

REFERAT Plan-, Klima- og Miljøudvalget d. 23-06-2016

Mødedato Torsdag d. 23. juni 2016 kl. 11:15

Mødested Mødelokale 2A Støvring

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opgradering af busstoppesteder.....	4

Punkt 127: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-A00-3-15

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Udvalget for Teknik og Miljø godkender dagsordenen.

Beslutning

Godkendt

Punkt 128: Opgradering af busstoppesteder

13.05.00-G01-1-16

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø

Resume

Sagen afgøres i: Byrådet

Status på projekt Opgradering af busstoppesteder samt beslutning om fortsat deltagelse.

Sagen genoptages.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i 2012, som led i Trafikplan 2013-2016, at deltage i projekt Opgradering af busstoppesteder i Nordjylland med det formål at forbedre stoppestedforholdene for passagererne og dermed understøtte brugen af kollektiv trafik.

Der blev i forbindelse med budget 2013 og i overslagsårene afsat midler således:

2013: 400.000 kr.

2014: 400.000 kr.

2015: 700.000 kr.

2016: 700.000 kr.

I alt 2,2 mio. kr.

Dertil kommer tilskud på 100 % fra Trafikstyrelsens pulje til udvikling af kollektiv trafik i yderområderne, så endeligt budget til opgradering af busstoppesteder i Rebild Kommune er 4,4 mio. kr.

Hver opgradering koster gennemsnitligt 65.000,- kr, hvilket inkluderer læskærm, cykelstativ, affaldsspand, stander, topskilt, køreplanskassette, opsætning samt planlægning og administration. På enkelte stoppesteder er der ikke fuld opgradering pga. pladsforholdene og på enkelte er der valgt en anden størrelse læskærm.

Budgettet rækker således til knap 70 opgraderinger.

Som del af projektet, blev det besluttet at Nordjyllands Trafikselskab (NT) skulle udpege hvilke stoppesteder, der havde behov for en opgradering. Behovet blev vurderet ud fra stoppestedets stand og antallet af på- og afstigninger.

På den baggrund udpegede NT 26 stoppesteder.

De første 11 stoppesteder, ud fra NT's liste, er opgraderet og de næste 13 er bestilt til levering inden sommerferien.

Derefter afventer et stoppested i Nørager opførelse af ny administrationsbygning og et stoppested i Støvring at der bliver etableret buslomme.

Da de stoppesteder, som NT har vurderet potentielle til opgradering, nu er helt eller delvis etableret, foreslår forvaltningen at udvalget for Teknik og Miljø beslutter om projektet skal fortsættes.

I betragtning af NT har vurderet 26 stoppesteder relevante for opgradering, kan det ikke undgås at en opgradering af næste 70 stoppesteder, vil medføre at stoppesteder i upåklagelig stand og med meget lille passagergrundlag vil blive omfattet af projektet. NT oplyser at det er muligt at deltage i projektet med et mindre beløb end oprindeligt tilkendegivet.

Det foreslås i stedet at kun de af NT udpegede potentielle stoppesteder opgraderes fuldt ud og at der afsættes midler til mindre opgraderinger af et antal busstop i kommunens yderområder:

- Ca. 7 læskærme, som er nedtaget ifm. projektet men i så god stand at de kan genbruges, flyttes til stoppesteder med læskærme i dårlig stand (ca. 100.000 kr)
- Ca. 30 mindre opgraderinger (ca. 250.000 kr)
- 25-30 stoppesteder nedtages da de ikke længere er i brug på grund af ændrede busruter (ca. 45.000 kr)
- 1 stk. fuld opgradering af stoppested i Haverslev med baggrund i stand og passagertal (ca. 65.000 kr)
- I alt ca. 460.000 kr (hvoraf Trafikstyrelsen finansierer 50 %)

Som det fremgår af tabellen har Rebild, set i sammenhæng med de øvrige deltagende nordjyske kommuner, afsat et meget stort beløb til projektet:

Kommune	Tilsagn fra kommunen	Støtte fra Trafikstyrelsen	Samlet projektøkonomi
Morsø	500.000	500.000	1.000.000
Thisted	1.152.000	1.152.000	2.304.000

Jammerbugt	832.000	832.000	1.664.000
Hjørring	1.300.000	1.300.000	2.600.000
Frederikshavn	1.600.000	1.600.000	3.200.000
Læsø	100.000	100.000	200.000
Brønderslev	320.000	320.000	640.000
Rebild	2.200.000	2.200.000	4.400.000
Vesthimmerland	2.400.000	2.400.000	4.800.000
Mariagerfjord	1.240.000	1.240.000	2.480.000
I alt	11.644.000	11.644.00	23.288.00

Hvis det besluttes at nedjustere deltagelsen i projektet som foreslået med de 26 opgraderinger samt mindre forskønnelse, vil det give en kommunal besparelse på ca. 1.120.000,- kr.

Det skal bemærkes at den kommunale befordring (inkl. kollektiv trafik) som konsekvens af Økonomiaftalen skal finde besparelser på 500.000,- kr. i 2016 og 400.000,- kr. i 2017.

Økonomi

Jf. sagsfremstillingen

Forvaltningen indstiller:

at Udvalget for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet at projektet nedgraderes til at omfatte 27 opgraderinger samt generel forskønnelse.

Udvalget for Teknik og Miljø, 11. maj 2016, pkt. 99:
Indstillingen blev godkendt.

Allan Busk deltog ikke i behandlingen af sagen.

Økonomiudvalget, 18. maj 2016, pkt. 117:
Tilbagesendes til TMU.

Sagen genoptages

Kort er vedlagt som bilag over de busstoppesteder der er blevet fuldt opgraderet og de stoppesteder hvor der er planlagt mindre opgraderinger. Mindre opgraderinger kan være ny belægning, læskærm, cykelstativ, beplantning mv.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Udvalget for Teknik og Miljø overfor Økonomiudvalg og byråd anbefaler, om der skal ske reduktion af antallet af busstoppesteder.

Udvalget for Teknik og Miljø, 8. juni 2016, pkt. 122:

Udvalget for Teknik og Miljø indstiller ændringerne som beskrevet i bilaget besluttet med den tilføjelse, at der skal ses på stoppestedforholdene for X-bussen.

Økonomiudvalget, 15. juni 2016, pkt. 147:

Udsat til ekstraordinært ØK-møde den 23. juni kl. 11.30.

Allan Busk og Per Vilsbøll deltog ikke i behandlingen af sagen.

Sagen genoptages

Forvaltningen udarbejder en oversigt over de resterende mindre opgraderinger. Oversigten vil blive eftersendt pr. mail. Forvaltningen foreslår at der ydermere foretages flytning og opgradering af busstoppested i Terndrup, hvor X-bussen til Aalborg holder. Det nuværende stoppested er på fortovet, hvorfor der ikke er plads til læskærm eller andet. Ved at flytte stoppestedet hen til den kommunale parkeringsplads på hjørnet mellem Hedevej og Hadsundvej, vil der være plads til en fuld opgradering med læskærm, cykelstativ, skraldespand mv.

Det vil medføre en ekstra udgift på ca. 75.000,- kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Teknik og Miljø overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at forslagene godkendes.

Indstilling fra møde i TMU og ØK den 23. juni vil foreligge til mødet.

Beslutning

Godkendt således at opgraderingen i Terndrup til X-bussen medtages.

Kommunikation

Bilag vil blive eftersendt

Bilag

Nye busskure A3.pdf

Opgradering af busstoppesteder

Billeder