

REFERAT Plan-, Klima- og Miljøudvalget d. 30-05-2013

Mødedato Torsdag d. 30. maj 2013 kl. 13:45

Mødested Kig Ind Nørager

Indholdsfortegnelse

Frigivelse af midler til cykelrute, trafiksikkerhedsprojekter m.m. i 2013.....	3
--	---

Punkt 80: Frigivelse af midler til cykelrute, trafiksikkerhedsprojekter m.m. i 2013

05.00.00-G00-3004-12

Sagsfremstilling

Genoptagelse af sag - sidst behandlet på Udvalget for Teknik og Miljø den 14. maj 2013, pkt. 74.

Den 30/8 - 2012 besluttede Byrådet at der, på baggrund af et tilskud på godt 0,4 mio kr fra Vejdirektoratet, skulle forhåndsreserveres 0,6 mio kr til etableringen af en cykelrute mellem Skørpingholmevej i Gl. Skørping og Vaseholm i Støvring.

Den 29/11-2012 besluttede Byrådet endvidere:

At der etableres fortov på Gl. Skørpingvej i Skørping

At der etableres enkeltrettet, kombineret cykel-/gangsti på Hadsundvej i Terndrup på 230 m

At der etableres bump på Gl. Skørpingvej i Skørping

At der etableres bump/hævet flade i Nysum

Der er afholdt licitation på projekterne d. 1. og 8. maj, og resultatet med tilhørende økonomioversigt medbringes som bilag til udvalgsrådet.

Hvis resultatet er som forventet, indstiller forvaltningen, at beløbene frigives.

Ang Vaseholmstien:

På nabomødet d. 9. april ytret ønske om, at stien flyttes til en nordligere placering. Nogle lodsejere mente, at den nuværende spang ved Ny Kærvej 20 kunne bruges til cykelpassage samt, at der tidligere havde været vejforbindelse denne vej.

På denne foranledning var udvalget på besigtigelsestur d. 22. april i området, hvor den alternative rute blev foreslået.

På kommunens luftfoto - helt tilbage fra 1954 - ses der ikke en vejforbindelse, og heller ikke lokalkendte kan mindes, at der skulle have været en vejforbindelse på dette sted.

Hvis det besluttet, at stien skal have en anden placering, vil den skulle ligge tæt på ejendommen Ny Kærvej 20 på Støvring-siden, og på Gl. Skørping-siden vil den gå tæt forbi et fritidshus på Holmegårdsvej 3.

Længdemæssigt er de to ruter lige lange til Støvring midtby, men til Gymnasiet og Karens midskolen, er Vaseholm-ruten ca. 2 km kortere.

Da det er en cykelrute, bør belægningen også indgå som en parameter, og her er ruten over Vaseholm at foretrække, da grusbelægningen her vil udgøre 1400 meter, hvor den på ruten over Ny Kærvej vil udgøre 3100 meter.

Den alternative rute vil skulle gå gennem Skørpingholmeskoven, hvilket med sikkerhed vil afholde nogle fra at benytte ruten, da det vil føles utrygt at færdes i skoven, specielt i de mørke timer.

Der blev på lodsejermødet påpeget flere prolemstillinger rent trafikikkerhedsmæssigt på strækningen fra Vaseholm-Møllegårdsvej. Efterfølgende har forvaltningen og politiet besigtiget strækningen, og kommunens rådgiver har ligeledes lavet et notat herom. Notat og referat af politiets besigtigelse er vedlagt som bilag.

Af bilagene fremgår det, at vejstandarden bør hæves, at der skal skiltes i et sving på Vaseholm (eller graves noget af en skrænt) og laves kantbane til cyklister på Møllegårdsvej.

På baggrund af ovenstående indstiller forvaltningen, at Vaseholm-ruten vælges.

Da cykelruten også er en rekreativ sti, anbefales det, at det ikke skal være tilladt, at benytte knallerter på ruten, og det anbefales ligeledes at stien ikke sneryddes. Der må ikke rides på stien, da der ikke laves særskilt ridespor.

Endvidere indstilles det, at der, hvis det ikke er muligt at indgå frivilligeaftaler om jordkøb, eksproprieres til projekterne i det omfang, der er behov for det.

Økonomi

Økonomi for de forskellige projekter vil først foreligge på mødet.

Forvaltningen indstiller:

- at der frigives midler til etablering af fortov i Skørping
- at der frigives midler til etablering af enkeltrettet, kombineret cykel-/gangsti i Terndrup på 230 m
- at der frigives midler til etablering af bump på Gl. Skørpingvej
- at der frigives midler til etablering af bump/hævet flade i Nysum
- at cykelruten via Skørpingholmevej og Vaseholm vælges
- at der eksproprieres til projekterne, idet omfang det ikke er muligt at indgå frivillige aftaler

Udvalget for Teknik og Miljø, den 14. maj 2013, pkt. 74:

Bilag med beløb efter licitation blev omdelt.

Forvaltningen søger at reducere omkostningerne ved de enkelte projekter med henblik på at opnå balance mellem budget og pris alternativt udskydelse af projekter til 2014.

Det forventes ikke at der indenfor budgettet kan etableres ridesti ved Vaseholmprojektet.

Sagen genoptages på næste møde.

Bilag

- [Notat fra lodsejermøde d. 9-4-2013 - TMU 14.05.13](#)
- [Referat af polititur den 30.04.2013 - TMU 14.05.13](#)
- [Trafiksikkerhedsnotat Vaseholm - TMU 14.05.13](#)
- [Brev til politikere vedr. Vaseholmstien - TMU 14.05.13](#)
- [Notat - Økonomi - Trafiksikkerhedsprojekter 2013 - udleveret til TMU's møde den 14.05.13](#)

Administrativ bemærkning – genoptagelse af sagen 30-05-2013.

Sagen har været drøftet med udvalgsformand og borgmester. Det foreslås som opfølgning herpå, at TMU drøfter, hvorvidt opgaverne skal sende i nyt udbud med henblik på evt. at opnå en bedre pris.

Opgaven blev udbudt med tre delprojekter:

1. Delprojekt 1 omfatter etablering af fortov, Gl. Skørpingvej, Skørping.
2. Delprojekt 2 omfatter etablering af cykelsti fra Skørpingholmevej til Vaseholm, ved Støvring.
3. Delprojekt 3 omfatter etablering af gang-/cykelsti, Hadsundvej, Terndrup.

I udbuddet var der kun mulighed for at byde på alle tre delprojekter samlet, da dette erfaringsmæssigt giver den bedste pris. Det kan overvejes at et nyt udbud udformes således at der udover at byde på alle tre projekter samlet åbnes op for at der kan bydes på enkeltprojekterne, således at Rebild kommune får mulighed for at sammensætte den billigste ”pakke”. Der bør i den sammenhæng også tages højde for merudgiften til rådgivernes merarbejde ved tilsynet og byggemøderne ved 3 forskellige entreprenører. Det samme gælder for forvaltningen. Hertil kommer merudgifterne for et nyt udbud – udgiften hertil vil foreligge til udvalgsrådet.

Det oprindelige udbud var annonceret på www.udbud.dk (Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, alle offentlige ordregivere er forpligtet til at anvende denne side) samt på kommunens hjemmeside. Det kan overvejes at annoncere udbuddet yderligere i ”kommunen annoncerer” i de lokale medier således at entreprenører, der ikke abonnerer på nyheder fra www.udbud.dk eller www.rebild.dk kan få kendskab til opgaven.

Sagen fremlægges til udvalgets drøftelse.

Forvaltningen indstiller:

at sagen drøftes.

Beslutning

Forvaltningen orienterede om drøftelser med rådgiver, herunder forventede merpriser.

Entrepriserne sendes i nyt udbud.

Der gives mulighed for at byde på delprojekterne enkeltvis og samlet. Samtidig justerer forvaltningen projekternes indhold, således at der forventeligt opnås en større grad af overensstemmelse mellem budget og bud.

Leif Nielsen var fraværende.

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø