle, end dem som ønskes sat op. De nye møller er gearløse og mere støjsvage.

Foruden borgere samt borgergrupper, har Aalborg Stift, Aalborg Kommune og Trafikstyrelsen sendt bemærkninger. Trafikstyrelsen og Aalborg Kommune havde ikke nogle væsentlig bemærkninger. Aalborg Stift vurderer umiddelbart, at møllerne vil påvirke Skibsted Kirke. Pga. den korte afstand anbefaler stiftet, at man finder en anden placering af møllerne. Stiftet finder det dog vanskeligt, at foretage en mere præcis vurdering uden yderligere visualiseringer af samspillet mellem kirken og møllerne. Hvis stiftet finder, at møllerne strider mod de hensyn, som stiftet varetager, kan de nedlægge veto mod et senere lokalplanforslag efter planlovens § 29, stk. 3.

Underskriftsindsamlingen for vindmøllerne lægger primært vægt på, at projektet er lokalt forankret, muligheden for at købe andele i vindmølleprojektet samt at lodsejerne har givet tilsagn om, at yde et årligt økonomisk støttebeløb til Skibsted by. Dvs. de økonomiske fordele et vindmølleprojekt kan have for byen.

Hovedparten af de øvrige bemærkninger, samt underskriftindsamlingen imod vindmøllerne, går primært på støj, skyggekast, sundhedsrisiko for menneske, tab i ejendomsværdi, påvirkningen af fugle og flagermus og påvirkningen af landskabet samt den rekreative værdi i området. Herudover er der nævnt solreflektion, lys fra lysafmærkning, sundhed for husdyr, isafkast og drikkevand. Alle forhold som skal belyses nærmere i miljørapporten.

### Støj

Støjgrænserne for almindelig støj og lavfrekvent støj er fastsat i vindmøllebekendtgørelsen. Støjgrænserne er for beboelse i det åbne land 44 dB ved en vindhastighed på 8 m/s og 42 dB ved 6 m/s. For beboelse i byer m.v. (støjfølsom anvendelse) er grænserne 39 dB ved 8 m/s og 37 dB ved 6 m/s. Skibsted by vil tælle som støjfølsom anvendelse. Lavfrekvent støj må indendørs i beboelse på landet og i byer ikke overstige 20 dB ved en vindhastighed på 8 m/s og 6 m/s.

Kommunerne må ikke stille strengere krav til støj, end det er fastsat i bekendtgørelsen. Selvom nyere gearløse møller måske er mere støjsvage end ældre møller, er støjgrænserne stadig de samme siden de nuværende grænser blev indført i 2006. Reglerne om lavfrekvent støj kom dog ført til i 2011, men det er sjældent overholdelsen af grænsen for lavfrekvent støj, som giver problemer. Hvorvidt naboer vil føle sig generet af støjen er individuelt. Nogle mennesker er mere støjfølsomme end andre. Miljøministeriet skriver på deres hjemmeside, at en støjpåvirkning på

44 dB forventes at blive oplevet som stærkt generende af 11 % af dem, der udsættes for den. Støjgrænsen ved Skibsted by er 39 dB. En dæmpning på 3 dB halverer lydstyrken (halverer "sliddet" på øret). Men subjektivt skal støjen dæmpes 8-10 dB for det opfattes som en halvering.

#### Skyggegener

Kommuneplan 2013 fastsætter, at helårsboliger max må udsættes for 10 timers skygge(blink) om året. Dvs. 10 timer hvor møllerne kaster en skygge og vingerne bevæger sig. Hvis der er boliger, som forventes at blive udsat for mere end 10 timer, kan det kræves, at vindmøllerne stopper, mens skyggen passerer den pågældende bolig.

#### Sundhedsrisiko for mennesker

De fleste indsigere udtrykker bekymring for, om vindmøller udgør en sundhedsrisiko for mennesker. Flere mener, at man bør afvente den igangværende undersøgelse af sundhedsrisikoen, før man planlægger for flere vindmøller. Der henvises bl.a. til, at flere andre kommuner har stoppet deres vindmølleplanlægning pga. sundhed.

Miljøministeriet, Klima-, Energi- og Bygningsministeriet og Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse har igangsat en undersøgelse af sammenhængen mellem vindmøllestøj og helbredseffekter. Undersøgelsen skal belyse sammenhængen til hjerte-kar-lidelser, depression, højt blodtryk, søvnforstyrrelser, diabetes og fødselsvægt.

Miljøministeriet og Klima-, energi- og bygningsministeriet har i december 2013 udsendt et brev, hvori de redegør for deres syn på vindmølleplanlægning, mens undersøgelsen står på. Brevet er vedlagt som bilag.

De skriver, at der ikke foreligger nogen videnskabelige undersøgelser, der viser, at støj fra vindmøller har negative helbredseffekter. Det er deres intention og forventning, at undersøgelsen én gang for alle kan imødegå bekymringerne, der er for sundhedsrisikoen.

Det er deres klare opfattelse, at kommunernes arbejde med planlægningen af vindmøller kan fortsætte mens undersøgelsen er i gang.

Undersøgelsen forventes færdig i 2016.

Kommunerne skal behandle vindmølleansøgninger efter de gældende regler. Center Plan, Byg og Vej vurderer, at kommunerne ikke kan afvise en vindmølleansøgning - eller sætte den i bero - med begrundelse i en evt. sundhedsrisiko. Om vindmøller udgør en sundhedsrisiko ligger udenfor kommunernes beslutningskompetence. Miljøministeriet og Klima-, energi- og bygningsministeriet skriver, at kommunernes arbejde med vindmølleplanlægningen, kan fortsætte mens undersøgelsen er i gang. Det vurderes derfor, at kommunen ikke kan afvente resultaterne af undersøgelsen fra Miljøministeriet m.fl.

Center Plan, Byg og Vej har ikke kendskab til, hvor mange kommuner, der har stoppet vindmølleplanlægningen pga. en evt. sundhedsrisiko. De kommuner som har sat deres vindmølleplanlægning i bero pga. en evt. sundhedsrisiko må selv stå til ansvar deres beslutning.

Besluttes det alligevel at stoppe planlægningen for vindmøller ved Skibsted pga. en evt. sundhedsrisiko, kan det også få betydning for de udpegede potentielle vindmølleområder ved Volstrup og Tustrup.

#### Tab i ejendomsværdi

Flere naboer er bekymrede for, om deres ejendom falder i værdi, og om de kan sælges efter møllerne er sat op. Efter værditabsordningen kan ejere få erstatning for værditab ved boliger, når værditabet udgør mere end 1 %. Værditabet fastsættes af Taksationsmyndigheden, som er en uafhængig offentlig myndighed nedsat af klima-, energi- og bygningsministeren.

#### Påvirkningen af fugle og flagermus

Dette forhold skal undersøges nærmere i en miljørapport.

#### Påvirkningen af landskabet samt den rekreative værdi

Flere mener, at møllerne vil få en negativ indvirkning på landskabet - herunder kirken - samt forringe den rekreative

værdi af området. Især den rekreative værdi ved de mindre grusveje hvor møllerne står samt i ådalen.

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets samt økonomiudvalgets møder i marts 2014 fremlagde forvaltningen deres vurdering af, at møllerne vil få en negativ indvirkning på landskabet og kirken. For at forvaltningen kan sige mere om landskabspåvirkningen - end der blev fremlagt i marts - kræver det en nærmere undersøgelse i forbindelse med miljørapporten.

Ansøger har inviteret Byrådet på ekskursion til Salling for at fremvise tilsvarende møller.

#### **ØKONOMI**

---

Ingen.

Eventuel kompensation for værditab betales af mølleopstilleren.

#### **FORVALTNINGEN INDSTILLER:**

---

at det besluttes, om udarbejdelsen af miljørapport (VVM og SMV) samt forslag til kommuneplantillæg og lokalplan sættes i gang.

#### **BESLUTNING**

---

Udvalget indstiller at dette og kommende vindmølleprojekter behandles politisk i forbindelse med den kommende kommuneplanrevision.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

## **Punkt 165: Vindmøller ved Volstrup**

01.02.00-P16-12-13

# Vindmøller ved Volstrup

## Økonomiudvalget

Økonomiudvalget

### RESUME

---

Stillingstagen til vindmølleprojekt ved Volstrup.

## Sagsfremstilling

Der er i Kommuneplan 2013 udpeget et potentielt vindmølleområde ved Volstrup. Eurowind ønsker at opstille vindmøller i området, og har anmodet kommunen om at påbegynde planlægningen.

Området ligger på grænsen til Mariagerfjord Kommune. Mariagerfjord Kommune har udpeget et tilgrænsende vindmølleområde i deres kommuneplan. Det bliver et samlet tværkommunalt vindmølleområde.

Da det vil fremstå som et samlet vindmølleområde, bør planlægningen i Rebild og Mariagerfjord Kommune køre sideløbende. Naboer og andre interessenter vil ikke skele til kommunegrænsen, men se det som et samlet projekt.

Kommunen er pligtig til at virke for kommuneplanen. Da Rebild Kommune har udpeget området til vindmøller i kommuneplanen, skal kommunen udarbejde plangrundlaget, som giver mulighed for at opstille vindmøller i området.

Første skridt i planlægningen vil være den indledende debatfase, hvor der indkaldes ideer og forslag til forhold, som skal undersøges nærmere i den senere miljørapport. Til brug hertil udarbejdes en debatfolder, som sendes ud i 4 ugers offentlig høring. I folderen beskrives kort de væsentligste forventede miljøpåvirkninger, samt der gives en kort beskrivelse af det påtænkte anlæg. Folderen vil ikke blive sendt til politisk behandling inden den sendes ud i offentlig høring, da folderen ikke indeholder politiske beslutninger, men kun beskriver det påtænkte anlæg. Desuden ville en politisk behandling betyde, at tidsplanen udskydes næsten 2 måneder, da der ikke er politiske møder i oktober. Debatfasen forventes at løbe fra den 15. oktober til den 12. november 2014.

Mariagerfjord Kommune har tradition for at holde et borgermøde under debatfasen med politisk deltagelse. Det er ikke et lovkrav, og Rebild Kommune behøver ikke at holde et borgermøde. Center Plan, Byg og Vej foreslår, at der holdes et samlet borgermøde for Rebild og Mariagerfjord Kommune gerne med deltagelse af medlemmer fra Teknik- og Miljøudvalget, samt andre som måtte ønske det. Borgermødet foreslås afholdt i uge 44. Borgermødet foreslås afholdt i Døstrup forsamlingshus i Mariagerfjord Kommune. Når der senere afholdes borgermøde i forbindelse med at forslag til kommuneplantillæg og lokalplan er i offentlig høring, kan man afholde det i Rebild Kommune.

Eurowind har anmodet om, at vindmølleområdet ved Volstrup ændrer navn til Døstrup Vest.

### ØKONOMI

---

Ingen

### FORVALTNINGEN INDSTILLER:

---

- at planlægningen for vindmølleområdet ved Volstrup påbegyndes
- at vindmølleområdet skifter navn til Døstrup Vest
- at der afholdes borgermøde ifm. debatfasen i uge 44

### BESLUTNING

---

Jeppe Ugilt blev erklæret inhabil og deltog ikke i behandlingen af sagen.

Indstilles godkendt som indstillet.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.



## **Punkt 166: Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 24. september 2014**

00.01.00-G01-11-13

### **Bilag**

Referat - Bestyrelsesmøde Rebild Vand & Spildevand A S 260814.pdf - TMU 24.09.14

# Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 24. september 2014

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### RESUME

---

Diverse orienteringspunkter fra bestyrelser og repræsentantskaber m.v.

## Sagsfremstilling

### 1. Bestyrelsesmøde i Rebild Vand og Spildevand A/S

Der vedhæftes referat fra bestyrelsesmøde den 26.08.14 i Rebild Vand & Spildevand A/S

### 2. Bestyrelsesmøde i RENOVEST I/S

Der vedhæftes referat fra bestyrelsesmøde den 26.08.14 i Renovest I/S.

### FORVALTNINGEN INDSTILLER:

---

at orienteringen tages til efterretning.

### BESLUTNING

---

Taget til efterretning.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

## **Punkt 167: Siden sidst - TMU 24. september 2014**

00.01.00-G01-10-13

### **Bilag**

Politisk mødekalender godk. ØK 20.08.14.pdf

# Siden sidst - TMU 24. september 2014

## Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

### RESUME

---

Diverse orienteringspunkter.

## Sagsfremstilling

### 1. Byudviklingsønske ved Buderupholmvej

Der er påbegyndt en sagsbehandling for et privat byudviklingsønske ved Buderupholmvej, Støvring. Den sydligste del af erhvervsområdet ved Banesvinget og Gl. Kirkevej kan ad åre komme i spil. Arealerne ligger tæt på Støvring Skydebane.

### 2. Politisk Mødekalender 2015

Politisk mødekalender for 2015 er godkendt af ØK på deres møde den 20. august 2014.

Beslutning om mødetidspunkt for byrådets møder, er oversendt til behandling på byrådets møde den 18. september 2014.

Mødetidspunkter for fagudvalgene er:

Arbejdsmarkedsudvalg: kl. 16.30

Børne- og Ungdomsudvalg: kl. 14.00

Kultur- og Fritidsudvalg: kl. 15.00

Sundhedsudvalg: kl. 15.00

Teknik- og Miljøudvalg: kl. 8.00

Økonomiudvalg: kl. 08.00

### 3. Godkendelse af nyt Renonord

Statsforvaltningen har forhåndsgodkendt de vedtægtsændringer, Byrådet behandlede den 18. september. Den endelige godkendelse afventer, at de endelige dokumenter bliver underskrevet og sendt ind til Statsforvaltningen.

### 4. Flere høringsberettigede ved miljøgodkendelser til landbrug

Natur- og Miljøklagenævnet har den 1. september 2014 med afgørelse NMK-132-00695 (vedrører miljøgodkendelse til svinebrug på Svanholmsmindevej) udvidet gruppen af borgere, som er høringsberettigede i miljøgodkendelsessager til landbrug.

Forvaltningen har hidtil taget udgangspunkt i Miljøstyrelsens udmelding om, at det er beboere, som grænser op til hovedmatriklen i det ansøgte projekt, som skal høres, samt de borgere, som på anden vis (støv, støj, trafik, etc.), kan tænkes at blive påvirket af udvidelsen.

Natur- og Miljøklagenævnet har nu afgjort, at alle som vil kunne udsættes for forurening i det såkaldte konsekvensområde for lugtemissionen er "berørte" og dermed høringsberettigede. Konsekvensområdet er et område omkring lugtkilden beregnet fra staldlugtcentrum.

I den konkrete sag fandt Natur- og Miljøklagenævnet, at borgeren var høringsberettiget, fordi han boede inden for konsekvensområdet på 895 m og sagen blev hjemvist til fornyet behandling. Forvaltningen har derfor sendt Miljøgodkendelsen i en fornyet høring, både hos dem, der allerede var hørt og hos de nye, der er kommet til.

Forvaltningen betragter derfor nu alle borgere over 18 år inden for de beregnede konsekvensområder for lugtemission som høringsberettigede.

### 5. Varsel om påbud om at tilslutte sig til et vandværk

Skindbjerg Vandværk har siden 2007 ikke overholdt drikkevandskvaliteten, da grundvandet er forurennet med pesticider og i perioder lidt for højt nitratindhold. Embedslægen har i to omgange påtalt over for vandværket at sikre sig rent drikkevand inden en given frist.

I overensstemmelse med kommunens vandforsyningsplan vil brugerne nu blive varslet, at de skal tilslutte sig Skørping Vandværk. Der er to landbrug tilsluttet Skindbjerg Vandværk. For disse landbrug vil der være tale om en betragtelig udgift - knap 400.000 kr. + moms. For de private forbrugere vil udgiften være i størrelsesordenen 45.000 kr. inkl. moms.

## **FORVALTNINGEN INDSTILLER:**

---

at orienteringen tages til efterretning.

## **BESLUTNING**

---

Der blev endvidere orienteret om:

Mæglingssmøde mellem Rebild Kommune og Aalborg Kommune ang. indvindingsoplande. Referat eftersendes når det er udarbejdet af Regionen.

Henvendelser fra nabo til Induflex.

Akkrediterede støjmålinger.

### **Nedrivninger**

Plan Byg og Vej påtænker at gennemføre en indbudt licitation på 9 nedrivninger af ejendomme, herunder Jernbanegade 9. En politisk behandling af udbudstype og inviterede entreprenører vil umuliggøre at nedrivningerne kan nås i år. For de 8 ejendomme vil det medføre at vi ikke får opbrugt vores statsstøtte i år og for Jernbanegade 9 vil det kunne forsinke byggeriet af administrationsbygningen i Nørager.

### **"Dyrehaven" i Nørager**

PBV har modtaget en henvendelse fra lejereren af arealet med dådyr i Nørager, der ønsker kommunal støtte til vedligeholdelse af hegnet. Af lejekontrakten fremgår at vedligeholdelsen påhviler lejer.

### **Anemonelunden**

Beboerne ønsker kommunal hjælp til at få lov til at udvide deres grunde med et landbrugsareal udenfor lokalplanområdet, jf. rundsendte mails fra Allan og PBV.

### **Vandløbsvedligeholdelse i Simested Å**

Vandløbsvedligeholdelsen i Simested Å opstrøms Volstrup Dambrug er blevet synet sammen med lodsejere. Lodsejerne har efterfølgende skrevet til kommunen, idet de utilfredse med vedligeholdelsen og med det syn, der fandt sted. Brevet er vedhæftet.

Forvaltningen er i gang med at undersøge mulighederne for at justere vedligeholdelsen og forelægger efterfølgende dette for udvalget til evt. beslutning.

### **Den Danske Naturfond**

Udkast til forslag til lov om Den Danske Naturfond er sendt i høring. Det er ikke muligt at gennemføre en politisk behandling inden for fristen, hvorfor der ikke indsendes et høringssvar.

Udvalget besluttede:

Vedr. Induflex:

Formand og næstformand deltager i møde.

Vedrørende nedrivning:

Det oversendes til Økonomiudvalget at godkende hvilke entreprenører, der inviteres til licitationen.

Vedr. "Dyrehaven":

Det forventede nye lokalråd drøfter problemstillingen.

Taget til efterretning.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

# **Punkt 168: Lukket: Lukket punkt: LUKKET: Skydebanen i Støvring**

82.20.00-P00-3316-12

**Punkt 169: Lukket: Lukket punkt: LUKKET: Etablering af stiforbindelser omkring jernbanen i Støvring - Valg af udbudsform**

05.04.08-P20-1-14