

# REFERAT Plan-, Klima- og Miljøudvalget d. 12-03-2013

**Mødedato** Tirsdag d. 12. marts 2013 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale B Støvring

## Indholdsfortegnelse

Forslag til tillæg nr. 1 - 2013 til Spildevandsplan 1999 for tidligere Støvring Kommune, Støvring Å	3
Forslag til Tillæg nr. 2 - 2013 til Spildevandsplan 2001-2011 for tidligere Skørping Kommune: deta	4
Tilsyn og håndhævelse efter afslag på miljøgodkendelse til landbrug Hobrovej 187, Støvring.....	5
Kontrakt for Driftsenheden 2013 - 14.....	7
Retningslinier for overtagelse af veje og stier som kommunale veje og stier.....	8
Ændring af plangrundlaget for Sandgraven og Gården i Øster Hornum.....	12
Godkendelse af 1. udkast til lokalplan nr. 272 for erhvervsområdet Porsborgparken, Støvring.....	14
Erhvervsudvikling og Levevilkår i Rebild Øst.....	15
Opgradering af stoppesteder.....	17
Kanalstrategi - status på handleplanerne 2013.....	21
Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 12.03.13.....	23
Siden sidst - TMU 12.03.13.....	24

## **Punkt 33: Forslag til tillæg nr. 1 - 2013 til Spildevandsplan 1999 for tidligere Støvring Kommune, Støvring Ådale, Bæveren, etape 3**

06.00.05-P16-3-13

### **Sagsfremstilling**

Sagen afgøres i Udvalget for Teknik og Miljø.

Forslag til lokalplan 271 for bolig- og rekreativt område, Bæveren, etape III, Støvring Ådale, er for øjeblikket fremlagt i offentlig høring.

Det kommende boligområde forventes at omfatte 45 parceller.

Forslag til Tillæg nr. 1 - 2013, til Spildevandsplan 1999 for tidligere Støvring Kommune er udarbejdet, da det nye område ikke er med i den gældende spildevandsplan.

Forslaget åbner mulighed for at gennemføre såkaldte LAR-løsninger (lokal afledning af regnvand) i det nye boligområde.

Der kan forekomme mindre tekniske justeringer, som indarbejdes i forslaget, inden det sendes i høring.

### **Økonomi**

Ingen

### **Forvaltningen indstiller:**

at Udvalget sender Forslag til tillæg nr. 1 2013 til Spildevandsplan 1999 for tidligere Støvring Kommune i høring i 8 uger.

### **Beslutning**

Godkendt som indstillet med bemærkning, at der i den videre proces tages stilling til enten nedsivning eller kloakering af regnvand.

Gert Fischer deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Forslag til tillæg nr. 1-2013 til Sp.Plan 99 - Støv.km - Bæveren, etape 3 - TMU 12.03.13

# **Punkt 34: Forslag til Tillæg nr. 2 - 2013 til Spildevandsplan 2001-2011 for tidligere Skørping Kommune: detailkloakering af boligområde Terndrup SØ**

06.00.05-P16-2-13

## **Sagsfremstilling**

Sagen afgøres i Udvalget for Teknik og Miljø.

Forslag til lokalplan 263 for boligområde, Terndrup SØ, er for øjeblikket fremlagt i offentlig høring.

Det kommende boligområde forventes at omfatte ca. 19 parceller.

Forslag til Tillæg nr. 2 - 2013, til Spildevandsplan 2001 - 2011 for tidligere Skørping Kommune er udarbejdet, da det nye boligområde ikke er med i den gældende Spildevandsplan.

Forslaget åbner mulighed for at gennemføre såkaldte LAR-løsninger (lokal afledning af regnvand) i det nye boligområde.

Der kan forekomme mindre tekniske justeringer, som indarbejdes i forslaget, inden det sendes i høring.

## **Økonomi**

Ingen

## **Forvaltningen indstiller:**

at Udvalget sender Forslag til tillæg nr. 2-2013 til Spildevandsplan 2001 - 2011

for tidligere Skørping Kommune i høring i 8 uger.

## **Beslutning**

Godkendt som indstillet med bemærkning, at der i den videre proces tages stilling til enten nedsivning eller kloakering af regnvand.

Gert Fischer deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Forslag til Tillæg nr. 2 - 2013, Terndrup SØ - TMU 12.03.13

## **Punkt 35: Tilsyn og håndhævelse efter afslag på miljøgodkendelse til landbrug Hobrovej 187, Støvring**

09.17.18-P19-3-13

### **Sagsfremstilling**

Sagen afgøres i Udvalget for Teknik og Miljø.

Rebild Kommune meddelte den 15. december 2009 husdyrbruget Hobrovej 187, 9520 Støvring en miljøgodkendelse. Godkendelsen blev påklaget af Danmarks Naturfredningsforening. Natur- og Miljøklagenævnet ophævede den 6. juni 2011 godkendelsen med virkning fra 6. juni 2012, og hjemviste sagen til fornyet behandling i kommunen. Rebild Kommune forlængede godkendelsen frem til 6. december 2012.

Rebild Kommunes fornyede behandling af ansøgningen medførte den 5. december 2012 et afslag. Ansøger har påklaget kommunens afslag til Natur- og Miljøklagenævnet.

Ansøger udnyttede på egen risiko miljøgodkendelsen, da den blev meddelt i 2009 vel vidende, at godkendelsen var påklaget. Ansøger har bl.a. bygget en ny stald og en gyllebeholder. Forvaltningen vurderer, at ændringerne har betydet, at påvirkningen af et nærliggende habitatområde er mindre, end før ændringerne blev gennemført.

Enkelte forhold vil ansøger kunne lovliggøre ved at indsende en anmeldelse, i.h.t. bekendtgørelsen om tilladelse og godkendelse m.v. af husdyrbrug.

Rebild Kommune kan lovliggøre de bygningsmæssige ændringer med en miljøgodkendelse, såfremt husdyrbruget nedbringer ammoniakpåvirkningen af et nærliggende habitatområde til det niveau, der er fastsat i bilag 3 i bekendtgørelse om tilladelse og godkendelse m.v. af husdyrbrug. Forvaltningen anser dette for muligt.

Rebild Kommune kan behandle en ansøgning om miljøgodkendelse enten ved at Natur- og Miljøklagenævnet giver ansøger medhold og hjemviser afslaget til fornyet behandling eller ved at ansøger indsender en helt ny ansøgning.

Forvaltningen har opfordret ansøger til søge lovliggørelse af de bygningsmæssige ændringer, dels ved at indsende anmeldelser dels ved at indsende en fornyet ansøgning, uanset at Rebild Kommunes afslag er påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet. Ansøger har oplyst, at han vil overveje begge dele.

Såfremt ansøger arbejder målrettet på at opnå en miljøgodkendelse, agter forvaltningen ikke at håndhæve fysisk lovliggørelse af de bygningsmæssige ændringer, da forvaltningen forventer, at de bygningsmæssige ændringer kan lovliggøres med en miljøgodkendelse og da påvirkningen af det nærliggende habitatområde er mindre end tidligere.

Forvaltningen vil fortsat føre tilsyn med landbruget og håndhæve evt. andre forhold.

Ingen

### **Forvaltningen indstiller:**

at der pt. ikke meddeles påbud om fysisk at lovliggøre de bygningsmæssige ændringer på Hobrovej 187, 9520 Støvring, under forudsætning af at ansøger arbejder målrettet på at opnå en miljøgodkendelse

### **Beslutning**

Mogens Schou Andersen og Leif Nielsen begærede sagen i byrådet.

Mogens Schou Andersen og Leif Nielsen indstiller forvaltningens indstilling godkendt.

Morten Lem og Bertil Mortensen indstiller at der i forbindelse med tilsyn tages stilling til alle forhold på ejendommen og at disse forhold lovliggøres.

Gert Fischer deltog ikke i sagens behandling.

## Punkt 36: Kontrakt for Driftsenheden 2013 - 14

00.01.00-A21-1-13

### Sagsfremstilling

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

Kontrakten for Driftsenheden for 2013 - 2014 indeholder følgende strategiområder:

- A) Økonomi, effektivisering
- B) Materielgårdenes fysiske placering
- C) Driftsenheden har tilfredse brugere
- D) Driftsenheden løser opgaver af høj kvalitet og med stor fleksibilitet
- E) At bistå afdelinger og forvaltninger med faglig sparring
- F) Godt samarbejde internt i kommunen med forvaltninger samt eksternt med leverandører og entreprenører
- G) En sikker arbejdsplads med et absolut minimum af arbejdsulykker
- H) Være en god arbejdsplads

Driftsenheden har et oprindeligt budget på 14,75 mio kr i 2013 - et budget der ved politisk beslutning i 2010 er blevet og skal reduceres med 0,5 mio kr/år i årene 2011 - 2014, ialt 2,0 mio kr.

Driftsenheden arbejder desuden på privatøkonomiske vikår ved at tilbyde ydelser til Kommunens institutioner og administration.

### Økonomi

Ingen

### Forvaltningen indstiller:

Kontrakten for 2013 - 14 godkendes.

### Beslutning

Godkendt som indstillet.

Vedr. pkt B) afdækkes flere muligheder for fysisk placering herunder samling eller ej i det fremtidige beslutningsgrundlag.

Gert Fischer deltog ikke i sagens behandling.

### Bilag

Kontrakt driftsenheden 2013-2014 - TMU 12.03.13

# **Punkt 37: Retningslinier for overtagelse af veje og stier som kommunale veje og stier**

05.00.00-G01-36-12

## **Sagsfremstilling**

Sagen afgøres i Byrådet.

### **Genoptagelse af sag - sidst behandlet i Byrådet den 28.02.2013.**

Der er modtaget vedlagte brev af 27.11.12 fra Flemming Christensen, Støvring, der er privat byggemodner af byggegrunde på Bæveren, hvori han anmoder Rebild Kommune om at genoverveje sin beslutning om ikke at overtage stikveje/boligveje og stier i private byggemodninger.

Den principielle sag har været behandlet af byrådet den 28.02.08 (hvor det blev vedtaget at optage sådanne veje og stier som kommunale anlæg) og igen den 28.05.09 (hvor det blev vedtaget at beslutningen af 28.02.08 midlertidigt sættes ud af kraft). Beslutninger er vedlagt.

### **Økonomi:**

Ved overtagelse af boligveje og stier i private udstykninger, vil vedligeholdelsesudgifterne øges, både hvad angår renholdelse af veje, stier og vejbrønde såvel som reparation af asfalt, kantsten og rabatter samt pleje af græsarealer. Udgifterne til udlægning af nyt slidlag på veje vil ligeledes blive øget.

### **Forvaltningen indstillede til Udvalget for Teknik og Miljø møde den 15.01.13:**

at Byrådsbeslutningen af 28.5.09 fastholdes (dvs. at der midlertidigt ikke optages sådanne veje og stier)

at sagen revurderes i 2018

### **Udvalget for Teknik og Miljø, 15. januar 2013, pkt. 6:**

Et flertal i Udvalget (Gert Fischer, Leif Nielsen og Mogens Schou Andersen) indstiller, at Kommunen igen overtager veje og stier som kommunale. Dette vil i så fald også gælde Bæveren, etape 2.

Bertil Mortensen og Morten Lem ønsker at følge det indstillede.

### **Økonomiudvalget, 23. januar 2013, pkt. 17:**

Tilbagesendes til Udvalget for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af et forslag til konkrete retningslinjer - med belysning af konsekvenser.

### **Genoptagelse af sagen:**

Ud fra ECO-nøgletallene har Rebild kommune udgifter på ca. 40.000 kr/km vej/år, hvor landsgennemsnittet ligger på ca. 72.000 kr. Da byveje alt andet lige er dyrere i drift end veje uden for byerne vil de her konkret omhandlede byveje have en skønmæssig omkostning i størrelsesordenen 50 - 70.000 kr/km/år. Konkret er der tale om 310 m boligvej og 185 m sti.

Retningslinjerne i dagsordenspunktet fra Byrådsmødet den 28.2.08 (bilag) er egentlig kun tiltænkt fremadrettede nye byggemodninger/veje - idet udgangspunktet er (bør være) at der ikke optages "gamle" private fællesveje som kommuneveje.

Det anbefales derfor, at det er disse retningslinjer der gælder (når de ikke som nu er midlertidigt sat ud af kraft) og alene for nye byggemodninger/veje.

Forvaltningen indstillede til Udvalget for Teknik og Miljø's møde den 5. februar 2013:

at Byrådsbeslutningen af 28.5.09 fastholdes (dvs. at der midlertidigt ikke optages sådanne veje og stier)

at sagen revurderes i 2018

at det præciseres at retningslinjerne i Byrådssagen den 28.2.08 alene gælder for nye byggemodninger/veje

### **Udvalget for Teknik og Miljø, 5. februar 2013, pkt. 29:**

Et flertal i udvalget (Gert Fischer, Leif Nielsen og Mogens Schou Andersen) indstiller, at Rebild Kommune igen – fremadrettet - overtager veje og overordnede stier som kommunale således at kommunale og private udstykninger ligestilles. Dette vil i så fald også gælde Bæveren, etape 2.

Bertil Mortensen og Morten Lem indstiller forvaltningens indstilling godkendt.

### **Økonomiudvalget, 13. februar 2013, pkt. 50:**

Anny Winther, Morten V. Nielsen, Ole Frederiksen og Leon Sebbelin tiltræder indstillingen fra flertallet i Teknik og Miljøudvalget, idet retningslinjerne er præciseret i omdelte udkast.

Morten Lem, Helle Astrup og Søren Søe-Larsen tiltræder mindretalsindstillingen fra Teknik og Miljøudvalget.

### **Administrativ bemærkning 20. februar 2013:**

Forvaltningen oplyser (i modsætning til tidligere oplyst), at der i 2012 er givet afslag på optagelse af 60 m vej til privat byggemodning på Hulvejen i Støvring. Hvis Byrådet beslutter at ophæve det midlertidige stop og optage Bæveren II, foreslås det, at også dette vejstykke bliver accepteret optaget (hvis øvrige tekniske bestemmelser er opfyldt).

### **Byrådet, 28. februar 2013, pkt. 36:**

Sagen tilbagesendes til Teknik- og Miljøudvalget.

Henrik Christensen og Annette Søgaard deltog ikke i sagens behandling. I Annette Søgaards fravær var Torben Færck indkaldt som stedfortræder jfr. Styrelseslovens § 15.

### **Genoptagelse af sagen TMU 12.3.13**

Med henblik på en præcisering af hvilke oplysninger om private fællesveje Byrådet ønsker belyst, genoptages sagen hermed.

Alle ikke-kommuneveje (og statsveje), der har mere end én vejberettiget, er private fællesveje - også markveje i enge!

Privatvejsloven skelner mellem byzone og landzone. I landzonen har forvaltningen ingen fortegnelser/registreringer af de private fællesveje. I byzonerne har forvaltningen varierede omfang og kvalitet af analoge og digitale registreringer af private fællesvejes beliggenhed og længde.

Det forudsættes at der alene ønskes oplysninger om private fællesveje i byzonerne.

Det forudsættes endvidere, at der alene skal laves beregninger på hvad udgifterne til drift og vedligeholdelse vil være, hvis samtlige private fællesveje i byzonerne bliver optaget som kommuneveje - efter at de vejberettigede selv har bragt den enkelte vej op til en standard (f.eks: belægning, belysning fortov, udskillelse mv) som kommunen fastlægger.

Da vejbredderne ikke er registreret overhovedet, forudsættes det at den økonomiske beregning alene tager udgangspunkt i summen af den samlede vejlængden og den tidligere oplyste skønsmæssige udgift på 50 - 70.000 kr/km vej. Der vil under alle omstændigheder være tale om overslagsberegninger med en vis usikkerhed.

Beregningerne kan på grund af "detektivarbejdet" tidligst forligge til majmødet.

## **Økonomi**

Der vil være administrative udgifter til fremfindning af data.

Efterfølgende vil kommunens udgifter til vejvedligehold m.v. øges.

## **Forvaltningen indstiller:**

at vejstrækningerne/-længderne fremfindes og opmåles og danner grundlag for et overslag over de fremtidige drifts- og vedligholdelsesudgifter.

## **Beslutning**

Godkendt som indstillet med bemærkning, at oplysninger alene ønskes om veje i byzonerne.

Leif Nielsen ønsker kun, at der fremfindes oplysninger for nye veje i byzonerne fra 2009 og fremefter.

Gert Fischer deltog ikke i sagens behandling.

## **Kommunikation**

Bilag er tidligere udsendt.

### **Bilag**

Bæveren Etape 2 - privat byggemodning - TMU 15.01.13

Dagsordenspunkt fra møde den 28-05-2009 i Byrådet - TMU 15.01.13

Dagsordenspunkt fra møde den 28-02-2008 i Byrådet - TMU 15.01.13

Retningslinier for overtagelse - 2 - ØK130213

# Punkt 38: Ændring af plangrundlaget for Sandgraven og Gården i Øster Hornum

01.00.05-P21-1-13

## Sagsfremstilling

Sagen afgøres i Udvalget for Teknik og Miljø.

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 12. september 2012, at børnehaven og fritidsklubben i Sandgraven og Gården, hhv. Sandgraven 3 og Nibevej 164A, Øster Hornum, flytter til nye faciliteter tilknyttet skolen, og at Sandgravens og Gårdens områder sættes til salg til boliger, og planlægningen herom iværksættes.

Center Plan, Byg og Vej anmoder om en principiel stillingtagen til, hvorvidt der skal udarbejdes lokalplan for Sandgraven og Gården. Der vil måske kunne indrettes 3-4 parcelhuse i hvert område, hvilket ikke i sig selv vil udløse lokalplanpligt - men en lokalplan vil give en større borgerinddragelse og -information. Alternativt kan der administreres i områderne alene på baggrund af kommuneplanen.

### Sandgraven 1 og 3

Sandgraven 3 er på i alt 4423 m<sup>2</sup>. Vest for Sandgraven 3 ligger et grønt anlæg på 2023 m<sup>2</sup> (Sandgraven 1). De 2 ejendomme tilsammen er på i alt 6446 m<sup>2</sup>. Sandgraven 1 og 3 ligger i Kommuneplan 2009 i rammeområde O190, udlagt til offentligt område (skole, sportsanlæg, ældrecenter og daginstitution). I Forslag til kommuneplan 2013 ligger ejendommene i rammeområde 13.B190, udlagt til boligområde. Ejendommene er ikke lokalplanlagte.

Sandgraven 1 og 3 er omfattet af en deklaration om anvendelse til forretnings- og kontorbebyggelse mv. fra 04.02.1972. Deklarationen fastsætter, at den vestlige del af Sandgraven 1 og 3 skal anvendes til forretnings- og kontorbebyggelse med tilhørende beboelse for de erhvervsdrivende. På den østlige del skal der samtidig med bygning af børnehaven anlægges offentlig legeplads og park. Øster Hornum Borgerforening har påtaleret til deklarationen.

Sandgraven 1 er mest velegnet til indretning af bolig. Især den østlige halvdel af Sandgraven 3 er meget kuperet. I dag er børnehavens legeplads placeret i dette område. Midt i legepladsen er et "hul", hvor det må antages, at der er risiko for oversvømmelse af regnvand. Den østlige halvdel af Sandgraven 3 er derfor næppe egnet som byggegrund. Sandgraven 1 og 3 er omgivet af parcelhuskvarterer. Det vil da være nærliggende at sælge ejendommene til parcelhuse, med undtagelse den østlige halvdel af Sandgraven 3, som evt. kan benyttes til offentligt grønt område i stedet for Sandgraven 1.

Hvis Forslag til kommuneplan 2013 vedtages i dens nuværende form, vil det være muligt at sælge Sandgraven 1 og 3 til boliger under forudsætning af, at Øster Hornum Borgerforening ikke ønsker at gøre brug af deres påtaleret. Alternativt kan der udarbejdes en lokalplan for Sandgraven 1 og 3, hvorved anvendelsen og indretning af ejendommene kan fastlægges og deklarationen (sandsynligvis) aflyses. Ved udarbejdelse af en lokalplan vil der være bedre mulighed for at inddrage offentligheden i planlægningen af området. Hvis der ikke udarbejdes en lokalplan bør deklarationen aflyses mindst for den del som sælges til boliger, så fremtidige ejere ikke må/skal indrette erhverv eller børnehaven.

### Nibevej 164A

Nibevej 164A er på 5090 m<sup>2</sup>. Ejendommen er meget kuperet, især i områdets østlige og sydlige del, hvilket stiller særlige vilkår for håndtering af regnvand samt vejadgang.

Ejendommen ligger i både Kommuneplan 09 og i forslag til Kommuneplan 13 i rammeområde udlagt til centerområde (boligformål, offentlig formål samt mindre erhverv). Ejendommen er ydermere omfattet af lokalplan nr. 115, som udlægger området til centerformål, daginstitution og erhverv.

Hvis Nibevej 164A skal anvendes til boliger er én mulighed at udarbejde en ny lokalplan. Alternativt kan den eksisterende lokalplan nr. 115 aflyses, hvorefter der administreres på baggrund af kommuneplanen. Hvis lokalplan nr. 115 aflyses uden der udarbejdes en ny lokalplan, vil det være muligt at anvende ejendommen til helårsbolig, offentlig formål samt mindre erhverv.

## Økonomi

Ingen

## Forvaltningen indstiller:

- at der udarbejdes 2 lokalplaner for hhv. Sandgraven og Gården.
- at der tages stilling til, om der skal arbejdes for, at Sandgraven 1 (det grønne område) skal inddrages til bolig.
- at der tages stilling til, om den østlige del af Sandgraven skal anvendes til offentligt grønt område.
- at der tages stilling til, om kommunen skal nedrive de to bygninger (Sandgraven 3 og Nibevej 164A) - eller ejendommene skal forsøges solgt med bygninger.
- at Øster Hornum Borgerforening inviteres til et orienteringsmøde om planerne.

## Beslutning

Godkendt som indstillet med præcisering:

Vedr. Sandgraven 1 (det grønne område) – inddrages til bolig

Vedr. østlige del af Sandgraven – anvendes til offentligt grønt område

Vedr. de to bygninger – udvalget er sindet at de to bygninger nedrives, men der tages først stilling efter orienteringsmøde.

Gert Fischer deltog ikke i sagens behandling.

## Bilag

Luftfoto - Nibevej 164A - TMU 12.03.13

Luftfoto - Sandgraven 1 og 3 - TMU 12.03.13

# **Punkt 39: Godkendelse af 1. udkast til lokalplan nr. 272 for erhvervsområdet Porsborgparken, Støvring**

01.02.00-P16-2-13

## **Sagsfremstilling**

Sagen afgøres i Byrådet.

I dag er det ubebyggede område, Porsborgparken, mellem Støvring og Motorvejen udlagt til erhvervsformål. Området har indtil nu været reguleret af lokalplan 215, som udlægger delområdet ud mod motorvejen til 'tunge' erhverv, som f.eks. kan have aktiviteter med konsekvenser for deres omgivelser.

Administrationsbygninger til de 'tunge' virksomheder kan naturligvis placeres i området, men ved at reservere området til 'tunge' virksomheder kan der ikke placeres 'rene' kontorvirksomheder i området som f.eks. en domicilbygning.

I forbindelse med kommuneplanrevisionen (4. styregruppemøde, den 1. oktober 2012) er det vedtaget at ændre lokalplanen for området, så der i den nordligste del af området også kan placeres kontorvirksomheder, hvilket vil sige virksomheder med miljøklasse 1.

Ændringen er i strid med kommuneplan '09, men ændringen er indarbejdet i forslag til kommuneplan 2013, hvorfor lokalplanen ikke kan vedtages endeligt inden kommuneplan 2013 er vedtaget.

## **Økonomi**

Ingen

## **Forvaltningen indstiller:**

at udkastet godkendes til fremlæggelse som lokalplanforslag i 8 uger.

## **Beslutning**

Indstilles godkendt som indstillet.  
Gert Fischer deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Lokalplan 272 - udkast - TMU 12.03.13

## Punkt 40: Erhvervsudvikling og Levevilkår i Rebild Øst

04.21.05-P20-2-12

### Sagsfremstilling

Erhvervsudvikling og Levevilkår *Lokale ressourcer og helhedsorienteret udvikling mellem samarbejdende lokalsamfund i den østlige del af Rebild Kommunes landdistrikter*

Projektet bygger på de gode resultater fra ”Projekt for Ildsjele”, hvor samspillet mellem Center Kultur og Fritid samt lokalsamfund og ildsjæle har resulteret i stærke potentialer for netværk og samarbejder på tværs.

Derudover tages der udgangspunkt i udviklingen i det østlige Aalborg som løftestang for en strategisk udvikling i den østlige del af Rebild Kommune. De deltagende lokalsamfund med oplande er: Blenstrup, St. Brøndum, Terndrup, Siem, Hellum og Bælum

Målet er at etablere en konkret udviklingsorienteret ressourceafdækning i den østlige del af Rebild Kommune gennem et tæt samspil mellem lokale ressourcer samt kommune og øvrige relevante offentlige/private partnerskaber.

Resultater:

Fase 1: Analyse og ressourceafdækning for de 6 lokalsamfund samt oplande.

Fase 2: Strategisk forretningsplan/erhvervsudviklingsstrategi for landdistrikterne i Rebild øst.

Forventede effekter:

- Skabe en konkret platform for erhvervsudvikling i landdistrikterne i den østlige del af Rebild Kommune og dermed også have en positiv effekt på områderne: attraktive levevilkår og bosætning
- Bygge videre på det gode ildsjælepotentialer
- Profilere den østlige del af Rebild Kommune
- Stimulere potentialet for LAG-ansøgninger under indsatsområdet ”Etablering af arbejdspladser”

Organisation, drift og status:

LAG Himmerland er projektejer og har med en samarbejdsaftale overdraget driften af projektet til Rebild Kommune, Center Kultur og Fritid. Der samarbejdes tæt med lokalområdernes organisationer og centrale ildsjæle. Derudover søges der samlet en interessentkreds med ejerskab i bl.a. Region Nordjylland, Erhvervsråd samt Rebild Kommune. Suzanne Eben Ditlevsen, LandlabDK er rådgiver på projektet.

Finansiering

Med en kommunal egenfinansiering på 150.000,- kr. (løntimer), er det samlede budget endt på 1.188.888,- kr. Dvs. en gearing af den kommunale investering med faktor 7,9.

Der er fundraiseret gennem Landdistriktspulje, Grøn Vækst og supplerende EU-midler via Landdistriktsprogrammet.

Der mangler i skrivende stund det endelige tilsagn fra Landdistriktsprogrammet, hvorfor projektet er opdelt i to faser. Fase 1 er igangsat og forløber i foråret 2013,

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske eller bevillingsmæssige konsekvenser

### **Forvaltningen indstiller:**

at orienteringen tages til efterretning.

**Kultur- og Fritidsudvalget, 13. marts 2013, pkt. 34:**

## **Beslutning**

Indstilles taget til efterretning.

Gert Fischer deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 41: Opgradering af stoppesteder

05.00.00-G01-53-12

## Sagsfremstilling

Sagen afgøres i Udvalget for Teknik og Miljø.

Nordjyllands Trafikselskab og de nordjyske kommuner sætter i fællesskab fokus på forbedring af stoppestedsfaciliteterne, som led i Trafikplan 2013-2016, som Byrådet godkendte på møde d. 29. marts 2012 med bemærkning om, at muligheden for investering i terminaler og stop vil blive vurderet i forbindelse med den årlige budgetlægning.

Baggrunden for dette fokus er, at stoppesteder udgør en væsentlig del af kundernes samlede oplevelse af kollektiv trafik. Med Trafikplan 2013-2016 er der udarbejdet et nyt koncept for inventar samt en finansieringsmodel, som udnytter muligheden for at få tilskud til anlæg gennem Trafikstyrelsens pulje til udvikling af kollektiv trafik i yderområderne. Puljen giver mulighed for at opnå tilskud på 50% af den samlede projektsum.

Byrådet har i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2013 samt overslagsår afsat midler til opgradering af stoppesteder således:

2013: kr. 400.000

2014: kr. 400.000

2015: kr. 700.000

2016: kr. 700.000

hvilket forvaltningen har meddelt NT i forbindelse med Rebild Kommunes deltagelse i den fælles nordjyske puljeansøgning.

Som led i projektet har NT registreret i alt 950 stoppesteder i de nordjyske kommuner med henblik på at danne et overblik over standarden af de nordjyske stoppesteder. Registreringen viste bla. at der er stor forskel på stoppestederne, hvad angår udstyr og stand.

### Projektets formål:

Det overordnede formål med projektet "Strategisk opgradering af stoppesteder i Nordjylland" er at forbedre stoppestedforhold for passagererne i Nordjylland og dermed understøtte brugen af kollektiv trafik i de tyndt befolkede områder.

Projektet bygger på følgende principper:

- Kommunerne og NT samarbejder om et fælles koncept for stoppesteder og terminaler samt om et fælles kvalitetsniveau for vedligeholdelse og drift

- Egenfinansiering finansieres via tilskud til NT, der derefter kanaliseres ud til etablering af faciliteter i den enkelte kommune
- NT gennemfører samlede udbud på stoppestedsudstyr på vegne af kommunerne
- Kommunerne står for etablering, vedligehold og drift
- NT har ansvar for at koordinere samarbejdet og indsender på vegne af kommunerne en fælles ansøgning til Trafikstyrelsen om tilskud til projektet

### **Model for organisering og finansiering**

Med Trafikplan 2013-2016 er der også ændret på rollefordelingen mellem NT og kommunerne, idet NT fremadrettet vil spille en større rolle. Hidtil har kommunerne haft eneansvaret for stoppestederne.

Rebild Kommune har følgende rolle:

- beslutter i samarbejde med NT prioriteringen af stoppesteder og bestiller opgradering af egne faciliteter
- finansierer og ejer anlæggene
- står for etablering, drift og vedligehold af faciliteterne

NT har ansvaret for (på vegne af Rebild Kommune):

- at udvikle og vedligeholde koncept for stoppesteder og terminaler
- at udbyde rammeaftaler for fælles indkøb af stoppestedsudstyr
- at indgå serviceaftaler med alle kommuner om niveauet for drift og vedligehold af faciliteterne
- at udføre løbende kvalitetsstyring af faciliteter, vedligeholdelse og rengøring

Finansieringen af anlæggene ligger således hos Rebild Kommune, som finansierer opgraderingen i egen kommune.

### **Investeringsplan**

Projektets økonomi omfatter ikke alle de mere end 4.400 stoppesteder i de nordjyske kommuner, men alene 950 stoppesteder i de korridorer, der udgør de overordnede strækninger i de nordjyske kommuner. Rebild Kommune har herefter meldt ind, hvilken økonomi, det er muligt at afsætte til området, jvf. Byrådets beslutning nævnt ovenfor.

Ansøgningen til Trafikstyrelsen vedrørende Rebild Kommune ser derfor således ud:

Tilsagn fra kommunen	Støtte fra Trafikstyrelsen	Samlet projektøkonomi
2.200.000	2.200.000	4.400.000

Den detaljerede opgradering af stoppesteder i Rebild Kommune aftales nærmere med NT.

### Projektets succeskriterier

- at bidrage til at øge antal påstigninger med op mod 1%
- at fastholde nuværende kunder i længere tid
- at ændre opfattelsen af kollektiv trafik så den bliver mere attraktiv for alle
- at øge kundetilfredsheden
- at opnå besparelser på minimum 5% ved indkøb af stoppestedsfaciliteter gennem fælles udbud
- at opnå mere ensartet og høj kvalitet på stoppestederne
- at der for hver kommune indgås aftale om drift og vedligeholdelse af stoppesteder

### Tidsplan

Tidsplanen for projektet er fordelt over fire år, fra og med 2013 til og med 2016.

#### År 2013

Juni: Eventuelt tilsagn fra Trafikstyrelsen

Juni-aug: Fastlæggelse af projekter, der skal realiseres i 2013

Juni: Udbud af rammeaftaler

Aug-dec: Anlægsperiode. Fastlæggelse af model for kvalitetsopfølgning mv.

Oktober: Passagertællinger

Juni-dec: Kvartalsvise kundeundersøgelser

I årene 2014-2016 vil der årligt blive fastlagt hvilke projekter, der skal realiseres i det pågældende år. Desuden vil der skulle rapporteres til Trafikstyrelsen, ligesom der vil blive foretaget kundeundersøgelser og passagertællinger.

Projektet afsluttes december 2016 og afrapporteres primo 2017.

## **Økonomi**

Til realisering af Rebild Kommunes andel af projektet har Byrådet afsat 400.000 kr i Budget 2013 samt i overslagsårene foreløbig

2014: 400.000 kr.

2015: 700.000 kr.

2016: 700.000 kr.

Når der foreligger et konkret projekt vil budgettet blive søgt frigivet. Forventeligt i juni/august.

## **Forvaltningen indstiller:**

at orienteringen tages til efterretning

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

Gert Fischer deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Projektbeskrivelse Strategisk opgradering af stoppesteder i Nordjylland - TMU 12.03.13

## Punkt 42: Kanalstrategi - status på handleplanerne 2013

85.11.00-P15-12031-11

### Sagsfremstilling

Sagen afgøres i Økonomiudvalget.

Kanalstrategien er fulgt op af handleplaner fra driftscentrene, som har taget udgangspunkt i, hvordan de bedst understøtter, optimerer og effektiviserer de enkelte serviceområders kommunikationskanaler.

Projektgruppen modtog ultimo december 2011 i alt 19 handleplaner. De blev opdelt i 2 sektioner. Den ene sektion vedrørte de initiativer, som umiddelbart kunne iværksættes, og den anden sektion de initiativer, som er i fokus men kræver nærmere bearbejdning

Ud af de 19 handleplaner blev det vurderet, at 11 handleplaner umiddelbart kunne iværksættes.

Status marts 2013 er, at der er iværksat 9 ud af 11 handleplaner

Heraf har:

- Center Borgerservice 6 handleplaner, som alle er iværksat.
- Center Arbejdsmarked 3 handleplaner, hvoraf 2 er iværksat.
- Center Pleje og Omsorg 1 handleplan, som ikke er iværksat.
- Center natur og Miljø 1 handleplan, som er iværksat.

Handleplanerne afspejler 4 overordnede områder:

1. Afskaffelse og anvendelse af nye selvbetjeningsløsninger.
2. Ansøgninger og anmeldelser skal sendes digitalt istedet for papirform
3. Optimering af hjemmeside + anvende den dynamisk via papirklip etc.
4. Ændring i henvendelsesmønster for at undgå spidsbelastninger.

Omdrejningspunktet for de 2 handleplaner, der ikke er iværksat er, at centrene afventer ny hjemmeside for Rebild Kommune.

### Økonomi

Der er ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser.

## **Forvaltningen indstiller:**

at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Indstilles taget til efterretning.

Gert Fischer deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Kanalstrategi - Status på handleplanerne - TMU 12.03.13

## **Punkt 43: Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber - TMU 12.03.13**

00.01.00-I04-1-12

### **Sagsfremstilling**

Sagen afgøres i Udvalget for Teknik og Miljø.

### **Forvaltningen indstiller:**

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

Gert Fischer deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 44: Siden sidst - TMU 12.03.13**

00.01.00-I04-2-12

### **Sagsfremstilling**

1.

#### **Bælum Bæk**

Den 25. november 2010 besluttede Rebild Byråd, at hele den rørlagte strækning af det offentlige vandløb Bælum Bæk gennem Bælum By skal renoveres. Byrådet besluttede også at afholde 80 % af projektets samlede omkostninger og at de resterende 20 % betales af de lodsejere, der har nytte af projektet. Byrådet besluttede endvidere, at andelen på 20 % skal fordeles således, at grundejere langs den rørlagte strækning i Bælum By betaler 39 % og de berørte grundejere på landet betaler 61 %.

Forvaltningen traf herefter afgørelse i sagen, herunder med en fordelingsnøgle udarbejdet ud fra den politiske beslutning og de forventede udgifter. Fordelingsnøglen blev indbragt for Taksationskommissionen af én af grundejerne.

Taksationskommissionen modtog klagen den 29. november 2011 og har i brev af 31. januar 2013 stadfæstet kommunens afgørelse. Taksationskommissionens kendelse kan inden for 4 uger indbringes for overtaksationskommissionen.

Rebild Kommunes afgørelse efter vandløbsloven samt VVM-screeningen i denne sag blev påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet, som den 5. marts 2013 traf afgørelse i sagen. Natur- og Miljøklagenævnet stadfæster både Rebild Kommunes afgørelse efter vandløbsloven og afgørelsen om, at sagen ikke er VVM-pligtig. Forvaltningen kan nu påbegynde arbejdet med at udskifte rør og strømpefore Bælum Bæk gennem Bælum By. (sags-nr: 06.02.03-P20-1663-08).

2.

#### **Politianmeldelse**

Forvaltningen har anmodet Nordjyllands politi om at vurdere, om der kan rejses tiltale mod en lodsejer for at udlede ensilagesaft til Oddebæk, således 2-3 km af vandløbet er helt indhyllet i "lammehaler". Der er tale om en "gentagelse", da lodsejeren også i 2012 modtog en bøde for at have udledt ensilagesaft til Oddebæk. Ved tilsyn i 2011-2012 sagen blev det som et delelement, aftalt med lodsejeren, at et dæksel på en brønd placeret midt på en ensilageplads skulle asfalteres, så snart den meget tørre ensilage, der på daværende tidspunkt lå på pladsen, var brugt. Denne asfaltering har ikke fundet sted, og nu ligger der en meget saftgivende ensilage på pladsen. Saft herfra har ødelagt vandløbet over en længere strækning.

3.

#### **Henvendelse fra Dansk Akvakultur**

Dansk Akvakultur anbefaler, at der udarbejdes placeringskort, der viser rammer for udviklingsmuligheder for dambrugs- og havbrugserhvervet.

4.

#### **Blyholdig maling**

I forbindelse med nedrivning af Bavnebakkeskolen har forvaltningen vurderet, at der på nuværende tids-punkt ikke er grundlag for at kræve blyholdig maling fjernet i forbindelse med at nedrive bygninger. Forvaltningen vurderer, at indholdet af bly, der stammer fra maling i genanvendeligt bygge- og anlægssaf-fald, vil være så lille, at det med høj grad af sikkerhed ikke vil have en skadelig virkning på miljøet og menneskers sundhed. Denne vurdering understøttes af manglende lovgivning og klare retningslinjer fra Miljøstyrelsen. (sagsnr. 07.17.18-P00-1-13)

5.

#### **Vedligeholdelse af Skibsted-Lyngby Å**

Pressen har henvendt sig vedr. vedligeholdelsen af Skibsted-Lyngby Å, idet en lodsejer i Rebild Kommune åbenbart har henvendt sig til pressen. Skibsted-Lyngby Å er et grænsevandløb og det er for dette vandløb aftalt, at Aalborg Kommune varetager vedligeholdelsen og kontrollerer, at vandløbet lever op til regulativets krav. Aalborg Kommune har fremsendt dokumentation for vedligeholdelsen af vandløbet og forvaltningen har videresendt dette til pressen.

6.

#### **Politianmeldelse vedr. ulovlig afbrænding af affald**

Forvaltningen har den 15. februar 2013 anmodet Nordjyllands Politi om at vurdere, om der er baggrund for at rejse tiltale mod en privatperson for ulovligt at afbrænde affald i et fastbrændselsfyre.

Forvaltningen har efter klage fra naboen i forbindelse med tilsyn konstateret, at der blev afbrændt affald i fastbrændselsfyret, hvilket er en overtrædelse af affaldsbekendtgørelsen. Afbrændingen blev påtalt og reglerne for afbrænding af affald blev indskærpet over for ejeren. Ved nyt uanmeldt tilsyn i februar 2013 kunne det atter konstateres, at der blev afbrændt affald i fastbrændselsfyret, hvorfor der er indgivet politianmeldelse. Da der er tale om anmeldelse af en privatperson, er anmeldelsen omfattet af tavshedspligt.

7.

#### **Natur- og Miljøklagenævnet har stadfæstet miljøgodkendelse til landbrug**

Rebild Kommune meddelte den 14. september 2010 miljøgodkendelse til et landbrug med svineproduktion. Det Økologiske Råd påklage afgørelsen. Natur- og Miljøklagenævnet har stadfæstet Kommunens afgørelse med en skærpelse af kravet til BAT.

(sagsnr. 09.17.17-K03-15531-10)

8.

#### **Tøttrup Bæk**

Forvaltningen har holdt et møde med en lodsejer vedrørende afvandingsmæssige problemer langs Tøttrup Bæk. Der blev drøftet forskellige ønsker om at uddybe vandløbet og åbne en rørlagt strækning. Konklusionen blev, at lodsejeren afventer et kommende vandplansprojekt ved Tøttrup Bæk. Herved sparer lodsejeren gebyret til en reguleringssag, samtidig med at han bevarer muligheden for at opnå erstatning for at genåbne den rørlagte vandløbsstrækning. (sagsnr. 06.02.011-K02-17260-10)

9.

## **Spildevandsplan for Rebild Kommune**

Forvaltningen er i gang med at udarbejde en samlet spildevandsplan for Rebild Kommune. Forvaltningen vurderer pt. det serviceniveau, som skal være grundlag for den samlede spildevandsplan. Forvaltningen forventer at dele det op i hhv. et fysisk og et hydraulisk serviceniveau. Fysisk er målet bl.a. at afhjælpe eller undgå uvedkommende vand, fejlslutninger, rotteproblemer og lugtgener. Hydraulisk handler det om, hvor ofte kloaksystemet må blive overbelastet. Her vil klimatilpasning indgå, herunder niveau for, hvor belastede vandløb må blive hydraulisk. Forvaltningen og Forsyningsselskabet drøfter og vurderer ovenstående inden en politisk behandling af serviceniveauet. (sagsnr. 06.00.05-P15-306-12)

**10.**

### **Klimamesse**

Det Grønne Råd diskuterede på sit møde den 6. februar 2013 Byrådets beslutning om at afsætte 100.000 kr. til arbejdet med en klima-messe i Rebild Kommune. Rådet vendte forskellige muligheder for at få pengene til at strække så langt som muligt, og det blev diskuteret, om man kunne lave klima-arrangementer i andre former end en klima-messe. Pt. er flere af Det Grønne Råds medlemmer ved at indhente erfaringer fra nabokommunerne om deres klima-messer/arrangementer. Rådet vender herefter tilbage til direktøren for området. (sagsnr. 82.09.00-P20-6040-12)

**11.**

### **Domfældelse: Lodsejer skal efterkomme påbud om at retablere natur**

Retten i Aalborg har den 21. februar 2013 idømt en lodsejer en bøde på 10.000 kroner for ikke at efterkomme Kommunens påbud af 18. august 2010 om at genoprette et § 3-beskyttet vandløb og eng på egen ejendom. Retten besluttede endvidere, at lodsejeren senest 1. juni 2013 skal have genoprettet vandløb og eng som påbudt af Kommunen. Overskridelse af fristen udløser ugentlige tvangsbøder på 1.000 kr. Tiltalte skal betale sagens omkostninger. Forvaltningen tager i foråret kontakt til lodsejeren med henblik på at medvirke til at genopretningen finder sted. (Sagsnr. 01.05.08-K08-15562-10)

**12.**

### **Domfældelse: Lodsejer har brugt bekæmpelsesmiddel for tæt på vandløb**

Retten i Aalborg har den 21. februar 2013 idømt en lodsejer en bøde på 10.000 kroner for at anvende et bekæmpelsesmiddel for tæt på Skibsted-Lyngby Å. Bekæmpelsesmidlet Glyhogan er brugt så tæt på vandløbet, at der er eller kan være sket skade på både vandløbsfauna og -planter. (sagsnr. 06.11.00-K08-1-12)

**13.**

### **Solbjergvej 29/31**

I en mangeårig sag med nabostridigheder om oplag, skelforhold mv har Tilsynet v/Statsforvaltningen stadfæstet kommunens afgørelser, ligesom der er idømt en bøde på 10.000 kr for ikke at efterkomme kommunens påbud om oprydning.

**14.**

## **Gadefejning.**

Der har været afholdt licitation på kommunens gadefejning. Lavestbydende blev NCC, med en pris på 546.000 kr/år - en stigning på ca 10%, hvilket rejser et principielt spørgsmål om finansiering ved stigende priser (ved faldende priser inddrages mindreudgiften). Aftalen er 2 årig med mulighed for forlængelse på 2 x 1 år.

**15.**

### **Årets Cykelstipulje**

Det er også i år muligt søge Vejdirektoratets cykelstipulje om tilskud til primært rekreative cykelstier og lign - idet der sjældent gives tilskud til traditionelle cykelstier. Tilskuddet er 40%. Forvaltningen har ikke umiddelbart forslag - ligesom budgettet på konto for 2013 er disponeret, hvorfor det forslås ikke at søge.

**16.**

### **Pendlerplads, Haverslev.**

I det videre arbejde med pendlerplads tages der den forudsætning, at der ikke er adgang for lastbiler, på grund af pladsforhold og belægningsopbygning.

**17.**

### **Nabomøde, Vaseholmstien.**

Der holdes nabomøde i Gl. Skørping tirsdag den 9.4. kl 17.30 (i forlængelse af TMU). TMU er tidligere inviteret via kalendersystemet.

**18.**

### **KigInd, facaderenovering**

Bestyrelsen for KigInd har overfor Kultur- og Fritidsudvalget, som har videresendt den til TMU, fremsat ønske om en facaderenovering i 2013 ifm 10 års jubilæet. Da årets budget er disponeret og arbejdet ikke er akut men kosmetisk, indgår ønsket på lige fod med andre ønsker i de kommende års prioriteringer.

**19.**

### **Status på legepladser.**

TMU har afsat 500.000 kr i 2013 til legepladser og besluttet at 3 legepladser skulle søges overdraget til grundejerforeningerne:

- Legepladsen på Solhøj, Nørager, er ved at blive udstykket til grundejerforeningen
- Legepladsen på Gl Kirkevej, Buderupholm, er i proces idet grundejerforeningen vil tage stilling til overdragelsen på generalforsamlingen i april.
- Legepladsen på Matrulundvej, Støvring, arbejdes der stadig med - men der er ingen pligtig grundejerforening

Årets budget disponeres ca således:

- Nyt faldunderlag: 150.000 kr
- Reparation/ombygning: 100.000 kr
- Nyindkøb/-etablering, hvor der er fjernet legeredskaber: 225.000 kr
- Køb af autoriseret legepladsinspektion hvert 3. år: 25.000 kr (egen inspektion de andre år)

**20.**

### **Henvendelse fra Dansk Akvakultur**

Dansk Akvakultur anbefaler, at der udarbejdes placeringskort, der viser rammer for udviklingsmuligheder for dambrugs- og havbrugserhvervet.

**21.**

### **Stoplovserklæring**

Der er sket indberetning til Forsyningssekretariatet vedr. eventuel uddeling fra selskabet Rebild Forsynings A/S til kommunen. Kommunen har afgivet erklæring om, at der ikke er sket uddeling i 2012. Selskabets revisor har afgivet revisorerklæring med forbehold for at selskabets 2012-regnskabet ikke er afsluttet samt et forbehold vedr. den konkrete beregning af det kommunale vejbidrag.

Der pågår pt. et arbejde i KL og Forsyningssekretariatet med henblik på at forenkle beregningen vedr. det årlige kommunale vejbidrag til spildevandsområdet.

**22.**

### **Forespørgsel om bebyggelsesmulighed i Støvring.**

Calum A/S har henvendt sig til Borgmesteren om mulighederne for at bebygge et areal mellem Vestre Primærvej og Tranebærvej (se bilag). Arealet har i kommuneplanerne siden 1997 været udlagt til rekreative formål og ligger i landzone. En screening af området viser at det ligger inden for skovbyggelinjen og i drikkevandsområde samt, at der kan være en støjproblematik ift Motorvejen. Calum A/S søgte om det samme i 2005/06 og fik afslag af ØK. Hvis der nu skal arbejdes videre med sagen bør matriklen umiddelbart nord for inddrages i overvejelserne. Der er dog ikke pt "plads" inden for arealrammen i Kommuneplan 2013.

### **Forvaltningen indstiller:**

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

Næste møde holdes evt. i Gl. Skørping.

Ad 22: Beslutning fra 2005/2006 fastholdes. ØK orienteres herom.

Thingbæk Kalkmine - tilsyn.

Gert Fischer deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Henvendelse fra Dansk Akvakultur - TMU 12.03.13

6az Støvring By\_Buderup (2) Vestre Primærvej Tranebærvej - TMU 12.03.13