

REFERAT Plan-, Klima- og Miljøudvalget d. 01-02-2017

Mødedato Onsdag d. 01. februar 2017 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 1, Nørager

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Fordebat - Vindmølleplanlægning i Kommuneplan 2017.....	4
Anmodning fra Oplandslisten om optagelse af punkt på dagsordenen - dispensation fra tilslutningsforordningen.....	5
Vintertjeneste private fællesveje.....	8
Vejføring og udvidelse af Ravnkilde erhvervsområde.....	9
Odderen - klargøring af grunde som ikke er egnet til nedsivning.....	11
Bro over jernbanen ved Klepholmvej.....	12
Orientering om Uheldsrapport 2011-2015.....	14
Trafiksikkerhedsprojekter 2016.....	16
Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 01.02.17.....	18
Siden sidst - TMU 01.02.17.....	19
Lukket:	21

Punkt 13: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-A00-3-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Udvalget for Teknik og Miljø godkender dagsordenen.

Beslutning

Godkendt.

Jeppe Ugilt deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 14: Fordebat - Vindmølleplanlægning i Kommuneplan 2017

01.02.20-P15-1-17

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Forslag til Kommuneplan 2017 er p.t. i offentlig høring. Kommuneplanens afsnit om vindmøller revideres ikke væsentligt i Kommuneplan 2017 i forhold til den tidligere Kommuneplan 2013. Dette gøres i stedet ved et særskilt tillæg til Kommuneplan 2017.

Indledningsvist indkaldes ideer og forslag til det videre planlægningsarbejde og indholdet i kommuneplanens afsnit om vindmøller. Dette gøres med det vedlagte debatoplæg, som sendes i 4 ugers høring. Her vil borgere, virksomheder m.v. få mulighed for at komme med forslag til ændringer, som kan indarbejdes i kommuneplantillægget.

Sagsfremstilling

Når fristen for indsendelse af ideer og forslag til det videre planarbejde er slut, vil der blive udarbejdet et forslag til tillæg til Kommuneplan 2017, som reviderer kommuneplanens afsnit om vindmøller. Det være sig ændringer til retningslinjerne samt potentielle vindmølleområder. Tillægget vil blive sendt i offentlig høring, hvor det vil være muligt at komme med kommentarer.

Udkast til kommuneplantillæg forventes fremlagt til politisk behandling i juni 2017. Herefter kan den sendes i offentlig høring i juli/august 2017. Holder tidsplanen kan Byrådet vedtage ændringerne endeligt i oktober 2017.

Økonomi

Ingen

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø træffer beslutning om at udsende debatoplægget i offentlig høring i 4 uger.

Beslutning

Godkendt.

Jeppe Ugilt deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Debatfolder - TMU 01.02.17

Punkt 15: Anmodning fra Oplandslisten om optagelse af punkt på dagsordenen - dispensation fra tilslutningspligt

13.03.20-P19-1-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling

Søren Søe Larsen anmoder på vegne af Oplandslisten om, at følgende punkt optages på byrådets dagsorden:

"Jeg skal hermed på vegne af Oplandslisten(J) bede om at få optaget pkt vedr Hans Sørensen, Kærvej 3, 9530 Støvring og hans fritagelse for pligten til at betale fast bidrag til Støvring Kraftvarmeværk A.m.b.a. Ejendomme har i mange år være mere end fuldt selvforsynende med vedvarende energi(VE).

Baggrund

Rebild Kommune kan efter en konkret og individuel vurdering i særlige tilfælde meddele dispensation fra forblivelsespligten, jf. § 17 stk 1, i tilslutningsbekendtgørelsen, såfremt forsyningsforholdene for den bygning, det drejer sig om, er af en sådan karakter, at de falder ind under en eller flere af kategorierne i tilslutningsbekendtgørelsen § 15, stk. 1 nr 2, jf praksisnotat fra Energiklagenævnet af 20. december 2011 om fortolkningen af §17, stk 1.

Byrådet i Rebild Kommune kan altså meddele dispensation fra forblivelsespligten:

Jf. § 15, stk. 1, nr. 2 i beslutningsbekendtgørelsen:

"Bygninger, der er indrettet med vedvarende energianlæg, som eksempelvis solvarmeanlæg, varmepumper, vindmøller, biogasanlæg, komposteringsanlæg, vandkraftanlæg, træfyr eller halmfyr, og hvor anlægget - eller anlæggene tilsammen - efter kommunalbestyrelsens skøn har en kapacitet, som kan dække mere end halvdelen af bygningens energiforbrug til opvarmning og forsyning med varmt vand"

Hans Sørensen´s ejendom på Kærvej 3 i Støvring varmes i dag med flere VE-anlæg som træpillefyr, solvarme og varmepumpe. Disse VE-anlæg mere end dækker bygningens sam-lede energiforbrug til opvarmning samt forsyning af varmt vand.

Iflg Hans Sørensen har han i de sidste 15 år ikke benyttet varmforsyning fra Støvring Kraftvarmeværk A.m.b.a.

Endelig er Støvring by en by med stor vækst. Det må derfor også lægges til grund, at der ikke vil være overkapacitet i de kommende år - tværtimod.

Jeg ønsker dermed, at der træffes beslutning om, hvorvidt Hans Sørensen skal være pligtig til at betale fast bidrag til Støvring Kraftvarmeværk A.m.b.a.

Bilag

Til belysning af sagen skal jeg bede om at alle bilag vedlægges sagen vedr korrespondan-cen mellem Rebild Kommune og Hans Sørensen samt dennes advokat."

Forvaltningens bemærkninger

Byrådet besluttede i 1994 at pålægge bl.a. Kærvej 3, at de skulle forblive tilsluttet Støvring Kraftvarmeværk.

Siden 2011 har ejeren søgt om fritagelse eller dispensation fra forblivelsespligten 5 gange. Forvaltningen har meddelt afslag hver gang. Det daværende teknik- og miljøudvalg blev orienteret om de 2 første afslag i 2012. I vedlagte bilag er vist en oversigt (tidslinje) over sagsforløbet.

Hvis en ejendom er pålagt forblivelsespligt til fjernvarme, er de pligtige til at betale de faste afgifter (typisk et abonnementsbidrag samt en kvadratmeterafgift). Forblivelsespligten er ikke til hindrer for, at der installeres anden lovlig varmekilde. Pligten indebærer ikke et krav om, at der modtages varme.

Siden 2011 har ejeren søgt om fritagelse eller dispensation fra forblivelsespligten 5 gange. Ansøgning om fritagelse er sket med den begrundelse, at bygningerne er opvarmet med vedvarende energi fra et pillefyr, solcelleanlæg samt en varmepumpe. Herudover er de faste afgifter steget 2 gange siden 2011. Ved de 2 sidste ansøgninger har

forvaltningen afvist at genoptage sagen, da der ikke forelå nye faktiske oplysninger af så væsentlig betydning for sagen, at sagen skulle genoptages. Alle forvaltningens afslag om fritagelse er blevet påklaget til Energiklagenævnet, som har stadfæstet afgørelserne. Den seneste afgørelse ligger dog stadig til behandling ved Energiklagenævnet.

Kommunalbestyrelsen kan i særlige tilfælde beslutte, at ny eller eksisterende bebyggelse, der er pålagt tilslutningspligt eller forblivelsespligt, skal fritages for pligten. Bygningers eksisterende varmekilde kan indgå i kommunens vurdering af, om der bør meddeles fritagelse. Tilslutningsbekendtgørelsens § 15-17 om fritagelse og dispensation fra tilslutnings- og forblivelsespligten er vist i vedlagte bilag (Lovgrundlag).

Forvaltningen har tidligere vurderet, at der ikke forelå et særlig tilfælde, som bevirkede, at ejendommen skulle fritages fra forblivelsespligten.

Det forhold at ejendommen er selvforsynende med vedvarende energi, er ikke vurderet som værende et særligt tilfælde. Jf. bygningsreglementet skal bygninger opvarmes med kollektiv varme (fjernvarme eller individuel naturgas) eller vedvarende energi. Dette gælder også ved udskiftning af opvarmningssystemet i eksisterende bygninger medmindre de ligger i områder, hvor kollektiv varmforsyning ikke er mulig. Det må derfor som udgangspunkt forventes, at alle bygninger fremover opvarmes med vedvarende energi, hvis de fritages fra fjernvarme.

Tilsvarende har forvaltningen ikke fundet, at stigningen i de faste afgifter er et særligt tilfælde, som bør give udslag i en fritagelse. Andre medlemmer ved kraftvarmeværket er underlagt samme tariffer. Forvaltningen har vejet hensynet til den kollektive forsyning, tilslutningsgraden og muligheden for at drive en rentabel fjernvarmeforsyning tungere end økonomien og miljøet på forbrugernes ejendom.

Som følge af lighedsgrundsætningen vil en fritagelse fra tilslutnings- eller forblivelsespligten udhule disse, hvis der ikke foreligger et særligt tilfælde. Alle som ansøger, skal fritages, hvis de samme forhold gør sig gældende. En dispensation kan derfor blive principiel og danne en præcedens, som vil fjerne muligheden for at fastholde medlemmer af Støvring Kraftvarmeværk.

Det bemærkes, at Støvring Kraftvarmeværk har meddelt, at de er ved at undersøge mulighederne for at udbygge deres varmeproduktionsanlæg, da de er ved at nå deres maksimale varmeproduktionskapacitet ved spidsbelastningerne. En fritagelse kan dog stadig forringe varmeværkets mulighed for at drive en rentabel fjernvarmeforsyning, da deres forsyningsområde vil blive mindre tæt, og de skal have mere fjernvarmeledning per kunde. Hvilket kan øge varmetabet og give større vedligeholdelsesudgifter per kunde.

Såfremt byrådet beslutter, at sagen skal genoptages, har Støvring Kraftvarmeværk formentlig krav på en partshøring.

Forvaltningen har ikke umiddelbart kendskab til sager lig Kærvej 3, hvor der er meddelt fritagelse. I vedlagte notat om tidligere sager er refereret 2 sager, som berører visse elementer, som forekommer i nærværende sag.

Økonomi

Ingen

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Byrådet drøfter sagen.

Byrådet, 22. december 2016, pkt. 205:

Oversendt til Udvalget for Teknik og Miljø

Annette Søgaard deltog ikke i behandlingen af sagen.

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler, at anmodningen om genoptagelse af sagen afvises og de tidligere afslag fastholdes.

Beslutning

Morten Lem og Rasmus Rask ønskede at følge forvaltningens indstilling.

Ole Frederiksen og Thomas Simoni Thomsen ønskede at sagen genoptages.

Jeppe Ugilt deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Lovgrundlag - TMU 01.02.17

Notat - Tidligere sager om fritagelse fra forblivelsespligt til fjernvarme - TMU 01.02.17

Mail vedr. optagelse af sag på dagsordenen.

Ansøgning om dispensation fra forblivelsespligt ved Kærvej 3, 9530 Støvring

Afslag på ansøgning om dispensation fra forblivelsespligten

Bemærkninger til klage

Punkt 16: Vintertjeneste private fællesveje

05.07.00-P00-1-12

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Der skal tages en principafgørelse om ejere af private fællesveje skal vintervedligeholde deres færdselsareal, selv om det private vejareal grænser op til et kommunalt stianlæg.

Sagsfremstilling

Center Plan, Byg og Vej er bekendt med en aftale der er indgået tilbage i 2002 i den tidligere Skørping kommune. Her har det tidligere Teknik og Miljø udvalg afvist at optage Petersmindevej i Skørping som en kommunal vej, men besluttet at den daværende Skørping Kommune skulle varetage vintervedligeholdelsen på vejen, da den grænsede op til en stiforbindelse mellem Petersmindevej og Hanesvinget. Begrundelsen for beslutningen var at vejstrækningen blev benyttet som forbindelsessti mellem de offentlige veje Gl. Skørpingvej og Hanesvinget.

I loven om private fællesveje § 8 kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet bestemme, at ejeren skal rydde for sne, bekæmpe glat føre og renholde vejen efter reglerne, hvis vejen indgår det almindelige vejnet, er mindst 40 m lang og tjener som færdselsareal for mere end 7 parcelhuse eller beboelseslejligheder. På Byrådsmødet i december 2016 blev Rebild Kommunes nye vinterregulativ godkendt. Regulativet omfatter også grundejere af private fællesvejes pligter til at snerydde, glatførebekæmpelse og renholdelse af vejarealet.

Rebild Kommune har siden januar 2008 vedligeholdt Petersmindevej på baggrund af beslutningen truffet i den tidligere Skørping Kommune. Center Plan, Byg og Vej foreslår dog at aftalen skal annulleres, da den forskelsbehandler ejere af private fællesveje i hele Rebild Kommune, som har de samme forpligtigelser uanset om der er en tilstødende kommunal sti eller ej.

Hvis Udvalget for Teknik og Miljø beslutter at følge indstillingen vil aftalen dog først blive annulleret efter denne vintersæson 2016/2017.

Økonomi

Ingen

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø træffer beslutning om at vejberettigede til private fællesveje, selv udfører vintervedligeholdelse af de private fællesveje - også selv om de grænser op til en offentlig sti.

Beslutning

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede at fastholde vintervedligeholdelsen af Petersmindevej, indtil trafikafviklingen på Hanehøjvej forbedres.

Princippet om at ejere af private fællesveje altid selv forestår vintervedligeholdelse tages op hvis der er en konkret anledning, hvor der er praksis for eller aftale om andet.

Jeppe Ugilt deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Petersmindevej

Punkt 17: Vejføring og udvidelse af Ravnkilde erhvervsområde

01.02.00-P16-11-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Byrådet besluttede den 1. september 2016 under punkt nr. 133, at Ravnkilde erhvervsområde skulle udvides mod nord, og at der skal laves en ny adgangsvej til Skaarupvej i princippet som vist på vedlagte kort.

Beslutningen blev truffet på baggrund af, at virksomhederne på Skalborgvej 14 og 22 ønskede at købe det resterende ledige erhvervsareal, og at Ravnkilde Kraftvarmeværk herudover har brug for areal til et nyt flisfyrr. Hvis Skalborgvej 14 og 22 købte arealet kunne de ændre deres vejadgang til den nye vej og derved aflaste Skalborgvej. Skalborgvej føres igennem et mindre boligområde.

Ejeren af Skalborgvej 22 ønsker ikke længere at købe mere erhvervsareal. Ejeren af Skalborgvej 14 er stadig interesseret i at købe mere erhvervsareal. Varmeværket kan derfor placeres indenfor det eksisterende erhvervsområde under forudsætning af, at de kan overholde grænseværdierne for røgudkast. Varmeværket vil dog helst ligge i det nye område længst mod vest. Restarealet er vist på vedlagte kort, ca. 2.000 m² af restarealet kan bruges som byggegrund.

Forudsætningerne er delvis ændret i forhold til byrådets tidligere beslutning. Det skal beslutes, om den nye vej alligevel skal anlægges. Skal den nye vej ikke anlægges med det samme, blev det sidst fremlagt som alternativ, at der kun bliver lavet en vendeplads for enden af Skalborgvej. Det er teknisk set stadig en mulighed, som dog ikke mindsker belastningen på Skalborgvej, men vil afhjælpe de problemer med, at nogle vender i private indkørsler herunder ved daginstitutionen. En vendeplads vil kræve ekspropriation eller køb af en del af Skalborgvej 24.

Sagsfremstilling

Varmeværket kan potentielt placeres 3 forskellige steder. Det kan (1) placeres i det eksisterende erhvervsområde på restarealet vist på vedlagte kort, (2) i det nye erhvervsområde ud til Skalborgvej eller (3) i det nye område længst mod vest. Ved (1) og (2) er det muligt, at vente med at lave den nye vej efterhånden som der kommer nye virksomheder. Ved (1) kan varmeværkets bygninger forsøges placeret, så de kan ændre deres vejadgang til den nye vej, når den sidenhen anlægges. Hele vejen behøver derfor ikke at blive lavet på en gang. Ved (2) vil det dog give en ca. 100 m længere ledning til varmeværket til en pris af ca. 1.500 kr./m. Ved (3) skal hele den nye vej laves på en gang.

Der forventes ca. 65 lastbiltransporter om året til varmeværket. I de koldeste perioder vil der blive leveret flis hver 2.-3. dag.

Varmeværket vil helst ligge i det nye erhvervsområde for at få større afstand til naboer, en bedre adgangsvej udenom boligområdet på Skalborgvej, bedre mulighed for placering af bygninger og bedre mulighed for evt. fremtidig udvidelse af varmeproduktionen fx med solfangere (har dog ingen aktuelle udvidelsesplaner).

Laves den nye vej ønsker ejeren af Skalborgvej 14 at ændre deres udkørsel hertil, hvorved Skalborgvej vil blive aflastet. Eftersom ejeren af Skalborgvej 22 ikke længere ønsker at købe mere areal, kan deres udkørsel ikke ændres til den nye vej.

I sagsfremstillingen den 1. september 2016 stod, at der i gennemsnit kommer 174 trafikanter om dagen på Skalborgvej. Heraf er 21 lastbiler. Forvaltningen er blevet opmærksom på, at dette kan formuleres mere præcist. Langt de fleste af de 21 lastbiler er mindre 2-akslet lastbiler (ca. 8 ud af 10) så som store varebiler, kassevogne og lignende. Se mere herom i vedlagte notat. Herudover stod der tidligere, at ca. 80 % af lastbilerne kører til enden af Skalborgvej. Dette er en fejl. Det er snarere 4 ud af 10 af lastbilerne, som fortsætter til enden af Skalborgvej.

Økonomi

Anlæggelse af den nye vej vil formentlig koste ca. 1,8 mio kr.

Anlæggelse af en vendeplads for enden af Skalborgvej vil formentlig koste ca. 0,5 mio kr. ekskl. udgifter til jordkøb.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler, at vejen skal laves som tidligere besluttet af Byrådet den 1. september 2016.

Beslutning

Godkendt.

Jeppe Ugilt deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Kort - Udvidelse af Ravnkilde erhvervsområde - TMU 01.02.17

Notat - Køretøjsklassifikation - TMU 01.02.17

Punkt 18: Odderen - klargøring af grunde som ikke er egnet til nedsivning

05.00.00-P20-8-14

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Rådgiver er igang med projekteringen af en løsning til håndtering af enkelte grunde på Odderen, som ikke er egnet til nedsivning. Anlægsløsningen skal i udbud og udvalget bedes træffe beslutning om overordnede vilkår for byggeriet og valg af entreprenør

Sagsfremstilling

På Odderen er der nogle grunde der ikke er egnet til nedsivning, hvor der skal træffes andre foranstaltninger til håndtering af overfladevand. For at sikre den bedst mulige løsning for kommende grundejere, er der indgået et samarbejde med Rebild Vand og Spildevand om at separatkloakere disse grunde. Det er grundene 22, 27, 29, 31, 33 og 35, jf. kortbilag. Rådgiver på Odderen er igang med opgaven og anlægsprojektet skal i udbud. Udvalget for Teknik og Miljø bedes træffe beslutning om valg af overordnede vilkår for byggeriet og beslutning om valg af entreprenører, da anlægsopgaven udbudsretligt skal udbydes igen.

I henhold til Rebild Kommunes Indkøbs- og udbudspolitik, kan der indhentes underhåndsbud på anlægsarbejdet.

Vilkår for byggeriet:

- 1) Entreprisen tildeles den entreprenør som afgiver den laveste pris.
- 2) Der indhentes tre underhåndsbud fra håndværkerlisten

Budgettet for Odderen kan ikke holdes som det ser ud nu, med denne ekstra opgave. Økonomien gøres endelig op ved regnskabsafslutning for Odderen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø træffer beslutning om at:

- 1) anlægsarbejdet udbydes i underhåndsbud og der indhentes 3 tilbud fra håndværkerlisten
- 2) entreprisen tildeles den entreprenør som afgiver laveste pris
- 3) Center Plan Byg og Vej i samarbejde med rådgiver og Rebild Vand og Spildevand udvælger entreprenører til tilbudshentning
- 4) Center Plan Byg og Vej indgår kontrakt med vindende entreprenør

Beslutning

Godkendt.

Jeppe Ugilt deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Kortbilag - oversigt over grunde som separatkloakeres

Punkt 19: Bro over jernbanen ved Klepholmvej

05.03.06-P20-2-14

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Der har den 28. september 2016 været afholdt møde med Banedanmark om en ny bro ved Klepholmvej og Klepholmbroen blev præsenteret på et borgermøde i Gigantium, Aalborg den 31. oktober 2016, hvor emnet var opgradering af jernbanen Aarhus-Lindholm. Der skal tages stilling til, hvem der skal være bygherre på projektet ved Klepholmvej, såfremt elektrificeringen gennemføres.

Sagsfremstilling

Banedanmark skal i forbindelse med elektrificeringen ombygge to broer i Rebild kommune af hensyn til frihøjden under broerne. Broerne er beliggende på henholdsvis Møllegårdsvej i Støvring samt på Buderupholmvej, som i øvrigt er på en privat vej.

Rebild Kommune har i forbindelse med projektet bedt om en kommunal alternativ løsning, hvor broen ved Møllegårdsvej nedlægges og erstattes af en ny jernbanebro ved Klepholmvej. Broen er med i kommuneplanen, som en ny vejforbindelse til Støvring Ådale. Banedanmark forslår, at den private bro ved Buderupholmvej under alle omstændigheder nedlægges, da der i forvejen findes en alternativ vej.

Banedanmark har haft en rådgiver på projektet og er kommet med et projektforslag for Klepholmvej, der kræver to totalekspropriationer samt ændring af et eksisterende regnvandsbassin. Klepholmvej tilsluttes til Hobrovej med et T-kryds og tilsluttes den eksisterende Ny Kærvej, der er en grusvej, øst for jernbanen. Anlægsprojektet har Banedanmark anslået koster 52,5 mio. kr. Den kommunale medfinansiering er beregnet til 28,5 mio. kr.

Anlægsoverslaget, som Banedanmark foreløbigt har fået udarbejdet, er tillagt et særligt tillæg på 30 %, der tillægges alle statslige projekter, som et krav fra Finansministeriet. Endelig pris vil blive fremsendt inden indgåelse af medfinansieringsaftale, som skal indgås i februar 2017, inden Banedanmarks beslutningsgrundlag afleveres.

Muligheden for at Rebild kommune selv kunne stå for projektet ved Klepholmvej er drøftet og Banedanmark har tilkendegivet, at det er en mulighed. Løsningen her vil være at Rebild kommune får Banedanmarks besparelse som er anslået til 23 mio. kr. for ikke at skulle opføre de 2 broer, henholdsvis 14 mio. kr. for Møllegårdsvej og 9 mio. kr. for broen ved den private vej på Buderupholmvej. Rebild Kommune skal herefter selv stå for anlæggelsen af jernbanebroen og vejtilslutningerne ved Klepholmvej og Ny Kærvej.

Fordelene for Rebild Kommune ved at Banedanmark er bygherre er, at vi i januar 2017 kender prisen på medfinansieringen af det samlede projekt for Klepholmvej, desuden at vi ikke selv skal bruge ressourcer på opgaven.

Ulemperne ved at Banedanmark er bygherre er bl.a. at Broen ved Klepholmvej kommer med i en samlet pulje med andre projekter, dvs. at Rebild Kommune ikke vil komme til at kende prisen for projektet, da der bliver lavet en samlet tilbudsliste med andre projekter.

Hvis Banedanmarks fastsatte tillæg på 30 % ikke kommer til udbetaling, dvs. hvis projektet bliver billigere, vil Rebild Kommune ikke få glæde af den reducerede pris. Der er mindre fleksibilitet hvis Banedanmark udbyder projektet.

Fordele ved at Rebild Kommune er bygherre er at vi kan udnytte en evt. besparelse på arbejdet med selve broen til tilknyttede projekter vi kan udarbejde et projekt for Klepholmvej, hvori der indgår en rundkørsel som tilslutning til Hobrovej af hensyn til trafikafvikling og trafiksikkerhed. Endvidere kan indarbejdes opgraderingen af Ny Kærvej, øst for banen, som en del af det samlede projekt (samarbejde med projektejer på Rådyret).

Af ulemper kan nævnes at vi ikke kender den samlede økonomi for Klepholmvej, rundkørsel ved Hobrovej og opgradering af Ny Kærvej. Først i januar 2017 kender vi Banedanmarks endelige budget.

Vi mener det er økonomisk fordelagtigt at Rebild Kommune er projektejer og bygherre. Den første vej- og broforbindelse til Støvring Ådale (2008) kostede 32,5 mio. kr. Projektet omfattede bro- og vejprojektet som inkluderede 3 rundkørsler. Til projektet blev der totaleksproprieret 1 ejendom.

Økonomi

Rebild Kommune har ved det netop vedtagne budget 2017-2020 afsat 28,0 mio. kr, henholdsvis 14,825 mio. kr i 2018 og 13,175 mio. kr. i 2019.

Banedanmark vil i januar 2017 fremsende et endeligt anlægsbudget for Klepholmvej og dermed ved vi også først til januar 2017 hvad den endelige medfinansiering bliver.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler at Rebild Kommune overfor BaneDanmark anmoder om selv at varetage opgaven som Bygherre på den nye vej- og broforbindelse ved Klepholmvej.

Udvalget for Teknik og Miljø, 9. november 2016, pkt. 195:

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede at afvente det endelige materiale fra BaneDanmark før stillingtagen til projektejerskab. Der udarbejdes høringssvar til BaneDanmark.

Sagen fortsat:

I skrivelse af 13. januar 2017 har BaneDanmark beregnet, at der ved at undlade at udskifte de to broer, er en besparelse på 31,8 mio. kr, og BaneDanmark vurderer, at projektet ved Klepholmvej vil koste 61,8 mio. kr.

Hvis Banedanmark er bygherre, vil Banedanmark afholde alle omkostninger til projektet. Rebild Kommune skal bidrage med 30 mio. kr eksklusiv moms og uden beregning bidrage med de nødvendige kommunale arealer. Banedanmark bærer risikoen for selve broanlægget, mens kommunen bærer risikoen for det tilstødende vejanlæg.

Hvis Rebild Kommune er bygherre vil Banedanmark betale Rebild Kommune efter regning, dog højst 31,8 mio. kr. Projektet skal i givet fald udføres i den første del af Banedanmarks anlægsperiode – altså i starten af 2020'erne.

Opgørelsen af det endelige budgetoverslag vurderes ikke at forringe vilkårene ved at Kommunen står som bygherre, hvorfor det fortsat anbefales at Rebild Kommune meddeler BaneDanmark, at kommunen er indforstået med at varetage bygherrerollen, og afsætter 30 mio. kr i budgettet til realisering af projektet.

Økonomi

BaneDanmarks nye opgørelse af anlægsudgifterne er 9,3 mio. kr højere i forhold det første overslag. Kommunens medfinansiering er øget med 2 mio. kr. Relativt er Kommunens andel således mindre i forhold til den tidligere udgiftsfordeling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalg og byråd anbefaler at Rebild Kommune overfor BaneDanmark anmoder om selv at varetage opgaven som Bygherre på den nye vej- og broforbindelse ved Klepholmvej.

Beslutning

Godkendt.

Jeppe Ugilt deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Rebild Kommune - proces for kommunale alternativer³

Punkt 20: Orientering om Uheldsrapport 2011-2015

05.01.35-P16-1-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Der er for perioden 2011 til 2015 udarbejdet en analyse af trafikuheldene på de kommunale veje i Rebild Kommune. Overordnet viser analysen, at der har været en positiv målopfyldelse i forhold til den nationale målsætning, selvom antallet af trafikuheld været stigende i slutningen af perioden. Det indstilles at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om Uheldsrapporten 2011-2015 til efterretning.

Sagsfremstilling

Uheldsoplysningerne er gennemført ved udtræk fra Vejdirektoratets VIS-database, der indeholder alle politiregistrerede uheld. Analysegrundlaget omhandler således kun uheld, hvor politiet har optaget rapport. Uheldsanalysen behandler uheld registreret i perioden fra 1. januar 2011 til 31. december 2015, og omfatter uheld som er sket på veje, hvor Rebild Kommune er vejmyndighed. Statsvejene indgår således ikke i analysen.

Der er registreret i alt 152 uheld i den 5-årige periode, fordelt på 62 personskadeuheld med 86 tilskadekomne (heraf 4 dræbte, 36 alvorligt tilskadekomne og 46 lettere tilskadekomne) og 90 materielskadeuheld. Hertil kommer 41 ekstra uheld, som ikke indgår i analysen. Ekstra uheld er uheld, som er kommet til politiets kendskab, men som kun omfatter mindre materielskadeuheld med ubetydelige skader. Ekstra uheld er ikke rapportpligtige.

I Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan fra 2013 er målsætningen, at der skal ske en halvering i antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken i 2020 i forhold til antallet i 2010. I Rebild Kommune er antallet af dræbte og tilskadekomne siden 2010 reduceret med 17 tilskadekomne mere end målsætningen tilsiger (den foreløbige opgørelse for 2016 er her medtaget og opgjort pr. 21. december).

Siden 2010 har der hvert år frem til 2015 været et fald i antallet af tilskadekomne i trafikken. I 2015 og 2016 er den positive udvikling vendt, og i disse år har antallet af tilskadekomne været på niveau med 2010.

Der sker færre trafikuheld pr. indbygger i Rebild Kommune i forhold til sammenlignelige kommuner, i forhold til Regionen og i forhold til hele landet som helhed.

De fleste uheld sker på vejene i åbent land (58%), og der er flest tilskadekomne i uheldene som er sket i åbent land (65%). Mange af uheldene i åbent land sker på ligevej eller i kurver, og sker ofte i forbindelse med dårlige lysforhold og eller vådt/glat føre.

Unge mandlige førere (18-19 årige) har den største uheldsrisiko, og de er alene involveret i 10% af uheldene.

I byområderne er de fleste trafikuheld sket i Støvring, hvor de koncentrerer sig på Hobrovej.

Økonomi

I Transportministeriets samfundsøkonomiske enhedspriser er omkostningerne for en dræbt i trafikken opgjort til 19.799.327 mio. kr, en alvorligt tilskadekommen til 3.392.126 mio. kr og en lettere tilskadekommen til 510.957 mio. kr. (2016 niveau).

Omkostningerne ved uheld består dels af direkte omkostninger i form af udgifter til politi, redning og medicinsk behandling samt materielskadeomkostninger, dels af indirekte omkostninger i form af produktionstab og værdien af tabte menneskeliv (velfærdstab).

Personskaderne i trafikuheldene i Rebild Kommune udgør en samfundsøkonomisk omkostning på knap 45 mio. kr pr. år.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om Uheldsrapport 2011-2015 til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Jeppe Ugilt deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Uheldsrapport 2011-2015

Punkt 21: Trafiksikkerhedsprojekter 2016

05.13.00-G00-3-15

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

På byrådsmøderne d. 26. november 2015 og 31. marts 2016 besluttede byrådet at udføre otte trafiksikkerhedsprojekter. Tre af disse projekter har vist sig enten at være dyrere end først antaget eller at være vanskeligt at gennemføre, hvorfor det kræver en ny prioritering af trafiksikkerhedsmidlerne på sammenlagt 390.000,-

Sagsfremstilling

På byrådsmøderne d. 26. november 2015 og 31. marts 2016 besluttede byrådet at udføre otte trafiksikkerhedsprojekter. Forvaltningen har haft rådgiver til at se på tre af projekterne og konstateret at projekterne enten er dyrere end først antaget eller at de ikke kan udføres i marken.

De tre projekter som rådgiveren har set på er:

- Krydsningshelle på Nibevej, Støvring - 200.000,-
- 2-1 vej på Storhøjvej, Guldbæk - 130.000,-
- Sideheller på Hjedsbækvej i Suldrup - 60.000,-

I forbindelse med detailprojektering af krydsningshelle på Nibevej, er forvaltningen blevet opmærksom på, at det er nødvendigt at ændre på de eksisterende stifterhold for at bløde trafikanter sikkert kan færdes til og fra krydsningshellen. Det forventes dog stadig at ændring af eksisterende stifterhold kan holdes inden for nuværende budget, det kan evt. være nødvendigt at frigive yderligere midler, hvis budget ikke holder.

Under besigtigelse af Storhøjvej i Guldbæk blev det konstateret at vejen ikke havde den nødvendige bredde for at afmærke vejen til en 2-1 vej. Hvis Storhøjvej skal afmærkes til en 2-1 vej er det nødvendigt at kantudvide vejen, hvilket vil medføre en yderligere udgift til projektet på ca. 830.000,-. Forvaltningen forslår at projektet ændres til et cykelstiprojekt og indgår i trafiksikkerhedsprojektkataloget og prioriteres sammen med andre cykelstiprojekter.

Forvaltningen har haft møde med lokalrådet fra Suldrup omkring hastighedsdæmping på Hjedsbækvej. Lokalrådet ønsker at de fire sidehellere etableres i stil med de eksisterende sideheller. Under detailprojekteringen af sidehellerne på Hjedsbækvej i Suldrup er prisen for projektet beregnet til ca.250.000,- . Dette medfører at projektet er ca. 190.000,- dyrere end først anslået til teknik og miljø udvalgsrådet d.31 marts. 2016

Opsummering:

2-1 vejen på Storhøjvej ændres til et cykelstiprojekt og indgår i trafiksikkerhedsprojektkataloget. Midlerne fra 2-1 vejen bruges til etablering af sideheller på Hjedsbækvej i Suldrup.

Til orientering:

Forvaltning har haft rådgivere til at se på projektet omkring en signalreguleret fodgængerovergang over Hobrovej i Støvring. Rådgiveren anbefaler, at vi ikke etablere en lysregulering på Hobrovej, da der ikke forekommer en kontinuerlig krydsning af fodgængerovergangen. Det betyder at der vil være grønt for bilisterne i størstedel af tiden, som kan medføre en manglende respekt for signalet og en mulighed for, at signalregulering overses i forbindelse med der er gående der krydser fodgængerovergangen. Rådgiveres rapport kan ses i bilag:

Trafiksikkerhedsvurdering Hobrovej i Støvring - Cowi

Forvaltningen er i gang med at se på alternativ løsningsforslag og vil efterfølgende tage kontakt til borgerne fra Buderupholm for at høre deres input til projektet.

Yderligere skal det bemærkes, at projektgruppen bag Ådalshøj projektet tilbyder at medfinansiere en gangtunnel under forudsætning af, at Ådalshøj projektet realiseres.

Økonomi

De 130.000,- til 2-1 vej på Storhøjvej omforderes til 130.000,- til sideheller på Hjedsbækvej i Suldrup. De sidste 60.000,- afsættes fra midlerne til vejforskönnelse og trafiksikkerhed i 2017

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget for Teknik og Miljø over for Økonomiudvalg og Byråd anbefaler

at projektet 2-1 vej på Storhøjvej ændres til et cykelstiprojekt og indgår i trafiksikkerhedsprojektkataloget.

at midlerne fra 2-1 vej projektet, samt 60.000,- fra midlerne til vejforskønnelse og trafiksikkerhed i 2017, går til sideheller på Hjedsbækvej i Suldrup

Udvalget for Teknik og Miljø, 7. december 2016, pkt. 217:

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede at udsætte sagen.

Beslutning

Udvalget besluttede de foreslåede ændringer af projekterne.

Jeppe Ugilt deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Trafiksikkerhedsvurdering Hobrovej i Støvring - Cowi

Punkt 22: Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 01.02.17

00.01.00-G01-10-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Morten Lem orienterede om NT's mobilitetsplan og Plusordning, herunder forslag om udvidet serviceniveau på hovednettet.

Jeppe Ugilt deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 23: Siden sidst - TMU 01.02.17

00.01.00-G01-9-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Udvalget for Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

1. Cykelsti på Nibevej

Der er projekteret enkeltrettede cykelstier på Nibevej på strækningen mellem Gl. Viborgvej og op til kommunegrænsen mod nord. Fra politisk side ønskes det at få belyst mulighederne for etableringen af en dobbeltrettet cykelsti. Der er afholdt møde med rådgiver primo januar, hvor det blev aftalt, at rådgiver vurderer på mulighederne for etableringen af en dobbeltrettet cykelsti.

På baggrund af skitser, beskriver rådgiver de to løsningsmuligheder, henholdsvis enkeltrettet og dobbeltrettet cykelsti, i forhold til opdateret økonomi, arealerhvervelse og trafiksikkerhed.

Tidsplanen for denne opgave er at rådgiver leverer ovenstående materiale, så det kan blive behandlet på TMU møde 15. marts og TMU kan træffe beslutning om valg af løsning og længde af cykelstien.

Ved valg af en dobbeltrettet sti skal der frigives midler og herefter kan en omprojektering starte ved rådgiver. Ved valg af enkeltrettet cykelsti kan arealerhvervelse starte op forholdsvis hurtigt, da detailprojektering stort set er færdig.

2. Cykelsti på Vælderskoven og Rebildvej

Der er sat penge af til anlæg af en stiforbindelse i 2018 på Vælderskoven mellem Røde Møllevej og Rebildvej samt på Rebildvej mellem Vælderskoven og op til Rebild. Primo januar blev der holdt statusmøde med rådgiver og en overordnet slagplan for det videre forløb blev drøftet. Rådgiver opgraderer tegninger og udarbejder myndighedsansøgninger i 2017.

3. Støjvold ved Vestre Primærvej

Den 16. januar afholdt Vejafdelingen, Naturafdelingen, Driftsenheden og entreprenøren møde ved støjvolden for at få de sidste praktiske ting på plads. Det blev besluttet, hvor meget beplantning, der skal fjernes, før entreprenøren kan etablere støjvolden, samt drøftet en tidsplan. Drift-enheden går i gang med at fælde træerne i uge 4, hvilket forventes afsluttet i uge 6. Entreprenøren oprette et "tip-sted" ved Støjvolden, således at andre entreprenører kan aflevere ren jord til opbygning af støjvolden. Det er ikke muligt at komme med en klar afslutningsdato, da projektet afhænger meget af, hvor meget overskudsjord entreprenøren får ved egne entrepriser, og hvor meget jord der bliver leveret af andre.

Skitse af støjvoldens placering kan ses på bilag: Afmærkning af støjvold 1 og 2.

4. Udbud af udskiftning af gadelys i Rørbæk, Skørping m.m.

I forbindelse med, at der skal ske et nyt udbud af udskiftning af gadelys i Rørbæk, Skørping m.m. arbejdes der på at ændre udbuddet således, at der forhåbentligt kan komme flere tilbud og mere konkurrence end sidste udbud. I den forbindelse inviterer rådgiveren og kommunen interessenter i udbuddet ind til en diskussion om, hvad der kan ændres på, så der vil blive afgivet flere tilbud. Arrangementet finder sted den 2. februar 2017. Herefter forventes et nyt udbud klar, således at de overordnede vilkår kan beslattes på TMU udvalgsrådet d. 15. marts 2017, hvorefter udbuddet kan sendes ud i licitation.

5. Administrationspraksis i landzonesager for opstilling af husstandsvindmøller

Se bilag.

6. Ny dambrugsbekendtgørelse

Ny dambrugsbekendtgørelse er trådt i kraft pr. 1. januar 2017 og sagsbehandling startes nu op på de sager der har afventet den ny bekendtgørelse.

7. Opfølgning og status på mål og opgaver i Center Plan, Byg og Vej og Center Natur og Miljø

Centercheferne fra Center Plan, Byg og Vej og Center Natur og Miljø giver en orientering om status på mål og opgaveløsningen i 2016, samt et overblik over udfordringer og mål for de to centre i 2017.

8. Status for husdyrsagen på Hanehøjvej

Natur og Miljøklagenævnet har d. 18. januar 2017 truffet en delafgørelse i forbindelse med Rebild Kommunes afgørelse på Hanehøjvej 36, 9520 Skørping. Nævnet finder, at de omboende, som har klaget over kommunens afgørelse, ikke vurderes som klageberettigede. Nævnet vil dog realitetsbehandle kommunens afgørelse på et senere tidspunkt, da der fortsat er anerkendt en klager i sagen.

9. Igangsættelse af vådområdeprojekter

Rebild Kommune forventer at påbegynde og afslutte vådområde Lerkenfeld Å i 2017. Alle lodsejere er frivilligt med. Vådområde Simested Å udspring forventes også igangsat, med de lodsejere der frivilligt har solgt jord eller lavet fastholdelsesaftale. Det drejer sig stort set om lodsejere på østsiden af Simested Å.

10. Fælles tur for TMU i Mariagerfjord, Vesthimmerland og Rebild kommuner

På mødet præsenteres udkast til program (datoen er 7. marts). Temaet er genanvendelse og genbrug af affald.

11. TEKNIK & MILJØ '17

KL's kommunalpolitiske konference på teknik- og miljøområdet, TEKNIK & MILJØ '17 afholdes i år den 25. – 26. april 2017 i Forum Horsens. Foreløbigt program kan ses på www.kl.dk/tm17

12. Evaluering af mødet

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning. Udvalget blev orienteret om at den nye cykelsti mellem Rørbæk og Nørager indvies den 22. april kl. 11.

Jeppe Ugilt deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Afmærkning af Støjvold 2

Afmærkning af Støjvold 1

Administrationspraksis i landzonesager for opstilling af husstandsvindmøller.pdf

Punkt 24: Lukket:

00.01.00-G01-11-16